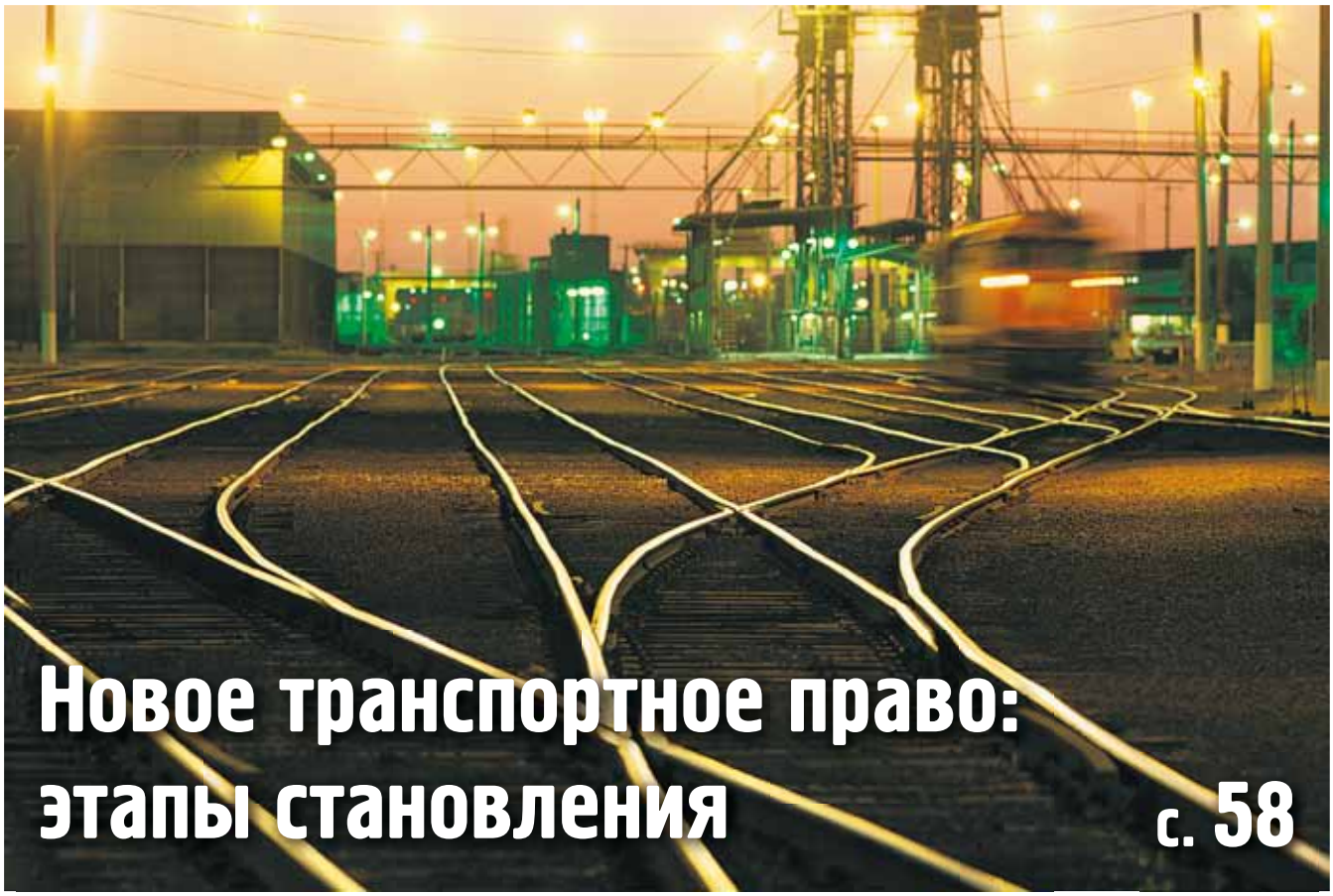
№ 43 (679)

Транспорт

26 октября 2011 г.



Новое транспортное право: этапы становления

с. 58

Украина подписала договор о зоне свободной торговли с СНГ с. 25

Украина завершила переговоры о создании зоны свободной торговли с Евросоюзом с. 25

Пилотный проект "Единое окно — локальное решение": первый шаг с. 54

ICC Ukraine
International Chamber of Commerce

ICC Commercial Crime Services

Шановні панове!

В рамках взаємодії та імплементації положень Меморандуму про партнерство між ICC Ukraine та Лондонським бюро протидії комерційним злочинам Міжнародної торгової палати, ICC Ukraine запрошує взяти участь у міжнародному семінарі

«Торгові та фінансові махінації в умовах нестабільної економіки»

- Вступне слово Президента ICC Ukraine Володимира Щелкунова
- Виступ Першого заступника Голови Державної служби фінансового моніторингу України – «Система боротьби з відмиванням коштів в Україні»
- Інформація про послуги CCS (Бюро протидії комерційним злочинам)
- Торгівля та фінанси – ризики експортерів та імпортерів
- Торгівля та фінанси (продовження) - ризики банків
- Застосування торговельних санкцій та виявлення фальшивих вантажних накладних
- Злочини у контейнерних перевезеннях та можливі ризики
- Махінації у сфері морських перевезень, незаконна зміна маршрутів суден
- Кораблі-приведи
- Морське піратство, незаконне заволодіння та угон суден.
- Запитання та відповіді

Організатор: ICC Ukraine, ТОВ «Консалтінгова компанія «АЛЛЄГО»

Дата проведення: 2 листопада 2011 року

Місце проведення: м. Одеса, БЦ «Сонячний», вул. Сонячна, 5

У семінарі прийматимуть участь представники Державної служби фінансового моніторингу України та правоохоронних органів.

Цільова аудиторія: семінар буде корисний експортерам та імпортерам, виробникам, трейдерам, вантажним експедиторам та транспортним агентам, працівникам банківських та юридичних установ.

Семінар проводить: Майкл Хоулетт, директор ICC CCS (Бюро протидії комерційним злочинам Міжнародної торгової палати, м. Лондон, icc-ccs.org).

Детальна інформація про семінар та реєстрація за адресою:
http://events.allego.com.ua

PORT
OKTYABRSK

Специализированный морской порт «Октябрьск» — надёжный порт для Вашего бизнеса

Украина, 54052, г. Николаев, а/я 170
Тел.: +38 (0512) 25-92-39,
тел./факс: +38 (0512) 67-54-09
E-mail: smp.oktyabrsk@optima.com.ua
www.oktport.com.ua

Отдел маркетинга:
Тел./факс: +38 (0512) 67-54-22
E-mail: smp.okt@gmail.com

СМП «Октябрьск» расположен на левом берегу Днепро-Бугского лимана в 25 км от г. Николаева.

Порт оснащён портальными кранами грузоподъёмностью до 40 тонн, средствами внутрипортовой механизации, располагает значительными оборудованными открытыми складскими площадями, крытыми складами и специальными хранилищами.

Основной объем грузопереработки порта занимает прокат черных металлов. Интенсивность грузовых работ при погрузке на судно металлопродукции составляет 15-20 тыс. т в сутки.

В порту действует система менеджмента качества, которая соответствует требованиям международного стандарта ISO 9001:2008.

АВТОМОБИЛИ
И ВСЕ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

ДОНЕЦЬК, УКРАЇНА
СПЕЦІАЛІЗОВАНІ ВИСТАВКИ

АВТОМОБІЛІ
І ВСЕ ДЛЯ АВТОМОБІЛІВ

- автомобілі легкові, спеціальні, спортивні, ексклюзивні
- автомобільні причепи і причіпні пристрої
- тюнинг, аксесуари та обладнання для тюнингу
- автосервіс, автозапчастини, гаражне, діагностичне обладнання
- обладнання для СТО та автомийок
- обладнання для фарбування автомобілів
- автоелектрика й автоелектроніка
- автохімія, автокосметика, автоаксесуари
- диски, шини, ГТВ, акумулятори, зарядні пристрої
- банківське кредитування і ін.

Генеральний ТВ-спонсор: ДОНБАС телеканал

Офіційний партнер СВЦ «ЕКСПОДОНБАС»: ПЕРШИЙ ДІЛОВИЙ ТЕЛЕКАНАЛ ДЛЯ ТИХ, ХТО ПЕРШИЙ

23 - 26 листопада 2011

ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА

- міський транспорт
- дороги, дорожньо-будівельна техніка
- комунальна, вантажна техніка
- залізничний транспорт
- авіаційний, морський та річковий транспорт
- благоустрій населених пунктів та придорожніх територій
- склад і логістика

EXPODONBASS
Спеціалізований виставковий центр "ЕКСПОДОНБАС"

Україна, м.Донецьк, вул.Челюскінців, 189-В
Тел./факс: (062) 381-22-60, 381-22-59
ksa@expodon.dn.ua, transport@expodon.dn.ua

АГРО ЛОГИСТИКА

III СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА-КОНФЕРЕНЦИЯ
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЗЕРНОВОГО РЫНКА

АГРО-ЛОГИСТИКА

В РАМКАХ XI МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ-КОНФЕРЕНЦИИ **Интер-ТРАНСПОРТ**

ОДЕССА

30 МАЯ - 1 ИЮНЯ 2012

ВЫСТАВКА-КОНФЕРЕНЦИЯ ПРОВОДИТСЯ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

Одесской национальной академии пищевых технологий

Украинской Аграрной Конфедерации

УАК

ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ-КОНФЕРЕНЦИИ

- Строительство элеваторных мощностей
- Развитие портовой инфраструктуры
- Перевалочные комплексы. Элеваторы
- Комплексные логистические услуги
- Технологии, оборудование и автоматизированные системы транспортировки
- Подвижной состав
- Автотранспортные средства
- Международные торговые дома
- Судоходные компании
- Современные транспортные решения
- Освидетельствование грузов (сюрвей), логистическое оборудование
- Таможенно-лицензионные услуги
- Финансовые услуги
- Консалтинг

ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

Транспорт

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ И УЧАСТИИ

АПК ИНФОРМ ИА «АПК-Информ

журнал «Зерно

Аграрная Биржа

ОРГАНИЗАТОР

ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62, 38 (048) 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com

WWW.EXPO-ODESSA.COM

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ
Организации Черноморского Экономического Сотрудничества
Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ

BSEC

КТС

XI МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
«Черноморский регион: комплекс транспортных коммуникаций между Европой, Азией и другими континентами»

XI МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ
Интер-ТРАНСПОРТ

СЕКЦИОННЫЕ ЗАСЕДАНИЯ:

- Тенденции в развитии портов (системы управления, государственно-частное партнерство, специальные и универсальные терминалы, техника и технологии)
- Строительство, реконструкция, проектирование и техническая эксплуатация портовых и берегозащитных гидротехнических сооружений
- Секционное заседание SETREF (The South East European Transport Research Forum)
- Транспортно-логистическая инфраструктура зернового рынка

УЧРЕДИТЕЛИ

BASPA

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

BINSA

Транспорт

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР

PLASKE ПЛАСКЕ

СООРГАНИЗАТОР КОНФЕРЕНЦИИ

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ИЗДАНИЯ

ПОРТЫ

ОРГАНИЗАТОР

ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com

INTER TRANS PORT

При поддержке Организации Черноморского Экономического Сотрудничества BSEC

XI МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

Интер-ТРАНСПОРТ

ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ

В ПРОГРАММЕ НЕДЕЛИ - ДЕНЬ МЕЖДУНАРОДНОГО ЭКСПЕДИТОРА

ДЕВИЗ: «Диалог. Доверие. Действие»

ОДЕССА

30 МАЯ
1 ИЮНЯ 2012

ТЕМАТИКА

- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
- ПОРТЫ И ПОРТОВОЕ ХОЗЯЙСТВО
- МОРСКОЕ И ПОРТОВОЕ ГИДРОТЕХНИЧЕСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО
- ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА
- МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И ЛОГИСТИКА
- СКЛАДСКИЕ КОМПЛЕКСЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА
- БЕЗОПАСНОСТЬ

УЧРЕДИТЕЛИ

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР

PLASKE ПЛАСКЕ

СООРГАНИЗАТОР КОНФЕРЕНЦИИ

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ИЗДАНИЯ

ПОРТЫ

РИД-партнер

ОРГАНИЗАТОР

ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел.: 38 (048) 715 02 62, 38
Факс: (048) 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com

www.expo-odessa.com

Maritime Days in Odessa

31 мая – 2 июня 2012, Одесса, Украина

Landmark-отель «Бристоль» 5★

Клуб морских брокеров Украины

'PRACTICE OF MARITIME BUSINESS' by Interlegal

HEAVY LIFT Black Sea 2012

Конференция "Heavy Lift Black Sea" 2012

Ukrainian Shipbrokers' Club Annual Dinner

Конференция "Практика Морского Бизнеса. ФРАХТ"

При поддержке:

Remedy

Информационные партнеры:

Транспорт ПОРТЫ HEAVY LIFT

Оргкомитет

www.maritimedays.odessa.ua

+38 0482 33 75 29

II СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА
ДорТехЭкспо – 2011

8 - 11 ноября 2011 г.

Технический партнер: RentMedia

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР

Украина, Киев, Броварской пр-т, 15

Ⓜ "Левобережная"

IEC International Exhibition Centre

ООО "Международный выставочный центр"
Украина, 02660, Киев, Броварской пр-т, 15
☎ +38 044 201-11-59, 201-11-66
e-mail: dorexpo@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua, www.tech-expo.com.ua

Информационная поддержка:

КВК "РАПІД"

ПАТ "КВК "РАПІД" є власником митно-ліцензійних складів (МЛС), складів тимчасового зберігання (СТЗ), матеріальних складів (МС).

Приймаємо вантажі на МЛС, СТЗ, проводимо їх митну обробку, а також виконуємо розвезення маловантажними автомобілями вантажів під митним контролем по Україні.

Україна, 02099,
вул. Зрошувальна, 7,
тел: (044) 566 15 80,
факс: (044) 566 84 00,
E-mail: rapid690@mail.ru

Транспорт

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
еженедельный

26 октября 2011 г. № 43 (679)
Издается с августа 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА 3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация 8
Водный транспорт 14
Железнодорожный транспорт.....21

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ...25

Международное сотрудничество 25
Официальная часть.....27
Отраслевое регулирование.....37
- Автомобильный транспорт.....37
- Авиационный транспорт.....38
- Железнодорожный транспорт 39

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ.....42

Организация перевозок.....42
- Автомобильный транспорт.....42
- Авиационный транспорт.....42
- Водный транспорт.....43
- Железнодорожный транспорт 46

Топливо.....49
Тарифы, налоги, сборы.....51
Таможня.....52

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ 54

Пилотный проект "Единое окно — локальное решение": первый шаг 54
Новое транспортное право: этапы становления.....58
КОНФЕРЕНЦИИ, СЕМИНАРЫ, ВЫСТАВКИ 61

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Выпускающий редактор:
Ольга Колосова, *info@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 15695-4167 ПР, 8.10.2009 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.
Заказ № 9779.
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы,
ул. Чехова, 53, офис 313.
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 3528, 19.10.1998 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 9779. Наклад 1000 примірників
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
Черкаси, 18000, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова. Випусковий редактор: О. Колосова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2010 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Ремонт дороги Львов—Краковец будет завершен в ближайшие дни

Ремонт дороги Львов—Краковец будет завершен в ближайшее время, а ремонт дороги Львов—Рава-Русская завершат уже к концу т.г., сообщает *Ladlutsk.blogspot.com*.

"Весной 2012 г. в рамках подготовки к Евро-2012 будут отремонтированы дороги направлений Городок—Шегини, Борислав, Дрогобыч, Сколе, Славско", — заявил глава Львовской ОГА М. Цимбалюк.

Также в 2012 г. запланирован ремонт дороги Золочевского направления и за средства госбюджета будет отремонтирована дорога в направлении Львов—Самбор.

"Альтком" выиграл тендер на реконструкцию автодороги в Донецкой обл.

Служба автодорог в Донецкой обл. определила ООО "Дорожное строительство "Альтком" победителем тендера на осуществление реконструкции автомобильных дорог Знаменка—Луганск—Изварино (км 382+046—384+046) и Запорожье—Донецк (км 214+500—217+000) на 199,542 млн грн., сообщает *РБК-Украина*.

"Дорпрогресс" заработал на Луганщине уже 180 млн грн.

Служба автодорог в Луганской обл. по результатам тендера 10.10.2011 г. заключила соглашения на ремонт автодороги Знаменка—Луганск—Изварино в пределах Луганской обл. Общая стоимость соглашений составила 108,12 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*. ГП "Луганский облавтодор" за 56,54 млн грн. осуществит ремонт дороги на участках км 562+402—562+821 и км 576+310—587+100. ООО "Дорпрогресс" получит 51,57 млн грн. за ремонт дороги на участках км 568+846—576+260 и 587+150—592+809.

Киев решил провести капремонт Харьковского шоссе

КГГА решила провести капремонт Харьковского шоссе в Днепровском и Дарницком районах столицы, сообщает *Транспортный бизнес*. Протяженность основного проезда составляет 4,623 км.

Также будет проведен ремонт местных проездов (0,61 км), тротуаров (3,085 тыс. кв. м), велодорожек (8,013 тыс. кв. м). Кроме того, будут отремонтированы 4 подземных перехода.

Общая сметная стоимость строительства составляет 101,391 млн грн.

До 2013 г. КГГА намерена завершить реконструкцию пр. Григоренко в Дарницком районе.

Коммунальная корпорация "Киевавтодор" оценивает ремонт дорог в городе в 2012 г. в 250 млн грн.

С Дарницкого моста откроют прямой проезд на Осокорки

Прямой проезд с Дарницкой автомобильно-железнодорожной переправы на ул. Здолбуновскую (Осокорки) уменьшит число пробок на левом берегу. Полностью мост Кирпы будет готов к Евро-2012, сообщает *Комсомольская правда*.

В настоящее время автомобили переезжают мост и двигаются до железнодорожной станции "Левый берег", а там либо сворачивают на ул. Березняковскую, либо на ул. Сортировочную.

К концу т.г. дорогу продлят вдоль железнодорожных путей на 800 м. А затем сделают поворот на ул. Здолбуновскую. Т.о., автомобилисты смогут с Дарницы попасть на мост, минуя ул. Сортировочную.

На Львовщине не использовано 60% средств на ремонт коммунальных дорог

На Львовщине из 16,4 млн грн., предусмотренных на реконструкцию коммунальных дорог в областном бюджете в 2011 г., на настоящее время использовано всего 7,4 млн грн., или 45%.

По словам начальника управления развития инфраструктуры Львовской ОГА В. Корпан, наихудшая ситуация в Бугском, Дрогобычском, Жидачевском, Жовквовском, Пустомытовском, Стрыйском, Золочевском районах и в городе Самборе.

В то же время 100% средств использовано в городе Новый Раздол, 70—80% — в Каменка-Бугском и Мостиском районах, сообщает *Ladlutsk.blogspot.com*.

Председатель профильной комиссии по промышленности, ЖКХ, транспорту и связи областного совета Михаил Задорожный отметил, что отвечать за такое положение дел должны главы РГА.

Председатель комиссии предложил срочно собрать глав РГА, чтобы ускорить освоение средств на ремонт коммунальных дорог. Кроме того, по словам Задорожного, комиссия проведет выездные заседания для проверки освоения средств и качества выполнения работ.

"Альтком" получил второй контракт на одну и ту же улицу Харькова

Управление по строительству, ремонту и реконструкции Департамента строительства и дорожного хозяйства Харьковского горсовета по результатам тендеров 13.10.2011 г. заключило соглашения на строительство коллектора ливневой канализации и капремонт ул. Тарасовской в Харькове. Общая стоимость соглашений составила 18,19 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

Строительство коллектора ливневой канализации от пр. 50-летия СССР до водоема в районе ул. Морозова за 13,67 млн грн. выполнит ОДО "Спецстрой-3".

Донецкое ООО "Дорожное строительство "Альтком" за 4,52 млн грн. выполнит капремонт ул. Тарасовской (от ул. Старомосковской до пр. Московского).

Примечание. *В мае "Альтком"*

уже получал подряд на ремонт Тарасовской стоимостью 6,6 млн грн.

В Днепропетровской области взялись за ремонт дорог

В Днепропетровской области объем капитально отремонтированных и построенных дорог уже превысил прошлогодние показатели. По состоянию на 19.10.2011 г. в регионе капитально отремонтировано и построено 1,550 млн кв. м дорог против прошлогодних 1,5 млн. Об этом заявил председатель Днепропетровской ОГА А. Вилкул во время выездного совещания, посвященного завершению первого этапа реконструкции проспекта имени газеты "Правда" в Днепропетровске. Капитальный ремонт ключевых транспортных магистралей в Днепропетровской обл. проводится комплексно, сообщает *Ladlutsk.blogspot.com.*

В рамках реконструкции устраивается высококачественное дорожное покрытие, устанавливается освещение, выполняется благоустройство прилегающих территорий. Также высаживаются молодые деревья, проводится реконструкция тротуаров, устанавливается современное пешеходное ограждение. Кроме этого, на проспекте имени газеты "Правда" будет оптимизирована система проезда — будет уменьшено количество светофоров, что позволит повысить пропускную способность дороги и снизить вероятность заторов.

Чистый убыток ДЗМЖК за 9 мес. 2011 г. вырос

Чистый убыток ПАО "Днепропетровский завод мостовых железобетонных конструкций" за 9 мес. 2011 г. вырос в 4,3 раза и составил 9,111 млн грн. против 2,109 млн грн. за аналогичный период 2010 г., сообщает пресс-служба госучреждения "Агентство по развитию инфраструктуры фондового рынка Украины" при Государственной комиссии по ценным бумагам и фондовому рынку (ГКЦБФР), сообщает *Транспортный бизнес.*

Доход от реализации продукции за отчетный период составил 17,123 млн грн., уменьшившись в 3,2 раза (за 3 кв. 2010 г. — 5,317 млн грн.). Валовой убыток вырос в 8,2 раза — до 4,63 млн грн. против 563 тыс. грн. в 2010 г.

Справка. *ПАО "Днепропетровский завод мостовых железобетонных конструкций" выпускает мостовые железобетонные конструкции, специализируется на производстве железобетонных блоков, свай и другой номенклатуры ж/б изделий.*

В 2013 г. построят автодорогу в обход Воронежа

В октябре 2013 г. планируется сдать в эксплуатацию новую 6-полосную автотрассу, которая пройдет в обход города Воронежа, сообщает ИА *REGNUM*.

Об этом было заявлено в ходе встречи главы региона А. Гордеева с гендиректором компании-генподрядчика ООО "Трансстроймеханизация" Б. Сакуном.

Общая стоимость объекта превышает 14 млрд руб., а его ввод в эксплуатацию намечен на октябрь 2013 г.

Московскую кольцевую дорогу ждет реконструкция

В ближайшее время в Москве развернется масштабная реконструкция Московской кольцевой автомобильной дороги, сообщает *Autonews.ru.* Об этом заявил руководитель департамента градостроительной политики С. Левкин. Кольцевая магистраль, последний раз реконструированная более 10 лет назад, больше не отвечает предъявляемым требованиям из-за бесконтрольной застройки прилегающих к ней земель. "В Москве около 30 жизненно важных магистралей, — заявил С. Левкин. — Это МКАД, Третье транспортное кольцо, Бульварное и Садовое кольца, вылетные магистрали. Все надо реконструировать, и особенно МКАД, которая из транспортной магистрали давно уже превратилась в торговую аллею. И устаревшие развязки здесь просто не справляются с транспортными потоками".

С. Левкин подчеркнул, что надо менять существующую "клеверную" схему развязок, строить прямые выезды и въезды. По его словам, в настоящее время эта работа уже идет в районе Ленинградского шоссе, далее на очереди Каширка и Варшавка, а всего в ближайшее время планируется реконструировать все 19 вылетных магистралей. Руководитель департамента сообщил также, что там, где можно, МКАД будут расширять со стороны Москвы и привлекать к этой работе частных инвесторов — владельцев построенных вдоль кольца торгово-развлекательных центров.

В Подмосковье станут тратить на дороги в 2 раза больше средств

Власти Московской области в 2012 г. намерены потратить на ремонт дорог региона в 2 раза больше денег, чем в 2011 г., сообщает РИА *Новости*.

По словам губернатора Подмосковья Б. Громова, в бюджете на 2012 г. сформирован территориальный дорожный фонд Подмосковья в объеме 18,19 млрд руб.

Заместитель начальника Главного управления дорожного хозяйства Подмосковья Д. Гизетдинов заявил, что большая часть дорожной сети Московской обл. находится в плохом состоянии, поскольку сроки ремонта дорог давно истекли. По его словам, финансирование в последние 3—4 года было недостаточным и сроки ремонта дорог не соблюдались.

Выделенные полосы в Москве появятся еще на 4 магистралях

В ноябре 2011 г. московские власти запустят еще 4 выделенные полосы для общественного транспорта, заявил руководитель московского департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Н. Лямов, сообщает РИА *Новости.*

"Выделенка" появится возле метро "Коломенская", что позволит жителям района добираться до метро за 5 минут. Также спецполоса заработает на маршруте Боровское шоссе—МКАД—ул. Озерная—Мичуринский пр.—ул. Косыгина—Бережковская набережная—Киевский вокзал. Выделенные полосы организуют, кроме того, на участке Ярославского шоссе от МКАД до Рижского вокзала и от Можайского шоссе до Кутузовского пр.

Власти С.-Петербурга передумали строить Орловский тоннель

Министр регионального развития РФ В. Басаргин поддержал решение о приостановке проекта Орловского тоннеля в С.-Петербурге из-за серьезного увеличения сметы. Об этом заявил глава пресс-службы администрации Петербурга А. Кибитов, сообщает *Autonews.ru*.

Примечание. *По инициативе вице-губернатора С. Вязалова в Северной столице приостановлена реализация ряда крупных инвестпроектов, начатых при бывшем губернаторе В. Матвиенко. Одним из них стало строительство Орловского тоннеля, стоимость которого выросла с 45 до 115 млрд руб. Финансирование данного проекта в числе прочих исключено из городского бюджета на 2012 г.*

"ЛАЗ" представил новые разработки

Во время 9 Международного экономического форума компания презентовала новую продукцию, не имеющую аналогов в Украине.

Гости форума ознакомились с новым троллейбусом ЛАЗ, который изготовлен к Евро-2012 специально для города Донецка. Троллейбус фиолетового цвета оснащен асинхронным двигателем и экономит до 30% электроэнергии. Кроме того, троллейбус способен двигаться в автономном режиме, без использования контактной сети.

Еще одна новинка "ЛАЗа" — автобус "гармошка". Он оснащен комплектующими от самых известных европейских производителей, антивандальными креслами, пандусом с электроприводом для въезда инвалидных колясок. Автобус укомплектован турбодизельным двигателем стандарта EEV, сообщает *Autoprofi.ua*.

Особый интерес вызвала презентация автобуса ЛАЗ А183NG. Это газовая машина с двигателем стандарта EEV. Для заправки этого автобуса используется сжатый природный газ, что позволяет вдвое сэкономить на литре топлива. По словам президента холдинга "ЛАЗ" И. Чуркина, автобусы А183 NG уже вызвали интерес у покупателей — в частности, у представителей азиатских стран.

В Украине появились автобусы для бездорожья

Автобусы ПАЗ остаются среди лидеров пассажирских перевозок на маршрутах различного следования. Универсальной моделью, сошедшей с конвейера известного завода, является ПАЗ-3206 — пассажирский "вездеход", отличающийся повышенной проходимостью и приспособленностью к различным видам дорожного покрытия, что делает его идеальным транспортом на все времена года. В осенне-зимний период Группа компаний "АИС" — эксклюзивный импортер марки ПАЗ в Украине — предлагает укомплектовать автопарк неприхотливой в обслуживании, надежной и быстроокупаемой моделью ПАЗ-3206 по цене 304,6 тыс. грн. При покупке в кредит действует акционная программа с выгодными условиями, сообщает *Autoconsulting.com.ua*.

ПАЗ-3206 — полноприводный автобус малого класса, специально разработанный для функционирования по дорогам с различными видами покрытия (в т.ч. по грунтовым). Огромное преимущество этой модели — способность круглогодично осуществлять эффективные перевозки пассажиров вне зависимости от погодных условий. Благодаря колесной формуле 4х4 и цельнометаллическому несущему кузову вагонной компоновки ПАЗ-3206 зарекомендовал себя как долговечный, выносливый и стойкий к неблагоприятным погодным и дорожным условиям маневренный пассажирский транспорт. Не случайно этот автобус-вездеход чаще всего можно увидеть на пригородных маршрутах, где дороги оставляют желать лучшего, а то и вовсе отсутствуют.

Черкасский завод грузовиков "Автосборочный завод № 3" законсервируют

Хозяйственный суд Черкасской обл. возбудил дело о банкротстве дочернего предприятия "Автосборочный завод № 3" (Черкассы) ОАО "Луцкий автомобильный завод" (в настоящее время — автомобильная компания "Богдан Моторс").

Соответствующее определение суд принял 2.09.2011 г.

ДП "Автосборочный завод № 3" было создано в рамках инвестиционного проекта корпорации "Богдан" по созданию в Украине мощностей для выпуска автотранспортных средств всех типов, сообщает *Autoconsulting.com.ua*.

В его рамках корпорация в сентябре 2008 г. завершила строительство автомобильного завода крупноузлового производства грузовых автомобилей в Черкассах мощностью 15 тыс. автомобилей в год, инвестировав в него около 100 млн грн.

Как заявил пресс-секретарь корпорации С. Красуля, банкротство ДП "Автосборочный завод № 3" было инициировано корпорацией "Богдан" с целью сокращения административных и других видов затрат в связи с недозагрузкой мощностей заводов корпорации.

В Донецке провалили программу закупки 10 автобусов

В Донецке директор общества с ограниченной ответственностью присвоил 7 млн грн. бюджетных средств, выделенных горсоветом на закупку 10 автобусов King Long, сообщает пресс-служба Управления связей с общественностью МВД Украины.

Установлено, что эти деньги были выделены решением горсовета из специального фонда местного бюджета на закупку 10 автобусов в рамках Программы горсовета "Городской автобус", которая направлена на улучшение качества транспортного обслуживания пассажиров.

"ЗАЗ" завершает производство "девятки"

Запорожский автозавод, принадлежащий Украинской автосборочной корпорации "Укравто", в этом году прекратит сборку моделей предыдущего поколения семейства "Самара" — ВАЗ-21093 и ВАЗ-21099, сообщает *ВОЛГА НЬЮС*.

Сборка седанов и хэтчбеков семейства "Самара" стартовала на "ЗАЗе" в 2003 г. В Тольятти эти мо-

дели перестали выпускать в 2004 г. С начала производства в Запорожье было изготовлено более 30 тыс. ВАЗ-21093 и около 80 тыс. ВАЗ-21099.

Другой автосборочный холдинг Украины — "Богдан" — планирует в 2012 г. организовать на своих мощностях в Черкассах производство новой модели из машинокомплектов "АвтоВАЗа."

В. Путин одобрил слияние "КАМАЗа" и "МАЗа"

Объединение российского ОАО "КАМАЗ" с белорусским заводом "МАЗ" позволит им успешнее конкурировать на мировом рынке, заявил премьер-министр РФ В. Путин. Об этом он заявил на встрече глав правительств стран Таможенного союза. "У "КАМАЗа" есть свои планы развития, они реализуются в т.ч. и с партнерами из-за рубежа, с американскими, европейским партнерами. "КАМАЗ" имеет очень хорошие перспективы на мировых рынках. Но объединение с "МАЗом" только поможет", — заявил премьер.

В. Путин добавил, что созданные интеграционные объединения способствуют успешному сотрудничеству крупных промышленных предприятий в странах-участницах этих объединений. При этом он подчеркнул, что с развитием интеграции результаты такого взаимодействия будут улучшаться, сообщает *Truckmarket.ru.*

Продажи ОАО "КАМАЗ" растут

ОАО "КАМАЗ" опубликовало сводную финансовую отчетность группы организаций "КАМАЗ" по РСБУ за 1 полугодие 2011 г. Так, по итогам 1 полугодия 2011 г. группа организаций "КАМАЗ" заработала чистую прибыль в размере 139,9 млн руб. Выручка по итогам января—июня 2011 г. составила 48,816 млрд руб., что выше уровня аналогичного периода 2010 г. в 1,4 раза. Валовая прибыль составила 5,368 млрд руб., что в 1,8 раза больше показателя за 1 полугодие 2010 г. Прибыль до налогообложения достигла 440,5 млн руб. в сравнении с убытком до налогообложения 2010 г. 664,4 млн руб., сообщает *Gruzovikpress.ru.*

Продажи дорогих авто в РФ выросли

Россияне все чаще покупают дорогие автомобили. Продажи моделей стоимостью свыше $100 тыс. в РФ за 9 мес. 2011 г. превысили показатель аналогичного периода докризисного 2008 г. сразу на 11% (продажи "обычных" машин при этом не дотягивают до докризисного показателя еще 15%). Если в 2008 г. было куплено около 40 тыс. подобных машин, то в 2011 г. речь идет уже о 44,1 тыс., сообщает *Auto.mail.ru.*

По словам директора агентства "Автостат" С. Целикова, после кризиса продажи дорогих автомобилей снизились на 35%, в то время как общий рынок рухнул на 50%. В 2010 г. рост в этом ценовом диапазоне составил 24%, а в т.г. он прибавил еще 38%.

Самой популярной моделью класса "люкс" в РФ является Toyota Land Cruiser 200 — за 9 мес. 2011 г. было продано 8574 внедорожника. На втором месте идет Mercedes-Benz E-класса (6081 шт.), а замыкает тройку призеров с большим отрывом Mercedes-Benz GL-класса (2659 машин).

Завод Hyundai в С.-Петербурге планирует увеличить производство

Автозавод компании Hyundai в С.-Петербурге — ООО "Хэнде Мотор Мануфактуринг Рус" — планирует в т.г. выпустить 120 тыс. авто, сообщает пресс-служба городского комитета по инвестициям и стратегическим проектам, сообщает *Finmarket.ru.*

Ранее компания планировала выпустить 105 тыс. автомобилей.

Надежные трансмиссии для сложных задач

Компания Allison поставила автоматические трансмиссии для оснащения самого большого в мире автопоезда, разработанного производителем Powertrans, сообщает *Autoprofi.ua.*

Такая техника предназначается для перевозки железной руды на месторождении в австралийском регионе Пилбара. В составе автопоезда работают сверхмощные тягачи и тракторы, а также до 6 прицепов, из которых как минимум 2 единицы имеют автоматические "коробки" Allison. Техника может перевозить более 500 т железной руды за рейс, преодолевая при этом до 52 км пути. Надежность и безопасность машин, их высокая производительность во многом являются заслугой автоматических 6-скоростных АКПП Allison M6610, которые оптимально подходят для работы с 19-литровыми 760-сильными турбомоторами Cummins, установленными на тягачах.

Магистральные грузовики с новым задним мостом от Volvo Trucks

Компания Volvo Trucks делает еще один шаг на пути снижения затрат на топливо. Новый задний мост компании для скоростных магистральных перевозок снижает расход топлива до 2% по сравнению с современными мостами с колесными редукторами.

Под обозначением RSS1360 скрывается одинарный задний мост с одним редуктором, предназначенный для автопоездов с мощными двигателями и полной массой до 60 т.

Компания предлагает мост с различными передаточными числами, что позволяет наилучшим образом оптимизировать трансмиссию. Мост RSS1360 можно устанавливать на автомобили Volvo FH и FM как в варианте шасси с кузовом, так и тягачи, сообщает *Gruzovikpress.ru.*

Максимальный передаваемый крутящий момент моста — 3200 Н·м, предельная нагрузка на мост — 13 т, полная масса автопоезда — 60 т.

Скоро каждый третий грузовик в Узбекистане будет ездить на газе

Государственная нефтегазовая корпорация "УзбекНефтеГаз" намеревается в т.г. построить 100 газозаправочных станций по всей республике. Станции должны быть оборудованы всем необходимым для заправки автотранспортных средств, работающих на сжатом природном газе. Важным параметром, отмеченным корпорацией, является постройка газового хранилища для каждой вводимой стан-

ции, минимальный объем которого не должен быть ниже 2,4 млн куб. м газа, сообщает *Gruzovikpress.ru.*

Аналитики Avesta Investment Group заявили, что общее количество газовых ТС на январь 2010 г. составляло 129,2 тыс. единиц — приблизительно 8% от общего количества. Правительство Узбекистана планирует к 2015 г. довести количество газовых грузовиков и легковых автомобилей до 29% от общего количества ТС, находящихся в стране. Для этого в Узбекистане через 4 года должно работать 352 газозаправочных станции. До планируемой отметки еще далеко. В настоящее время действуют только 135 пунктов газовой заправки и 10 находятся в стадии строительства.

Новый самосвал John Deere 460E

Компания John Deere Construction & Forestry, с учетом пожеланий и замечаний покупателей, разработала самый крупногабаритный в линейке подобной продукции самосвал с шарнирно-сочлененной рамой грузоподъемностью 46 т. Самосвал отличается также простотой эксплуатации.

Новая модель, которой присвоен индекс 460E, станет первой машиной в линейке самосвалов Deere серии E, отличающихся повышенной скоростью и эффективностью перевозки грузов, сообщает *Truckmarket.ru.*

Бортовые весы с наружной световой сигнализацией позволяют операторам самосвала и погрузчика определять момент максимальной загрузки, что в сочетании с телематической системой JDLink экономит время, повышает производительность и экономичность использования машины.

Согласно пожеланиям пользователей, машина имеет более высокую скорость заднего хода, оснащена новым 13,5-литровым дизельным двигателем, сертифицированным по нормам экостандарта IT4 и мостами компании John Deere.

Для технического обслуживания с уровня земли используются централизованные сервисные посты. Высокопрочные и облегченные материалы обеспечивают отличное соотношение грузоподъемности и веса машины. Среди других особенностей — автоматическая регулировка тяги, интегрированная система контроля давления в шинах и автоматическое выключение двигателя по окончании работы.

John Deere попал в сотню лучших мировых брендов

Компания John Deere впервые вошла в список 100 самых лучших брендов мира. Рейтинг, куда входят представители всех мировых индустрий, составляется на ежегодной основе консалтинговой компанией Interbrand.

Interbrand оценила позицию John Deere, направленную на укрепление своего глобального присутствия. John Deere также расширяет свой фокус, выходя за пределы машиностроительной тематики, предоставляя фермерам и землевладельцам экспертные консультации относительно эффективного использования земель, которыми они владеют, сообщает *Truckmarket.ru.*

Справка. *Процесс отбора 100 самых лучших мировых брендов, проводимый компанией Interbrand, был сертифицирован Международной Организацией по Стандартизации ISO в соответствии с требованиями ISO 10668, определяющими денежную стоимость бренда. Кроме общественного статуса и уровня узнавания бренда за пределами рынков, на которых компания осуществляет свою деятельность, критериями отбора также служили финансовые показатели, присутствие по меньшей мере на трех основных континентах, а также активная деятельность компании на растущих и развивающихся рынках. Исходя из рассчитанной стоимости бренда, John Deere занимает в списке 97-е место среди 100 самых лучших мировых брендов. Список 2011 г. возглавили Coca-Cola и IBM (1 и 2 места), а замыкают его Ferrari и Harley-Davidson (99 и 100 места соответственно).*

Wärtsilä получит кредит ЕИБ в размере EUR150 млн

Европейский инвестиционный банк предоставил Wärtsilä кредит в сумме EUR150 млн со сроком погашения 10 лет для финансирования исследований компании, развития и инновационной деятельности в ряде европейских стран, сообщает пресс-служба Wärtsilä.

В 2010 г. общая сумма инвестиций Wärtsilä в исследования и разработки составила EUR141 млн.

Ключевой областью исследований Wärtsilä является усовершенствование 4-тактных и 2-тактных двигателей. Компания была пионером во внедрении технологии использования 2 видов топлива для двигателей и в последние годы создала серию газовых двигателей. Научно-исследовательские центры компании расположены в Финляндии, Италии, Испании и Швейцарии.

"Подписание соглашения с Wärtsilä принесет значительные выгоды для транспортного и энергетического секторов в области экологических показателей и топливной экономичности",— заявил вице-президент EIB в Финляндии Вильгельм Мольтерер.

Справка. *Wärtsilä является ведущим мировым производителем среднескоростных двигателей и вторым после немецкой MAN производителем низкоскоростных двигателей. Компания имеет представительства в 70 странах по всему миру. В 2010 г. объем продаж Wärtsilä составил EUR4,6 млрд.*

Автобусостроители Optare приступили к заключительной стадии испытаний новейшего автобуса

Британская фирма Optare уже приготовилась к летним Олимпийским играм, которые пройдут в Лондоне в 2012 г. Автобусостроители приступили к заключительной стадии испытаний новейшего "Олимпийского" даблдекера, сообщает *Gruzovikpress.ru.*

На тестах будут проведены работы по окончательной оптимизации работы двигателя Mercedes-Benz OM906LA и автоматической трансмиссии. После этого компания приступит к отработке пригодных вариантов и поэтапному запуску новой серии городских автобусов Olympus на рынок. Предварительные испытания новой машины уже показали 10—15% топливную экономию по сравнению с предшественниками.

В перспективе Олимпийский автобусный проект должен превра-

титься в модульную конструкцию, которая будет одинаково приспособлена для установки различных приводов, начиная со стандартного дизельного двигателя, продолжая силовым агрегатом с двухтопливной системой Siemens, дизель/электрической гибридной установкой и заканчивая полным электроприводом.

Автостанцию "Выдубичи" и Дарницкий мост откроют к Евро-2012

Автостанцию "Выдубичи" планируют открыть в мае 2011 г. Она будет с полупрозрачными навесами, просторными помещениями, торговыми залами, эскалатором между первым и вторым этажами. Возведение нового автовокзала площадью белее 7 тыс. кв. м обойдется в 30 млн грн., сообщает пресс-служба Юго-Западной железной дороги.

К началу чемпионата Евро-2012 собираются полностью закончить строительство Дарницкого железнодорожно-автомобильного моста со всеми съездами. До конца т.г. с моста Кирпы откроют прямой проезд на Осокорки.

Примечание. *Автомобильное движение по Дарницкому мосту открыли в декабре 2010 г. Автостанция "Выдубичи" была закрыта в начале лета т.г.*

Новые парковки будут строить под эстакадами

В ближайшее время в Москве будут сооружены новые парковки под эстакадами, сообщает РИА *Новости*. В первоочередной список входят 14 дорожных сооружений: это Лужнецкая и Нижегородская эстакады, а также мосты на Хорошевском и Головинском шоссе, на проспекте Андропова у станции метро "Нагатинская" и на Ярославском шоссе у метро "ВДНХ". Общая вместимость стоянок, как ожидается, превысит 1000 машиномест.

В настоящее время в Москве можно припарковаться под Нагатинским мостом, Тульской, Нижегородской и Магистральной эстакадами, мостами на шоссе Энтузиастов, Нахимовском проспекте, ВДНХ, Звенигородском шоссе. Стоимость одного часа парковки составляет 30 руб., абонемента на 8 часов — 100 руб., на сутки — 200 руб., на месяц — 3200 руб. Ранее мэр Москвы С. Собянин поручил проработать возможность бесплатного предоставления машиномест в таких паркингах пенсионерам и инвалидам.

АВИАЦИЯ

Неразбериха с переходом на зимнее время осложнила работу авиакомпаний

18.10.2011 г. ВР отменила постановление, которое предусматривало отказ от перехода на зимнее время в Украине. Авиакомпаниям в очередной раз придется менять расписание полетов на зимний сезон.

Примечание. *Решение об отказе переходить на "зимнее время" за 40 дней до начала зимней навигации вынудило украинских авиаперевозчиков в срочном порядке вносить изменения в расписание прилетов и вылетов из аэропорта "Борисполь".*

Новое решение ВР оказалось как нельзя кстати для авиакомпании "АэроСвит", которая на момент его принятия успела изменить расписание лишь 7% маршрутов и получить под них новые слоты в зарубежных аэропортах. Что касается авиакомпании "Международные авиалинии Украины" ("МАУ", Киев), этот перевозчик успел изменить время прилетов и вылетов практически всех рейсов в аэропорту "Борисполь".

В "АэроСвите" отмечают, что вернуться к прежнему графику полетов компания уже не сможет. Тем не менее, внесенные в расписание изменения не доставят существенных неудобств пассажирам, поскольку время вылета и прилета по этим маршрутам (преимущественно пролегающим в страны СНГ) смещено в пределах 10—30 минут.

В "МАУ" также заявили, что несмотря на то, что новая корректировка расписания потребует определенных временных и человеческих затрат, пассажиры на себе это никак не ощутят.

Н. Азаров может удешевить билеты на внутренние авиарейсы

Премьер-министр Украины Н. Азаров обещал подумать над созданием условий для конкуренции на внутренних авиарейсах, а значит и над удешевлением стоимости перелетов. Об этом он написал на своей страничке в социальной сети Facebook.

"У нас уже был период удешевления перелетов на внутренних рейсах. В 2004 г. покойный Г. Кирпа смог это организовать. Сейчас сложнее. Авиасообщение в Украине — это открытая конкуренция авиаперевозчиков, но на региональные авиарейсы она не распространяется. Будем думать, как создать условия для конкуренции, а значит, снижения стоимости перелетов на внутренних рейсах. Во всяком случае, я поручу Мининфраструктуры разработать предложения по удешевлению билетов на внутренние рейсы", — отметил Н. Азаров.

Он также напомнил, что для работы на внутренних рейсах подойдет созданный в Украине среднемагистральный самолет Ан-148, сообщает *wing.com.ua*.

Растет объем перевозки пассажиров авиакомпанией "Роза Ветров"

За 3 квартала 2011 г. авиакомпания "Роза Ветров" перевезла 628 тыс. пассажиров (+69% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года). По словам представителя авиакомпании, поскольку "Роза Ветров" работает в сегменте чартерных перевозок, загрузка воздушных судов стремится к максимуму и составляет 90—100%.

Почти все пассажиры были перевезены на международных направлениях чартерными рейсами.

Справка. *В 2010 г. авиакомпания выполняла ряд регулярных рейсов, однако впоследствии эти направления были переданы "АэроСвиту", а "Роза Ветров" сосредоточилась толь-*

ко на выполнении чартерных перелетов, сообщает aviation.com.ua.

В настоящее время самолет авиакомпании 1 раз в неделю выполняет регулярный рейс по маршруту Киев—Москва для сохранения квоты на полеты ("Роза Ветров" имеет право на выполнение 9 рейсов Киев—Москва в неделю, однако право на выполнение 8 рейсов авиаперевозчик передал авиакомпании "АэроСвит").

"АэроСвит" нарастил объем перевозок

По итогам 9 месяцев т.г. авиакомпания "АэроСвит" перевезла 2,17 млн пассажиров — на 79% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Компания выполнила 27,8 тыс. рейсов (+55%), коэффициент занятости пассажирских кресел возрос до 72,2% (с 69,3% в прошлом году).

В сентябре авиакомпания перевезла 272,3 тыс. пассажиров (+32% к аналогичному периоду прошлого года) и выполнила 3,3 тыс. рейсов (+16%). В авиакомпании объясняют рост объемов перевозок развитием маршрутной сети "АэроСвита" (в т.ч. в восточном направлении), а также ростом транзитных потоков. В частности, в настоящее время транзит составляет до 50% всего пассажирского трафика "АэроСвита" и до 90% общего пассажирского транзита через аэропорт "Борисполь", сообщает *aviaport.ru*.

"АэроСвит" в период летней навигации откроет 7 новых маршрутов в регионы России

АК "АэроСвит — Украинские авиалинии" в период летней навигации 2012 г. откроет из Киева 7 новых маршрутов в регионы РФ. Как сообщает пресс-служба авиакомпании, в системы бронирования уже введены рейсы компании из Киева в Екатеринбург, Ростов-на-Дону, Сочи, Минеральные Воды, Уфу, Тюмень и Мурманск.

Новые линии будут вводиться в эксплуатацию поэтапно, начиная с 25.03.2012 г. В период их освоения планируется выполнение в указанные пункты от двух (в Мурманск) до пяти (в Екатеринбург) авиарейсов в неделю.

Помимо этого, компания рассматривает возможность начала полетов из Киева в Казань, а также открытия сезонных направлений из Симферополя в города Северо-Западного, Уральского и Приволжского федеральных округов России.

Примечание. *"АэроСвит" является крупнейшим авиаперевозчиком между Украиной и Россией. В настоящее время компания обслуживает регулярные линии Киев—Москва, Днепропетровск—Москва, Донецк—Москва, Одесса—Москва, Киев—Санкт-Петербург, Киев—Калининград и Киев—Новосибирск, а также сезонные Киев—Нижневартовск, Киев—Краснодар, Донецк—Санкт-Петербург, Одесса—С.-Петербург, Симферополь—Москва и Симферополь—Калининград.*

В 2011 г. российские авиакомпании перевезут на 3 млн пассажиров больше, чем в прошлом году

По предварительным данным Росавиации, в 2011 г. российские авиакомпании перевезут более 60 млн пассажиров. Об этом 20.10.2011 г. сообщил руководитель ведомства А. Нерадько.

В прошлом году авиакомпании РФ перевезли 56,946 млн пассажиров.

За 9 месяцев 2011 г. число авиапроисшествий в России возросло

По данным начальника управления инспекции безопасности полетов Росавиации С. Мастерова, за 9 месяцев 2011 г. количество авиапроисшествий в гражданской авиации России увеличилось почти в 2 раза — до 16 случаев. В частности, за отчетный период произошло 8 авиакатастроф и 8 аварий, в то время как за аналогичный период 2010 г. — 2 катастрофы и 7 аварий.

С. Мастеров также отметил, что в 2011 г. большинство катастроф произошло с воздушными судами вместимостью более 30 мест. Среди них катастрофа Ту-154 в Сургуте, Ту-134 под Петрозаводском, Ан-24 под Игаркой, Як-42 под Ярославлем.

Кроме того, за 9 месяцев 2011 г. в России произошло 8 аварий с вертолетами.

Примечание. *В Росавиации отмечают, что тенденция увеличения авиапроисшествий появилась еще в 2007 г. По словам С. Мастерова, в ряде катастроф причинами стали недисциплинированное поведение и сознательное нарушение правил полета экипажами, сообщает* logistic.ru.

Департамент авиации отметил низкий уровень безопасности полетов Estonian Air

Как стало известно, в марте т.г. департамент авиации Эстонии сделал строгое предписание Estonian Air, в котором указал авиакомпании на низкий уровень безопасности полетов. Поводом послужило то, что в начале 2011 г. самолет авиакомпании Boeing 737 два раза попал в опасную ситуацию — первый инцидент случился в январе, когда при посадке произошло отключение правого двигателя, второй — в феврале, когда тот же правый двигатель загорелся перед взлетом.

В своем предписании Департамент среди прочего указал, что совет Estonian Air "чрезмерно вмешивается в деятельность авиакомпании, касающуюся авиаполетов и воздушных судов, не владея при этом достаточными знаниями и информацией" и "в попытках сэкономить денежные ресурсы, решения часто принимаются в ущерб безопасности", сообщает *logistic.ru.*

"Аэрофлот" пригласил консультантов Lufthansa Consulting для разработки концепции Центра управления полетами и хабом

ОАО "Аэрофлот – российские авиалинии" начинает новый этап сотрудничества с Lufthansa Consulting. Авиакомпания пригласила консультантов Lufthansa Consulting для разработки и внедрения индивидуальной концепции интегрированного и кросс-функционального Центра управления полетами (iOCC) и Центра управления хабом (iHCC), сообщили в Lufthansa Consulting.

Внедрение передовых центров iOCC и iHCC необходимо компании "Аэрофлот" для достижения лидирующего положения в отрасли с точки зрения пунктуальности

полетов, рентабельности эксплуатационной деятельности и эффективности использования ресурсов.

Реализацию проекта компания Lufthansa Consulting намерена начать с анализа эксплуатационных процессов, сообщает *AEX.ru.*

ФАС разрешила ООО "Аэрофлот-Финанс" приобрести акции двух авиакомпаний

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) России удовлетворила ходатайство дочерней компании ОАО "Аэрофлот — российские авиалинии", ООО "Аэрофлот-Финанс", о приобретении 51% акций ОАО "Саратовские авиалинии", сообщает *AEX.ru.*

Кроме того, ФАС разрешила ООО "Аэрофлот-Финанс" приобрести 100% акций ОАО "Авиакомпания "Сахалинские авиатрассы".

Sky Express и "Авиалинии Кубани" начали процесс объединения

Авиакомпания Sky Express объявила об отмене целого ряда рейсов в рамках объединения с 29.10.2011 г. маршрутных сетей с "Авиалиниями Кубани". В частности, прекратятся полеты из Москвы в Калининград, С.-Петербург, Казань (билеты на эти рейсы в зимнем сезоне не продавались). В целом по России сохранятся лишь маршруты из Москвы в Краснодар, Челябинск, Владикавказ и Ростов-на-Дону. Из Краснодара — в Сочи, Тель-Авив, Дубай, Ереван, Стамбул. Вместе с тем планируется увеличить чартерные программы. По подсчетам Sky Express, количество выполняемых рейсов в рамках единого расписания сократится этой зимой на 60%.

Параллельно объединенная компания приступает к изменению структуры парка. "Авиалинии Кубани" откажутся от 11 самолетов Як-42, но примут самолеты Sky Express (два А320 и семь Boeing 737). Сертификат эксплуатанта самой Sky Express будет автоматически аннулирован. Бренд Sky Express, как и систему дистрибуции через сайт компании в "Базовом элементе", контролирующем обоих перевозчиков, намерены сохранить, сообщает *AEX.ru.*

"Аэрофлоту" предлагают приобрести 20 самолетов Airbus 320, предназначавшихся для авиакомпании Blue Wings

Лизинговая компания Alps-Stream, входящая в структуру Национальной резервной корпорации, в 2008 г. подписала контракт с Airbus на поставку в 2010—2014 гг. 15 самолетов семейства А320, а также опцион еще на 15 лайнеров. Лайнеры предназначались для немецкой авиакомпании Blue Wings, однако из-за кризиса 2008 г., а также банкротства перевозчика начало поставок авиатехники было сдвинуто с 2010 г. на 2012 г.

По данным информированных источников, данные самолеты предложили "Аэрофлоту". Этот вопрос рассматривался на последнем заседании совета директоров, однако никакого решения принято не было.

Несмотря на востребованность самолетов А320, проблемой может стать то, что эти лайнеры планируется оснастить до сих пор редкими для России двигателями V2500 производства International Aero Engines. Единственным эксплуатантом самолетов с такими двигателями в России являлась АК "Авианова". Еще один вопрос, который "Аэрофлоту" предстоит тщательно взвесить, связан с комплектацией лайнеров, т.к. первоначально они были заказаны в одноклассной компоновке, сообщает *aviaport.ru.*

"Трансаэро" планирует увеличить парк самолетов

До конца года авиакомпания "Трансаэро" намерена расширить парк самолетов до 80 ед. (+9 ед.). По словам заместителя гендиректора компании Д. Столярова, планируется приобрести Boeing 777 самой современной модификации, а также Boeing 747/400.

Кроме того, в 2014—2016 гг. в парке "Трансаэро" появится новый узкофюзеляжный самолет Airbus A320.

По словам Д. Столярова, авиаперевозчик планирует постепенно увеличивать объем перевозок по 15—20% в год в течение пяти лет, сообщает *logistic.ru.*

Gulf Air запустила первый в мире самолет с системой прямой трансляции телепередач

17.10.2011 г. авиакомпания Gulf Air (национальный перевозчик королевства Бахрейн) приняла первый самолет типа А330-200, оборудованный Системой Глобальной Коммуникации Panasonic Avionics Corporation's (Panasonic). Обширная и разносторонняя по своим функциональным возможностям система Sky Hub предлагает пассажирам широкополосный доступ в Интернет, возможность пользоваться мобильной связью, а также, впервые в мире, прямую трансляцию телепередач. На данном этапе ведется активное внедрение системы на бортах всех воздушных судов, входящих в парк перевозчика.

Примечание. *Благодаря Системе Глобальных Коммуникаций, пассажиры Gulf Air смогут воспользоваться двусторонним широкополосным подключением со скоростью до 50 Mbps. Авиакомпания также предложит систему непрерывного телевещания на маршрутах по Европе, Ближнему Востоку и Азии, сообщает* avia.ru.

British Airways хочет поглотить своего конкурента в Великобритании

Крупнейшая британская авиакомпания British Airways (BA) намерена приобрести своего главного конкурента на местном рынке авиаперевозок — вторую по величине авиакомпанию страны British Midlands International (BMI).

Обсуждения между двумя сторонами находятся на ранней стадии и могут включать в себя как полное приобретение авиакомпании, так и частичный выкуп некоторых ее активов, включая ценные взлетно-посадочные слоты в лондонском аэропорту "Хитроу", сообщает телеканал *Sky News.*

Справка. *В настоящее время BMI принадлежит немецкой группе Lufthansa. Ранее в этом году Lufthansa объявила о растущей убыточности британской авиакомпании и фактически озвучила намерение продать ее.*

Примечание. *Нерешенным по-*

ка остается вопрос принадлежности к альянсу в случае поглощения BMI со стороны BA. В настоящее время они принадлежат к конкурирующим альянсам Star Alliance и Oneworld соответственно. Однако в мировой авиации уже есть прецеденты таких ситуаций, сообщает avia.ru.

Авиакомпания flydubai по результатам опроса в ОАЭ признана лучшей по соотношению цены и качества

Дубайская бюджетная авиакомпания flydubai по итогам недавнего опроса, проведенного в ОАЭ, была признана лучшей в регионе по соотношению цены и качества. Авиакомпания получила 31% голосов, сообщает *logistic.ru*.

Второе место занимает дубайская авиакомпания Emirates с 18% голосов, а третье место — Air Arabia, базирующаяся в Шардже (16% голосов).

В список лидеров не вошла Etihad Airways, базирующаяся в Абу-Даби: она получила 7% голосов.

Справка. *Flydubai начала совершать коммерческие полеты всего два года назад.*

Рейтинг базируется на опросе более 500 резидентов в ОАЭ.

Air France и Airbus совместно выполнили самый экологичный коммерческий рейс

Компании Air France и Airbus выполнили самый экологичный коммерческий полет в мире путем комбинирования последних достижений в области авиационных топлив и управления воздушным движением. По сообщению Airbus, в ходе полета по маршруту Тулуза (аэропорт Blagnac)—Париж (аэропорт Orly) на самолете A321 было зафиксировано снижение эмиссии в 2 раза по сравнению с обычными рейсами.

Коммерческий рейс AF6129 впервые сочетал в себе применение биотоплива (50% на каждый двигатель), а также оптимизированное управление воздушным движением и заход на посадку с непрерывным снижением для уменьшения выбросов CO_2 в атмосферу. Сочетание вышеупомянутых технологий позволило снизить суммарный уровень выбросов CO_2 в два раза — до 54 гр./пасс. км, что эквивалентно топливной эффективности в 2,2 л топлива на пассажира на 100 км.

Справка. *Биотопливо — одно из ключевых решений в области снижения эмиссии воздушных судов. Стратегия Airbus в области альтернативного топлива направлена на ускорение его коммерциализации.*

Заход на посадку с постоянным снижением также становится все более популярным методом снижения расхода топлива. Суть метода — при постоянном снижении самолету требуется меньшая тяга двигателей, а, следовательно, снижается и расход топлива, сообщает logistic.ru.

Airbus поставил первый A380 авиакомпании China Southern Airlines

17.10.2011 г. Airbus поставил первый самолет A380 авиакомпании China Southern Airlines. Таким образом, авиакомпания China Southern Airlines стала седьмым эксплуатантом A380 в мире.

Самолет, оснащенный двигателями Trend-900 от Rolls-Royce, будет сначала выполнять внутренние рейсы между Пекином, Шанхаем и Гуанчжоу, а позднее начнет осуществлять рейсы по международным направлениям.

В салоне самолета предусмотрено 8 сьютов первого класса, 70 мест бизнес-класса, оборудованных полностью раскладывающимися креслами-кроватями, и 428 мест экономического класса.

Справка. *В настоящее время Airbus поставил заказчикам в общей сложности 58 самолетов A380. Первый A380 был введен в эксплуатацию в 2007 г.*

НПП "Полет" РФ договорилось с ГП "Антонов" о проектных работах на 88,9 млн руб.

Российское ФГУП "НПП "Полет" выиграло тендер ГП "Антонов" (Киев) на выполнение исследовательско-конструкторских работ по проектированию бортового комплекса связи для самолета Ан-70. В соответствии с подписанным 6.10.2011 г. договором, НПП "Полет" выполнит проектные работы на сумму 88,948 млн руб. (без НДС, по курсу НБУ на 6.10.2011 г. — 21,728 млн грн.). Срок выполнения работ в сообщении ГП "Антонов" не уточняется.

Справка. *ГП "Антонов" вместе с Харьковским государственным авиационным производственным предприятием и авиаремонтным заводом № 410 (Киев) входит в состав государственного авиаконцерна "Антонов".*

Глава компании "Гражданские самолеты Сухого" положительно оценивает перспективы самолета SSJ 100

По словам президента компании "Гражданские самолеты Сухого" ("ГСС") В. Присяжнюка, общий спрос на 60—120-местные самолеты в период с 2011 г. по 2030 г. составит 5680 ед., в т.ч. 390 потребуется авиакомпаниям России и других стран СНГ. В этих условиях "ГСС" рассчитывает поставить заказчикам до тысячи лайнеров "Сухой Суперджет 100" (SSJ 100) разных модификаций, включая бизнес-версии.

"ГСС" планирует выйти на производство двух единиц в месяц к концу 2011 г. и трех — к концу 2012 г. Начиная с 2014 г. предполагается выпускать по 60 самолетов ежегодно.

Говоря о заказчиках SSJ 100, В. Присяжнюк в т.ч. отметил, что к 2015 г. "Газпромавиа" планирует радикально обновить свой авиационный парк этими самолетами. Ко времени первых поставок "ГСС" обещает оказать полную поддержку авиакомпании в подготовке летно-технического персонала для эксплуатации SSJ 100 и обеспечении надлежащего техобслуживания этих лайнеров, сообщает *aviaport.ru*.

Минобороны РФ надеется, что производство Ан-70 начнется в ближайшие 3 года

Министр обороны РФ А. Сердюков рассчитывает на то, что производство самолета Ан-70 на российской территории будет запущено в 2014 г. Этот вопрос детально обсуждался в ходе недавней встречи А. Сердюкова с главой украинско-

го военного ведомства, сообщает *Гудок*.

Начинаются испытания двигателя Trent XWB для самолета нового поколения A350 XWB

Компания Airbus завершила установку первого двигателя Trent XWB от Rolls-Royce на один из своих тестовых самолетов A380 (заводской серийный номер 001). Лайнер находится на заводе компании в Тулузе и в ближайшие недели начнет выполнять серию тестовых полетов по программе A350 XWB.

Двигатель Trent XWB является самым большим турбовентиляторным двигателем, производимым Rolls-Royce. При диаметре вентилятора 3 м Trent XWB обещает стать самым экономичным двигателем в этой категории, сообщает *AEX.ru*.

ОАО "Авиадвигатель" предлагает унифицированный двигатель ПС-90А3У

ОАО "Авиадвигатель" ведет разработку нового унифицированного двигателя ПС-90А3у. Как сообщил управляющий директор-генеральный конструктор ОАО "Авиадвигатель" А. Иноземцев, реализация заявленных улучшений двигателя ПС-90А3у возможна как при строительстве нового двигателя, так и при ремонте уже существующих моторов.

В настоящее время ведутся работы с "Пермским моторным заводом" по освоению новой продукции, сообщает *aviaport.ru*.

Справка. *Создание нового двигателя имело следующие предпосылки. Сертифицированный в 2009 г. двигатель ПС-90А2 изначально создавался с целью повышения эксплуатационных характеристик относительно уровня, достигнутого на базовом ПС-90А. При этом разработчики ставили цель обеспечить взаимозаменяемость ПС-90А и ПС-90А2. Однако если по геометрическим и весовым параметрам, а также по присоединительным узлам была достигнута полная взаимозаменяемость, то по интерфейсу существовали определенные различия, которые требовали доработок. Такие доработки интерфейсов были выполнены на летающей лаборатории Ту-204-100, на которой одним из двигателей был базовый ПС-90А, а вторым — проходящий сертификационные испытания ПС-90А2.*

В 2010 г. "Авиадвигатель" принял решение создать унифицированный двигатель, который использовал бы все технологические преимущества ПС-90А2, но не требовал бы доработки самолета. Двигатель обозначен как ПС-90А3у — унифицированный.

Основным конструктивным отличием ПС-90А3у от ПС-90А2 является использование корпуса вентилятора от базового двигателя ПС-90А.

AirNewZealand расширит свой парк самолетами ATR

Компания AirNewZealand разместила у ATR твердый заказ на 7 самолетов нового поколения типа ATR 72-600, включающий опцион на приобретение еще 5 машин. С учетом опциона данный контракт оценивается в $270 млн по каталожным ценам. Первый из 68-местных самолетов ATR72-600 будет поставлен AirNewZealand в октябре 2012 г. Полностью поставки будут завершены в 2016 г.

Справка. *Самолеты, которые будут поставлены AirNewZealand, будут иметь 68 посадочных мест в салоне, а также новый интерьер типа Armonia с улучшенными креслами и увеличенными багажными полками.*

AirNewZealand в настоящее время эксплуатирует 11 самолетов типа ATR 72-500 через свою дочернюю компанию Mount Cook Airline. Вышеупомянутый заказ с учетом опциона потенциально может удвоить парк самолетов ATR данного перевозчика при условии использования опциона полностью, сообщает logistic.ru.

TAM подписала твердый контракт на 32 самолета Airbus семейства A320

Крупнейший авиаперевозчик Бразилии, авиакомпания TAM, подписала твердый контракт на покупку 32 самолетов семейства A320, среди которых 22 лайнера A320neo и 10 самолетов семейства A320. Соответствующий меморандум о взаимопонимании был подписан в феврале т.г. Выбор двигателя пока не сделан, сообщает *AEX.ru*.

Примечание. *Авиакомпания является одним из самых крупных эксплуатантов самолетов семейства A320. В ее парке 125 лайнеров этого семейства, среди них 30 A319, 86 A320 и девять A321.*

Компания Bombardier оптимистично оценивает будущее программы Q400

В 2011 г. компания Bombardier получила всего 7 заказов на 70-местный турбовинтовой самолет Q400 (для сравнения: прямой конкурент Bombardier в сегменте турбовинтовых самолетов — компания ATR — в т.г. получила заказы на 145 машин). Также следует отметить снижение спроса на модель Q400 по сравнению с 2010 г., когда канадский производитель получил заказы на 44 самолета этого типа.

Несмотря ни на что Bombardier по-прежнему утверждает, что у него имеется достаточное количество потенциальных заказчиков на самолеты Q400 (а именно порядка 10).

По словам старшего вице-президента Bombardier по продажам Ч. Фуллера, производитель ведет "огромное количество переговоров по программе Q400"; текущее количество конкурсов, в которых принимает участие компания, "в 4 раза больше, чем в январе". Также отмечен рост интереса к самолетам Q400 со стороны лизинговых компаний.

Справка. *Стартовый заказчик самолетов Bombardier Q400 с двухклассной компоновкой салона — United-Continental — планирует ввести первый самолет в эксплуатацию к концу т.г.*

По данным на июнь, портфель заказов на данный тип воздушного судна включает 44 ед., сообщает aviation.com.ua.

Портфель заказов компании Embraer оценивается в $16 млрд

Компания Embraer в 3 квартале 2011 г. (3К11) поставила заказчикам 28 коммерческих и 18 административных самолетов. По состоянию на 30.10.2011 г. портфель заказов компании оценивался в $16 млрд.

За июль, август и сентябрь ком-

панией Embraer были проданы 17 самолетов семейства E-Jets, в т.ч. 2 самолета Embraer 190 компании GECAS (США), 10 — компании Kenya Airways, а также 5 машин Embraer 195 немецкой авиакомпании Lufthansa.

В начале октября компания Embraer сообщила о продаже еще 6 самолетов Embraer 190 компании GECAS, которые будут добавлены в портфель заказов компании в 4 квартале 2011 г. С учетом этого заказа американская лизинговая компания будет иметь парк, включающий 101 самолет семейства E-Jets.

В сегменте самолетов деловой авиации подразделением компании было поставлено восемь самолетов типа Phenom 100 и девять самолетов Phenom 300 в 3К11, а также один самолет серии Legacy.

Завершив квартал с вышеупомянутыми результатами, компания Embraer заняла 1 место в сентябре по индексу устойчивости Доу Джонса в Аэрокосмическом и оборонном секторе, сообщает *AEX.ru*.

Boeing ожидает большого числа отказов от Dreamliner

Американская авиастроительная компания Boeing ожидает большого числа отказов от Dreamliner 787 после того, как китайская авиакомпания China Eastern аннулировала заказ на поставку 24 самолетов.

Накануне менеджмент компании China Eastern заявил, что собирается потратить $3,3 млрд не на закупку Dreamliner 787, а на приобретение 45 новых самолетов Boeing 737. Кроме того, компания готова купить 15 Airbus A330 за $2,5 млрд. Аналитики отмечают, что другие китайские перевозчики также могут отказаться от самолетов Dreamliner, т.к. в настоящее время занимаются переоценкой рынка дальних перелетов.

Примечание. *По мнению некоторых аналитиков, China Eastern без воодушевления смотрит на рынок дальних перевозок и считает, что его восстановление в США и Европе не предвидится в ближайшем будущем. Поэтому компания не видит смысла в том, чтобы инвестировать много средств в большие самолеты, летающие на дальние расстояния.*

Между тем руководство Boeing подчеркивает, что книга заказов на Dreamliner полностью их удовлетворяет, сообщает avia.ru.

Компания Airbus открыла в Великобритании завод по производству крыльев для A350

Компания Airbus открыла в Великобритании завод, который будет изготавливать крылья для самолетов A350. На церемонии открытия завода North Factory присутствовал премьер-министр Великобритании Д. Кэмерон.

Строительство предприятия началось в 2008 г., и общий объем инвестиций в него составил EUR450 млн. Изначально завод будет производить крылья для самолетов A350-900, а позднее для меньшей версии -800 и большей версии -1000.

Данный завод открыт в дополнение к заводу West Factory, выпускающему крылья для самолетов A380, сообщает *AEX.ru*.

Во Львове установили аэромосты для Boeing 767

На строительной площадке нового аэровокзала строители смонтировали 4 аэромоста для самолетов класса С, а именно Boeing 767. По данным Нацагентства Евро ("Укревроинфрапроект"), указанные работы заняли 1 месяц.

Подобные аэромосты установлены в большинстве аэропортов Европы. Данное инженерное сооружение, кроме стеклянной галереи, оснащено вентиляционным оборудованием, кондиционерами и системами электропитания, необходимыми для подзарядки бортового оборудования самолетов, сообщает *wing.com.ua*.

Также строители продолжают реконструкцию взлетно-посадочной полосы Международного аэропорта "Львов". На данном этапе общая готовность взлетной полосы составляет 71%.

Начато строительство нового терминала в аэропорту "Днепропетровск"

Начата закладка фундамента для строительства нового международного пассажирского терминала в международном аэропорту "Днепропетровск". По сообщению пресс-службы ОАО "АК "Днипроавиа", строительство планируют завершить в 2012 г.

Терминал будет возведен в двух уровнях с разделением на зоны прилета и вылета пассажиров. На его территории планируется разместить рестораны, кафе, бары, магазины, залы для пассажиров бизнес-класса, офисы авиакомпаний и бизнес-центров. Пропускная способность нового терминала — порядка 1000 чел./час. При этом старый (существующий терминал) будет принимать исключительно внутренние рейсы. В целом два объекта смогут обслуживать ежечасно свыше 1,5 тыс. пассажиров.

Уже начато строительство ангара для техобслуживания воздушных судов Boeing и Embraer.

"МАУ" может продлить аренду самолета Fokker-50

Авиакомпания "Международные авиалинии Украины" ("МАУ") может продлить договор о мокром лизинге самолета Fokker-50 с латвийской компанией airBaltic. В этом случае воздушное судно продолжит полеты под позывными "МАУ" до конца зимней навигации полетов, а не до момента открытия полосы во Львове.

Справка. *"МАУ" взяла в мокрый лизинг латвийский Fokker-50 в мае 2011 г. в связи с введением ограничений в аэропорту "Львов" на взлет и посадку самолетов Boeing-737 (именно их авиакомпания использовала для полетов во Львов). Использование небольшого регионального 50-местного Fokker-50 позволило не только сохранить маршрут Киев—Львов, но и повысить частоту полетов с 1 до 2 раз в день, сообщает* aviation.com.ua.

Взлетно-посадочная полоса в харьковском аэропорту почти готова

Взлетно-посадочная полоса в аэропорту "Харьков" готова на 98%, перроны — на 99%. В целом готовность аэродромного комплекса оценивается в 83%. В настоящее время полностью уложен бетон и готовы к эксплуатации 2400 м покрытия.

Заканчиваются работы на маги-

стральной рулежной дорожке, где рабочие уже укладывают цементную смесь и бетон. Одновременно идет установка светосигнального оборудования.

Кроме этого, ведутся работы на строительстве авиационно-диспетчерской вышки, где в настоящее время ведется установка металлоконструкций, сообщает *gortransport.kharkov.ua*.

Примечание. *Аэродромный комплекс и диспетчерская вышка относятся к ведению государства. На данный момент уже выделено более 1 млрд грн. при общей стоимости 1,53 млрд грн.*

Аэропорт "Харьков" увеличил пассажиропоток

По итогам 9 месяцев 2011 г. пассажиропоток в аэропорту "Харьков" составил 243 тыс. человек (+32% по сравнению с январем—сентябрем 2010 г.). За 3 квартала пассажиропоток на международных воздушных линиях возрос на 27% — до 185 тыс. человек, на внутренних воздушных линиях число пассажиров составило 58 тыс. чел. (на 50% больше, чем годом ранее).

Основной рост показателей на международных направлениях достигнут за счет увеличения числа пассажиров регулярных рейсов в 2,3 раза — до 103 тыс. человек. (Значительный вклад в такой рост перевозок внесли рейсы бюджетной авиакомпании Pegasus Airlines, которая выполняет перелеты из Харькова в Стамбул 5—7 раз в неделю на самолетах Boeing-737-800 вместимостью 189 пассажиров). Однако число пассажиров международных чартерных рейсов в январе—сентябре 2011 г. уменьшилось на 18% — до 82 тыс. человек, сообщает *aviation.com.ua*.

Под Киевом построят аэродром для частных вертолетов

Под Киевом в Васильковском районе (по одесской трассе) к Евро-2012 будет открыт аэропорт для малой авиации — вертолетов и частных самолетов. Об этом сообщил председатель Киевской ОГА А. Присяжнюк. По словам губернатора, у него уже лежит проект такого аэропорта.

СК "Злагода" застраховала риски Дирекции по реконструкции аэропорта "Донецк"

ГП "Дирекция по капитальному строительству и реконструкции Международного аэропорта "Донецк" заключило со страховой компанией "Злагода" договор добровольного страхования строительно-монтажных работ, гражданской ответственности заказчика и других участников строительства при выполнении строительно-монтажных работ. Как сообщается на сайте *Государственные закупки,* соответствующий договор был подписан 19.10.2011 г. Стоимость договора — 4,375 млн грн. (без НДС).

Новый аэропорт близ Варшавы будет готов к Евро-2012

Строительство нового аэропорта близ Варшавы — Warszawa-Modlin, начавшееся год назад, ведется согласно графику. Исполнители уверяют, что аэропорт откроется еще до Евро-2012.

Аэропорт поможет снизить нагрузку на крупнейший польский аэропорт "Окенче" (Варшава) во время финальной части чемпионата по футболу.

Справка. *За последний год в аэропорту были демонтированы старые объекты и осуществлена реконструкция старых сооружений. В настоящее время продолжается строительство паркингов, подъездных дорог, ремонт ангара, а также сооружение терминала нового аэродрома.*

Новый аэропорт будет обслуживать международные и внутренние польские рейсы и, в первую очередь, будет ориентирован на дешевые авиалинии. Регулярные рейсы из аэропорта начнутся осенью 2012 г.

Аэропорт в т.ч. сможет принимать самолеты Boeing 737 и A 320, сообщает УНИАН.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

За 9 месяцев 2011 г. морской транспорт Украины сократил грузоперевозки на 11%

В январе—сентябре 2011 г. украинский морской и речной торговый флот сократил перевозку грузов по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. на 10,7% — до 7,1 млн т, сообщает пресс-служба Госслужбы статистики.

Грузоперевозки речным транспортом сократились на 16,2%, морским — на 1,7%, заграничные грузоперевозки речным транспортом — на 31,9%, а морским — на 2,6%.

Объем переработки грузов в торговых и рыбных портах и на промышленных причалах (морских и речных) вырос на 1,2% — до 117 млн т. Переработка грузов внутреннего сообщения выросла на 19,1%, импортных грузов — на 11%, транзитных — на 10,2%, тогда как экспортных сократилась на 6,6%.

Количество обработанных судов — иностранных и инфрахт — уменьшилось на 4,7% — до 12 тыс. ед.

Перевалка нефтегрузов в Одесском МТП уменьшилась за 9 мес. 2011г.

Перевалка нефтегрузов в Одесском МТП в январе—сентябре 2011 г. по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. уменьшилась на 10,4% — до 6,823 млн т.

В сентябре 2011 г. по сравнению с сентябрем 2010 г. обработка этих грузов сократилась на 23,1% — до 683,0 тыс. т, сообщают *Морские новости Украины.*

По словам и.о. начальника порта Ю. Васькова, сокращение объемов перевалки нефтегрузов связано с потребностями нефтетрейдеров, обусловленными динамикой мирового рынка. В январе—сентябре 2011 г. по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. перевалка нефти уменьшилась на 10,1% — до 4,392 млн т, нефтепродуктов — на 10,9% — до 2,430 млн т, а технических масел возросла в 2,4 раза — до 86,2 тыс. т.

С учетом перевалки сжиженного газа — 634,6 тыс. т (-20,4%),

растительных масел — 69,7 тыс. т (-60,4%), всего обработка наливных грузов уменьшилась на 11,7% — до 7,614 млн т.

В целом в январе—сентябре 2011 г. грузооборот Одесского порта составил 18,913 млн т (+0,6%).

Объем грузооборота Херсонского МТП за 9 мес. 2011 г. вырос

Объем грузооборота Херсонского МТП за январь—сентябрь 2011 г. составил 1,828 млн т, что на 6,2% превышает показатель аналогичного периода 2010 г. и на 28,8 тыс. опережает плановое задание, сообщает пресс-служба порта.

С начала года портом обработано 10,038 тыс. вагонов и 500 судов.

Объем переработки портом экспортных грузов за 9 мес. 2011 г. составил 794,6 тыс. т, из них: химических — 288 тыс. т, зерновых — 266 тыс. т, леса — 114 тыс. т, металлолома — 56 тыс. т, угля и кокса — 42 тыс. т, муки в мешках — 11,6 тыс. т, каолина — 11 тыс. т, различного оборудования — 6 тыс. т.

Импорт составили стройгрузы — около 60 тыс. т.

За 9 мес. т.г. Херсонским МТП обработано более 10 тыс. вагонов

По оперативным данным, в январе—сентябре 2011 г. Херсонским МТП обработано 10,038 вагонов. В среднем за сутки портом обрабатывается 56—57 вагонов. Пропускная способность порта — 102 вагона в сутки, максимум — 136.

В целом Херсонский МТП обрабатывает до 20 тыс. вагонов в год. В течение 2010 г. портом было принято 15,181 тыс. вагонов.

При работе с подвижным составом Херсонский порт постоянно заботится о сохранении вагонного парка, предотвращении его повреждения, сообщает *Magistral-uz.com.ua.*

В настоящее время предприятием подтверждена готовность осуществлять ремонт всех поврежденных вагонов своими силами на территории порта в специально выделенных для этого помещениях. Уже определены 2 участка территории предприятия (резервная и основная), на которых есть возможность организовать проведение указанных работ. Портовиками разработан технологический процесс работы, который согласован с депо и в котором учтены все замечания. В настоящее время документы находятся на согласовании у железнодорожников.

После завершения всех организационных процедур и прохождения аттестации рабочих мест специалистов, которые будут задействованы в ремонтных работах, Херсонский порт будет иметь возможность самостоятельно осуществлять ремонт и устранять незначительные повреждения подвижного состава.

В Севастополе завершился круизный сезон

19.10.2011 г. в Севастополь зашел последний в круизном сезоне 2011 г. лайнер — Discovery (флаг Бермуды) длиной 168,7 м. Этот теплоход не только закрыл сезон, но и даст старт новому сезону — лайнер станет первым иностранным пассажирским судном, которое посетит Севастополь в 2012 г. (заявленная дата захода — 22.04.2011 г.).

Справка. *В 2011 г. Севастополь посетили 38 иностранных лайнеров и 73 теплохода типа река—море. Общее количество туристов — 25139 человек.*

Среди достижений круизного сезона 2011 г. можно отметить следующие события:

— посещение Севастополя самым большим лайнером — судном компании Phoenix Reisen Cruises Artania (длина 231 м);

— в течение сезона 2011 г. порту впервые удалось задействовать все мощности и причалы, пригодные для приема круизных лайнеров: теплоходы швартовались не только на причале № 143 (Морской вокзал), но и на рейдовой стоянке, и даже в Артиллерийской бухте;

— швартовка лайнера в Артиллерийской бухте стала исключительным событием, ранее этот причал использовался только для приема теплоходов типа река—море. Судно Island Sky направлялось в Ялту, но из-за непогоды не смогло достичь места назначения. Командование лайнера приняло решение направиться на Кавказ, но Севастопольский МТП смог создать условия для безопасной швартовки круизника. Т.о., маршрут не был сорван, и туристы посетили все запланированные достопримечательности Крыма.

В период межсезонья в планах порта — отреставрировать здание морвокзала и благоустроить территорию причала, сообщает пресс-служба СМТП.

Примечание. *По поводу улучшения инфраструктуры порта вопросы решаются на самом высоком уровне. Министр инфраструктуры Украины Б. Колесников дал распоряжение всем ответственным структурам в течение месяца подготовить план развития причальных возможностей портов Севастополь и Ялта. Профинансировать этот проект готов американский холдинг Royal Caribbean International.*

Зерновой экспорт в Азово-Черноморских портах

На протяжении 3 месяцев с момента отмены эмбарго азово-черноморские порты РФ демонстрируют рекордные показатели по экспорту российского зерна. В новом сельскохозяйственном году (июль—сентябрь 2011—2012 гг.) через них было экспортировано более 9 млн т зерна — в 2,6 раза больше, чем за аналогичный период 2010 г. Причем существенный рост отмечен не только в сравнении с 2010 г., когда было введено эмбарго, но и с предыдущим сельхозгодом: к показателю июля—сентября 2009 г. экспорт в т.г. вырос на 55,2%, сообщает *Logistic.ru.*

В сентябре т.г. объем перевалки зерновых в портах Азово-Черноморского бассейна России составил 3,3 млн т, что практически соответствует уровню предыдущего месяца 2011 г. В сентябре т.г. по сравнению с показателем августа т.г. положительные результаты в перевалке зерновых демонстрируют глубоководные порты — Новороссийск, Туапсе и Таманские порты. Через Новороссийск в сентябре т.г. прошло на 11,2% больше зерна, чем в августе т.г. Туапсе увеличил обработку зерна в 2,3 раза, Таманские порты — на 1%. Зерновые грузы в Тамани, доставленные с различных южных терминалов, переваливаются в основном на рейде, где формируются большие судовые партии.

Темпы отгрузок зерна на экспорт через малые азовские терминалы снижаются. В сентябре т.г. относительно августовского показателя сократили обработку зерна Ейск — на 37,4%, Таганрог — на 35,6% и Азов — на 14,9%. Положительная динамика отмечена лишь у порта Ростов, отгрузки зерна в сентябре т.г. через причалы этого порта выросли на 3,2%.

За январь—сентябрь 2011 г. южные порты РФ отгрузили 9,7 млн т зерновых, что на 25,3% меньше аналогичного периода 2010 г.

Контейнерооборот каспийских портов

По итогам сентября 2011 г. оборот контейнеров в российских портах Каспия снизился по сравнению с августом т.г. на 13,3%. При этом Астрахань сократила перевалку контейнеров относительно показателя августа на 22,5%.

Снижение произошло как по груженому экспорту (-2,8%), так и в импорте груженых контейнеров (-12,6%).

Обработка контейнеров в Махачкале в сентябре т.г. увеличилась относительно показателя августа т.г. на целых 60,4%. Весь объем груженых контейнеров пришелся на обработку импорта, сообщает *Logistic.ru.*

Совокупный контейнерооборот каспийских портов РФ за 9 мес. 2011 г. вырос к аналогичному периоду 2010 г. на 19,2%.

При этом Астрахань, несмотря на снижение в августе—сентябре, сохраняет положительную динамику — рост на 22,2%. Махачкала отстает от показателей 2010 г. на 0,4%.

Грузооборот порта Тамань за 9 мес. 2011 г. вырос

Грузооборот порта Тамань (терминал "Пищевые ингредиенты") за 9 мес. 2011 г. вырос в 4,5 раза в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 561,2 тыс. т импортируемого растительного масла. Количество обработанных за январь—сентябрь т.г. судов составило 30 ед. против 8 ед. за аналогичный период 2010 г., сообщает *Portnews.ru.*

Справка. *ООО "Пищевые ингредиенты" является одним из инвесторов-застройщиков морского порта Тамань. В 2008 г. была запущена первая очередь производственно-перевалочного комплекса ООО "Пищевые ингредиенты" — завода по производству специализированных жиров. На данный момент ведется строительство второй очереди комплекса — морского терминала для сыпучих грузов. В него входит зерновой терминал, состоящий из элеватора, морской части и железной дороги. Грузооборот стивидорной компании за 2010 г. составил 247,42 тыс. т.*

Грузооборот порта Темрюк за 9 мес. 2011 г. вырос

Грузооборот порта Темрюк за январь—сентябрь 2011 г. составил 1,855 млн т, что на 30,4% превышает показатель аналогичного периода 2011 г., сообщает пресс-служба администрации порта.

В структуре экспорта преобладают: пиломатериалы — 123,9 тыс. т, металлолом — 17 тыс. т, химия — 92,1 тыс. т, генгрузы — 928,7 тыс. т, зерновые — 216,6 тыс. т, удобрения — 97 тыс. т, мазут — 305,6 тыс. т, цветные металлы — 73,8 тыс. т.

Грузооборот ООО "Мактрен-Нафта" по отгрузке углеводородного сжиженного топливного газа за 9 мес. 2011 г. составил 81,7 тыс. т.

Справка. *Перевалочный комплекс ООО "Мактрен-Нафта" является единственным на территории юга России терминалом, предназначенным для круглогодичного приема, хранения и перевалки на суда сжиженных газов при проектной мощности до 1 млн т. Причальные сооружения комплекса и существующий судоходный канал порта Темрюк позволят принимать суда грузовместимостью до 5 тыс. куб. м.*

ВМТП в январе—сентябре т.г. увеличил грузопереработку автотехники

ОАО "Владивостокский морской торговый порт" (ВМТП, входит в транспортную группу FESCO) в январе—сентябре 2011 г. увеличило грузопереработку автотехники на 16,8% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 63,419 тыс. ед., сообщает пресс-служба стивидорной компании.

В этом объеме — новые и бывшие в употреблении импортные легковые и грузовые авто, спецтехника.

Значительно возросли объемы перевалки новых импортных автомобилей (6483 ед.) и спецтехники (6143 ед.) — на 59% и 134% соответственно.

Клайпедский порт в январе—сентябре т.г. вновь стал лидером по контейнерообороту

Клайпедский порт в январе—сентябре 2011 г. вновь стал лидером по контейнерообороту среди портов стран Балтии, сообщает *РЖД-Партнер.*

На второй позиции Рижский, на третьей — Таллиннский.

За отчетный период в Клайпедском порту перевалено 296 тыс. TEU, по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. снижение составило 38,8%.

В Рижском порту в январе—сентябре обработано 222,7 тыс. TEU (+20%), в Таллинне — 146,1 тыс. TEU (+28,1%), в Лиепайском порту — 2,4 тыс. TEU (рост в 2 раза).

В Азербайджане продолжается строительство нового Бакинского ММТП

Строительство стартовало в ноябре 2010 г. Оно потребовалось, потому что старый порт, находящийся в городской черте, исчерпал свои возможности.

Новый порт будет располагаться в поселке Алят Гарадагского района г. Баку. Планируется, что он начнет работу в 2015 г., сообщает *Seanews.ru.*

Строительство порта будет осуществлено в 3 этапа. Первый этап проекта предусматривает строительство двух паромных, 3 грузовых причалов для приема контейнеров, судов типа "ро-ро" и универсальных сухогрузов.

Грузооборот порта Антверпен за 9 мес. т.г.

По итогам 9 месяцев т.г. грузооборот порта Антверпен вырос на 7,5% и составил 142 млн т. Контейнерооборот порта составил 6,5 млн TEU, что превышает аналогичный показатель 2010 г. на 3,1%. В тон-

нах объемы перевалки контейнерных грузов выросли на 2,7% — до 79,2 млн т, сообщает *Seanews.ru.*

Оборот ро-ро грузов составил 3 млн т (+11,3%), или 772,8 тыс. ед. (+15,2%).

Нефтепродуктов было отгружено 23,15 млн т (+31,3%), угля — 3,99 млн т (+2,9%), зерна — 0,79 млн т (+13,8%).

Контейнерооборот порта Барселона за январь—сентябрь 2011 г. вырос

Контейнерооборот порта Барселона (Испания) за январь—сентябрь 2011 г. составил 1,58 млн TEU, что на 11% превышает показатели 2010 г., сообщают американские СМИ.

Грузооборот порта за 9 мес. 2011 г. вырос на 5% и составил 34,1 млн т. Объем перевалки нефтеналивных грузов составил 8,2 млн т, насыпных грузов — 2,6 млн т. Перевозка автомобилей через порт выросла на 13% — до 468,7 тыс. ед.

Пассажирооборот порта в январе—сентябре 2011 г. составил 2,1 млн пасс. (+16%).

Контейнерооборот порта Лонг Бич за 9 мес. 2011 г. вырос

Контейнерооборот порта Лонг Бич (США) за январь—сентябрь 2011 г. вырос на 0,8% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 4,6 млн TEU. Объем перевалки контейнеров в сентябре т.г. составил 527,175 тыс. TEU, сообщает пресс-служба порта.

Работы по устройству котлована под причалы "Карантинного мола" в ОМТП завершены

По состоянию на 12.10.2011 г. завершены работы по устройству котлована под причалы, в него засыпан песок. Завезено 22 тыс. т металлических труб для изготовления свай, 16 тыс. т металлического шпунта, погружено 11,9 тыс. т шпунта. Изготовлено 1,272 тыс. свай, погружено 1,246 тыс. Инвестиции Одесского МТП составляют около 806 млн грн.

17.06.2011 г. подрядчик "ГПК-Украина" — немецкая компания "Мебиус Бау АГ", которая выбрана на конкурсной основе, приступила к подготовительным работам, предшествующим основным, сообщает *Dilova.com.ua.*

Основные работы компания "Мебиус Бау АГ" планирует начать 10.11.2011 г. Подрядчику предстоит построить южное и северное берегоукрепление (920 м), заполнить песком причал, который строит порт, и соединить новую территорию с существующей. Это первая очередь строительства терминала.

Вторая — создание складской территории площадью 19,3 га. И, наконец, третья — техническое оснащение комплекса. Завершение строительства терминала планируется в 2014 г.

Реализация первого этапа строительства продлится до мая 2012 г.

Новый глубоководный причал за мысом Хрустальный будет стоить дорого

Вице-премьер правительства Украины Б. Колесников поставил перед руководством Севастопольского МТП задачу — в месячный срок проработать вопрос по привлечению частных инвестиций для строительства нового глубоководного причала в Севастополе. Новый причальный фронт может быть построен за мысом Хрустальный, сообщают *Морские новости Украины.*

Об этом 14.10.2011 г. на борту зашедшего в Севастопольскую бухту круизного теплохода Artania заявил начальник Севастопольского МТП Т. Кондратьев.

Реконструировать причалы в Ильичевском порту хотят четыре компании

8.04.2011 г. ГП "Ильичевский морской торговый порт" объявило о начале предзаявочной квалификации в рамках проведения международного тендера касательно "Контракта на выполнение строительных работ по реконструкции причалов №№ 7, 8, 9", который будет реализован за счет средств кредита ЕБРР.

Согласно правилам ЕБРР список участников, прошедших предквалификацию, должен быть доступным для всех заинтересованных сторон для того, чтобы поддержать и содействовать участию субподрядчиков и поставщиков в реализации контрактов в рамках проекта "Развитие инфраструктуры Ильичевского морского торгового порта", сообщают *Морские новости Украины.*

В настоящее время предзаявочная квалификация завершена и ее результаты подтверждены ЕБРР. В связи с этим ниже приведен список компаний, которые прошли предквалификацию и будут участвовать в тендере: ОАО "Azerkorpu" (Азербайджан), Совместное предприятие FCCConstructiyn, S.A. (FCC) and ALPINEBau GmbH" (Испания, Австрия), Sinohydro Corporation Limited (Китай), Партнерство Josef Mobius Bau-Aktiengesellschaft и ООО "Хай Рейз Констракшнз" (Германия, Украина).

В Ильичевском МТП завершен очередной этап модернизации портальных кранов

В рамках реализации программы развития ГП "Ильичевский морской торговый порт" планирует модернизировать 10 кранов типа "Кондор" и "Сокол".

Проект реконструкции кранового парка ИМТП рассчитан на 5 лет и состоит из 5 этапов. Первая пара обновленных кранов "Кондор" и "Сокол" была сдана в эксплуатацию весной 2010 г. Вторая пара уже принята экспертной комиссией и в течение 2 недель будет сдана в эксплуатацию. Третий этап модернизации планируется завершить весной 2012 г.

Процесс реконструкции второй пары портальных кранов "Сокол" и "Кондор" занял около 3 месяцев. Его производил официальный представитель немецкого завода-изготовителя, сообщает пресс-служба порта.

Краны № 64 и № 115 обновлены более чем на 60%. Они оснащены современной системой управления, энергоэкономичны, имеют улучшенные скоростные и динамические характеристики, что значительно снизит нагрузку на металлоконструкции и продлит срок их эксплуатации до 6 лет. Кроме того, увеличена их фактическая грузоподъемность: "Сокол" теперь в обычном режиме сможет рабо-

тать на своем максимуме — 32 т, а "Кондор" — перегружать до 50 т.

"НИБУЛОН" в ноябре в Житомирской обл. введет в эксплуатацию элеватор

Сельскохозяйственное предприятие "НИБУЛОН" (Николаев), один из крупнейших производителей и экспортеров зерновых и масличных, намерено 1.11.2011 г. ввести в эксплуатацию 20-й элеваторный комплекс мощностью единоразового хранения 77 тыс. т зерновых и масличных культур, сообщает пресс-служба компании.

Элеватор начнет свою работу в пгт Большие Коровинцы (Житомирская обл.). В настоящее время работы по строительству выполнены на 50—60%.

"НИБУЛОН" также планирует к 1.07.2012 г. вывести суммарную мощность своих предприятий по единовременному хранению зерновых на 2 млн т, а к завершению реализации своей масштабной инвестпрограммы по развитию инфраструктуры зернового рынка и возрождению судоходства по Днепру, Южному Бугу и другим рекам — на 2,5 млн т.

Подписано генсоглашение между Группой "Сумма" и портом Роттердам на строительство терминала

Подписано генеральное соглашение между ООО "Группа "Сумма" с портом Роттердам на строительство и эксплуатацию нефтяного терминала, сообщает пресс-служба Кремля. Документ подписан в присутствии президента РФ Д. Медведева и премьер-министра Нидерландов Марка Рютге.

Проект терминала в порту позволит реализовать концепцию "открытого терминала", призванного стать крупным европейским логистическим хабом для нефти марки Urals. В результате будет создана конкурентоспособная цепочка морской перевозки российской нефти шаттл-танкерами до "плавучего нефтепровода".

Справка. *Группа "Сумма" объединяет активы в портовой логистике, инжиниринге, строительстве, телекоммуникационном и нефтегазовом секторах. Одним из крупных активов группы является ОАО "Новороссийский морской торговый порт" (НМТП). Основным владельцем является Зиявудин Магомедов.*

Van Oord углубит и расширит подходной канал порта Клайпеда

Van Oord в 2011—2012 гг. проведет дноуглубительные работы на подходном канале порта Клайпеда, сообщает пресс-служба компании. Стоимость контракта на их проведение составляет около EUR40 млн. Проект выполняется по заказу администрации порта и частично финансируется ЕС.

Канал будет углублен до 14,5 м на протяжении почти 6 км и расширен на 30 м — до 150 м. В общей сложности в рамках работ планируется изъять около 4,5 млн куб. м почвы. Van Oord размещает в порту земснаряд и несколько землечерпалок.

Контракт является самой крупной сделкой в современной истории порта Клайпеда. В будущем порт сможет принимать суда класса Post-panamax (длиной 300 м и шириной 40 м).

Справка. *Van Oord (Нидерланды) — крупный международный подрядчик, специализирующийся на проведении дноуглубительных и инжиниринговых работ, а также на реализации проектов в открытом море.*

2 предприятия Николаевской обл. активно осваивают российский судостроительный рынок

В 20-й юбилейной международной выставке и конференции по судостроению, судоходству, деятельности портов и освоению океана и шельфа "НЕВА-2011", которая прошла в С.-Петербурге, приняли участие сразу два предприятия Николаевской обл. — ПАО "Завод "Фрегат" (Первомайск) и Завод "Экватор" (Николаев), сообщает *Shipbuilding.ru*.

Стенд "Экватора" заинтересовал специалистов ОАО СЗ "Красные Баррикады", ОАО СЗ "Северная верфь", ОАО "Адмиралтейские верфи", ОАО "Ярославский судостроительный завод", ОАО "СПМБМ "Малахит", ОАО "ЦКБ МТ "Рубин", ОАО "Северное ПКБ", ОАО "Невское ПКБ", ОАО "ЦМКБ "Алмаз", ОАО "СФ "Алмаз" и многих других.

Есть надежды на результативность переговоров и достигнутых договоренностей и у ПАО "Завод "Фрегат", который представил на выставке свои новые разработки, в частности гидроаппаратуру в стыковом исполнении, вызвавшую интерес как у проектно-конструкторских бюро, так и у судостроительных предприятий.

Klaipėdos Smeltė заказала поставку 19 портовых грузовиков Terberg RT223

Стивидорная компания Klaipėdos Smeltė (Литва, Клайпеда), оперирующая контейнерным терминалом, заключила контракт с Willenbrock Baltic на поставку 19 новых портовых грузовиков Terberg RT223, сообщает пресс-служба администрации порта Клайпеда. Цена контракта составляет 8 млн литов ($3,12 млн). Грузовики должны быть поставлены в 2012 г.

Грузовики предназначены для транспортировки контейнеров по площадке терминала.

СПБУ для украинского "Черноморнефтегаза" поставит Рижский судоремонтный завод

Победителем тендера на поставку украинской госкомпании "Черноморнефтегаз" (г. Симферополь, АР Крым) самоподъемной плавучей буровой установки (СПБУ) стал Рижский судоремонтный завод (АО "Rigas kugu buvetava"), сообщает *Shipbuilding.ru*

В тендере также участвовали две английские компании — Hihgway Investments Processing и Diafol Ltd.

Сумма контракта составит порядка $400 млн. Окончательное подписание всех необходимых документов по контракту планируется завершить в ближайшее время.

ХСЗ построит танкер для мальтийского заказчика

ПАО "Херсонский судостроительный завод" построит танкер для группы мальтийских компаний SVL, сообщает *УНИАН*.

Проект судна RST27 разработан Морским Инженерным Бюро (г. Одесса).

Судно рассчитано на одновременную перевозку 2-х сортов грузов.

В частности, танкер будет предназначен для смешанной (река—море) транспортировки наливом сырой нефти и нефтепродуктов, в т.ч. бензина, без ограничения по температуре воспламенения, с обеспечением перевозки груза с поддержкой температуры 60°С.

Габаритная длина судна — 140,85 м, ширина — 16,86 м, высота борта — 6 м. При осадке 3,6 м в реке дедвейт составляет 5,38 тыс. т, при осадке 4,2 м в море дедвейт — 6,98 тыс. т.

Суд открыл процедуру банкротства Николаевского ССЗ

Хозяйственный суд Николаевской обл. возбудил дело о банкротстве ПАО "Николаевский судостроительный завод "Океан".

Соответствующее решение суд принял 10.10.2011 г., удовлетворив иск Корабельного районного управления ПФ Украины в Николаеве, сообщает *УГМК.*

По данным Николаевской ОГА, текущий объем задолженности ПАО "Николаевский судостроительный завод "Океан" перед ПФ составляет 5 млн грн., задолженность по заработной плате — 19 млн грн.

Справка. *ПАО "Николаевский судостроительный завод "Океан" (до апреля т.г. — ПАО "Вадан Ярдс Океан", до декабря 2008 г. — ОАО Damen Shipyard's Okean, до февраля 2001 г. — ОАО "Судостроительный завод "Океан") специализируется на производстве и ремонте контейнеровозов, танкеров, буксиров, барж водоизмещением до 350 тыс. т и официально входит в группу Wadan Yards.*

Суд признал незаконным решение налоговой о взыскании с завода "Лиман"

12.10.2011 г. состоялось итоговое заседание Николаевского окружного административного суда по иску ПАО "Судостроительный завод "Лиман" к ГНИ в Заводском районе г. Николаева.

Суд признал незаконным решение налоговой о взыскании с завода более 8 млн грн. и отменил это решение.

На "Окской судоверфи" состоялась закладка киля головного танкера проекта RST27

На "Окской судоверфи" 20.10.2011 г. состоялась закладка киля головного танкера проекта RST27, строящегося по заказу ООО "Волготранс", сообщает пресс-служба верфи.

Суда данного типа предназначены для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов, в том числе бензина, без ограничения по температуре вспышки, с обеспечением перевозки груза с поддержанием температуры 60°С. Обеспечивается одновременная перевозка 2 сортов груза.

Эксплуатация предусматривается на внутренних водных путях России с учетом ограничений: морские районы, соответствующие ограниченному району плавания R2 — с высотой волны 3% обеспеченности 7 м, с удалением от места убежища не более 100 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 200 миль.

Завершена модернизация сухогрузного судна "Волжский-40" для "Северо-Западного пароходства"

11.10.2011 г. ОАО "Северо-Западное пароходство" завершило крупную модернизацию сухогрузного судна "Волжский-40". Работы были выполнены на ОАО "Вознесенская РЭБ флота", сообщает Морское Инженерное Бюро.

Справка. *Проект переоборудования судна разработан Морским Инженерным Бюро (Одесса). После модернизации судно получило класс Российского морского Регистра судоходства — КМ * L4 R2-RSN.*

В основу проекта переоборудования заложена идея применения высоких (3,5 м с учетом существующих) непрерывных продольных комингсов люков, которые позволяют за счет существенного увеличения высоты сечения одновременно увеличить стандарт общей прочности корпуса судна (на 56%), вместимость трюмов и грузоподъемность судна в соответствии с требованиями Международной Конвенции о грузовой марке. При этом ранее наиболее нагруженные и выработавшие свой усталостный ресурс элементы — существующие комингсы и прежняя верхняя палуба оказываются в зоне, близкой к нейтральной оси эквивалентного бруса и, по сути, исключены из общего изгиба корпуса, что позволило их сохранить в составе корпуса судна. Рост момента инерции высокого поперечного сечения без увеличения толщин днища позволил увеличить момент сопротивления днища на 42%.

Для улучшения мореходных качеств была увеличена на 1,7 м высота надстройки бака. Кроме того, была выполнена зашивка бортов в районе кормовой оконечности, тем самым образована полноценная надстройка юта.

Конвенционный дедвейт судна в море увеличился с 4350 т до 6013 т (т.е. на 1663 т, или на 37%), объем грузовых трюмов — с 6441 м^3 до 9404 м^3 (т.е. на 2963 м^3, или на 46%).

Модернизированный сухогруз "Волжский-40" имеет технико-экономические показатели, существенно превышающие возможности судна до модернизации, что позволяет ему эффективно эксплуатироваться в условиях смешанных река—море и морских перевозок.

Окская судоверфь спустила восьмое сухогрузное судно проекта RSD44

Судно дедвейтом в реке около 5540 т "Волга макс" класса "Капитан Юров" было спущено на воду 14.10.2011 г., сообщает Морское Инженерное Бюро.

Справка. *Заказчик — ОАО "Волжское пароходство".*

Проект RSD44 разработан Морским Инженерным Бюро.

Класс Российского Речного Регистра — + О-ПР 2,0 (лед 20) А.

Ранее сданные суда серии "Капитан Рузманкин", "Капитан Загрядцев", "Капитан Краснов", "Капитан Гудович", "Капитан Сергеев" и "Капитан Кадомцев" эксплуатируются Волжским пароходством на перевозке массовых грузов.

Следует отметить, что серия судов проекта RSD44 устанавлива-

ет рекорд не только по быстроте строительства, но и по дедвейту в реке при осадке 3,60 м (5540 т по результатам кренования головного судна и взвешивания второго) и скорости на испытаниях (средняя скорость по течению и против течения на ходовых испытаниях головного судна составила более 12 узлов).

Всего в новой серии, предназначенной для замены основы сегодняшнего речного сухогрузного флота — "Волго-Донов" и "Волжских", предполагается построить на первом этапе 10 судов.

Новые сухогрузные суда проекта RSD44 "Волга макс" класса (длина по КВЛ 138,9 м, ширина 16,5 м, высота борта 5 м, высота комингса 2,20 м) предназначены для перевозки по внутренним водным путям РФ генеральных, навалочных, лесных и крупногабаритных грузов, зерна, пиломатериалов, калийных и минеральных удобрений, серы, угля, бумаги, строительных материалов, металлопродукции, а также до 140 контейнеров.

Дедвейт судна при осадке 3,60 м в реке — около 5543 т, при осадке 3,53 м в море — 5562 т. Объем грузовых трюмов — 7090 куб. м.

DSME получила заказ стоимостью $400 млн

Южнокорейская судостроительная компания Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (DSME) заключила контракт на строительство 2 танкеров-газовозов вместимостью по 170 тыс. куб. м для шведской компании Stena Bulk, сообщает *Seatrade Asia*.

Танкеры будут строиться на верфи Geoje.

Суда планируется поставить заказчику в 2014 г.

"Восточно-Сибирское речное пароходство" возьмет у ВТБ кредит

ОАО "Восточно-Сибирское речное пароходство" оформит в ОАО "Банк ВТБ" кредитную линию с лимитом задолженности в размере 95 млн руб., сообщает пресс-служба судоходной компании.

Стороны заключили сделку 18.10.2011 г. Решение об одобрении сделки было принято советом директоров пароходства 17.10.2011 г. Срок предоставления кредитных средств — 364 календарных дня с даты вступления кредитного соглашения в силу.

Казахстан и Азербайджан подписали соглашение о морском торговом судоходстве

Министр транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Берик Камалиев и министр транспорта Азербайджанской Республики Зия Мамедов подписали Межправительственное соглашение между Казахстаном и Азербайджаном о морском торговом судоходстве, сообщает пресс-служба Министерства транспорта и коммуникаций РК. Данный договор является основополагающим документом взаимного сотрудничества между двумя странами в области морского транспорта.

Основной целью соглашения является урегулирование правоотношений, возникающих в сфере морских перевозок. В частности, договаривающимися сторонами закрепляется применение равного доступа в портах двух государств, свобода обработки судов, признание идентификационных документов, выдаваемых компетентными органами сторон, оказание помощи при спасении судов другой стороны, такой же, какая применяется к своим судам.

Доход OOCL на TEU за 9 мес. 2011 г. снизился

Доход Orient Overseas Container Line (OOCL) на TEU за январь—сентябрь 2011 г. снизился на 5,8% по сравнению с показателем аналогичного периода 2011 г. Объем перевозок за тот же период вырос на 8,4% — до 3,755 млн TEU, сообщает *Portnews.ru.*

Совокупная выручка компании от всех сервисов увеличилась на 2,1% — до $4 млрд, при этом на азиатско-европейском направлении показатель снизился на 12,9% — до $833,66 млн, на транстихоокеанском — сократился на 3,5% — до $1,49 млрд, на внутриазиатско-австралийском — вырос на 15,1% — до $1,22 млрд, на трансатлантическом — вырос на 18,2% — до $496,52 млн.

Совокупная выручка OOCL за 3 кв. 2011 г. снизилась на 8,3% в сравнении с аналогичным периодом 2011 г. — до $1,44 млрд.

Справка. *Orient Overseas Container Line (OOCL) является дочерней компанией Гонконгской Фондовой Биржи. Штаб-квартира находится в Гонконге. Компания специализируется на перевозке контейнерных грузов и логистических услугах. Офисы компании располагаются более чем в 60 странах мира.*

Китай и Вьетнам заявили о намерении разрешить все морские вопросы

Китай и Вьетнам подтвердили свою политическую волю и решимость в урегулировании всех морских вопросов путем переговоров и дружеских консультаций, а также пообещали охранять мир и стабильность в Южно-Китайском море, сообщает *Синьхуа*.

Лидеры государств будут поддерживать постоянное общение и вести диалог по морским вопросам, а также своевременно руководить их надлежащим урегулированием с политической и стратегической высоты, говорится в сообщении.

Согласно заявлению сторон, страны будут стремиться к стабильному прогрессу в переговорах относительно демаркации морской границы в заливе Бэйбу и обсуждать совместное развитие акватории. Обе стороны намерены осуществлять сотрудничество в сфере защиты морской среды, в научных исследованиях, спасательных работах, а также в вопросах сокращения и предупреждения катастроф.

До того момента, как морские вопросы будут окончательно разрешены, обе стороны гарантируют мир и стабильность в Южно-Китайском море, будут поддерживать спокойствие и не будут принимать никаких действий, которые могут привести к усложнению ситуации. Стороны будут разрешать любые острые проблемы в конструктивной форме для гарантии сохранения отношений между двумя странами и поддержания мира и стабильности в Южно-Китайском море, говорится в заявлении.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Юго-Западная железная дорога заказала у Приднепровской и Одесской железных дорог работы по модернизации пути

Юго-Западная железная дорога заказала у Приднепровской железной дороги и Одесской железной дороги работы по модернизации пути на 45,475 млн грн. В частности, ПЖД за 32,644 млн грн. выполнит модернизацию пути на направлении Фастов (Киевская обл.)—Казатин (Винницкая обл.) протяженностью 12,4 км. Одесская ж/д за 12,831 млн грн. модернизирует путь на направлении Жмеринка (Винницкая обл.)—Хмельницкий протяженностью 18,1 км. Договоры между железными дорогами заключены 12.10.2011 г., сообщает *Транспортный бизнес.*

Справка. *В 2011 г. "Укрзалізниця" намерена провести капремонт 793 км железнодорожных путей.*

Львовская железная дорога привлечет кредиты на капинвестиции и перекредитование

Львовская железная дорога объявила тендер на привлечение долгосрочных кредитных ресурсов сроком на три года в размере $25 млн. Как сообщается на сайте "Государственные закупки", ресурсы привлекаются для выполнения программы капитальных инвестиций и перекредитования действующих займов.

Тендер объявлен на три лота — два по $10 млн и один — $5 млн.

ЮЗЖД намерена привлечь 800 млн грн. кредитных ресурсов

ЮЗЖД объявила тендер на финансовые услуги в части привлечения краткосрочных кредитных ресурсов для пополнения оборотных средств (кредитная линия) на общую сумму 800,6 млн грн. Согласно сообщению на сайте "Государственные закупки" тендер объявлен на 8 лотов — шесть лотов по 100 млн грн., а также по лоту на 30,6 млн грн. и 170 млн грн. Сроки оказания услуг — один год с момента заключения кредитного договора, сообщает *УНИАН*.

ЮЖД объявила тендер на привлечение кредитных ресурсов

Южная железная дорога объявила тендер на финансовые услуги в части привлечения долгосрочных кредитных ресурсов сроком на 3 года на общую сумму $205 млн. Как сообщается на сайте "Государственные закупки", первый лот — в размере $100 млн, второй — в размере $105 млн. Цель кредитования: выполнение программы капитальных инвестиций. Раскрытие запланировано на 17.11.2011 г.

"Укрсоцбанк" выиграл тендер на предоставление 56,6 млн грн. кредита

В сентябре т.г. ПАО "Укрсоцбанк" выиграло тендер Одесской железной дороги по предоставлению долгосрочного кредита в виде возобновляемой кредитной линии на общую сумму 56,580 млн грн. Как сообщается на сайте "Государственные закупки", кредит будет предоставлен в 2011—2014 гг. и направлен на капитальные вложения предприятия. Стоимость договора — 25,46 млн грн. (Без НДС).

Справка. *"Укрсоцбанк" основан в сентябре 1990 г.; ныне входит в группу крупнейших банков Украины, сообщает* УНИАН.

Приднепровская железная дорога выполнила финансовые обязательства за 9 месяцев

Стабильная работа ПЖД за 9 месяцев 2011 г. позволила ей выполнить все обязательства перед бюджетом и государственными целевыми фондами социального страхования, своевременно выплачивать зарплату сотрудникам, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці". Так, за отчетный период магистраль выплатила в бюджеты всех уровней и государственные целевые фонды социального страхования более 1,973 млрд грн. Из них в госбюджет перечислено 981,742 млн грн., в т.ч. налога на прибыль — 266,585 млн грн., НДС — 692,293 млн грн.

В местные бюджеты направлено 290,479 млн грн., взносы в государственные целевые фонды социального страхования составили 700,857 млн грн.

Традиционно основным источником доходов Приднепровской железной дороги являются высокорентабельные грузовые перевозки, пассажирские остаются убыточными: процент покрытия доходами расходов на них за 9 месяцев т.г. составил лишь 66,3%.

За 9 месяцев повреждено 884 вагона Приднепровской железной дороги

За 9 месяцев т.г. на промышленных предприятиях и в портах было повреждено 884 вагона Приднепровской железной дороги, что на 49 вагонов больше, чем за аналогичный период 2010 г. Денежные поступления за поврежденные вагоны составили 2,494 млн грн.

Основной причиной повреждений вагонов остаются нарушения требований ГОСТа 22235-76 и технических условий при выгрузке — на эти повреждения приходится 60% случаев.

При выгрузке в портах больше всего повреждено вагонов в Керченском морском торговом порту (62 вагона, в т.ч. 59 — грейфером), в Бердянском (36 вагонов, в т.ч. 28 — грейфером), в Феодосийском (19 вагонов, в т.ч. 10 — грейфером).

Из промышленных предприятий наибольший вред грузовому вагонному парку магистрали наносят: ОАО "Арселор Миттал Кривой Рог" (244 вагона), ОАО "Днепродзержинский металлургический комбинат им. Дзержинского" (53 вагона), ОАО "Интерпайп НТЗ" (44 вагона), ОАО "Эксимтранс" (39 вагонов), сообщает пресс-служба ПЖД.

Примечание. *С начала года проведено 2924 проверки на 264 предприятиях в зоне обслуживания Приднепровской железной дороги. Обнаружено 97 средств выгрузки, не со-*

ответствующих требованиям ГОСТа 22235-76; до устранения нарушений выдано 19 запретов на выгрузку.

В январе—сентябре в Украине возрос объем выпуска грузовых вагонов

По данным Минэкономразвития Украины, производство грузовых вагонов в январе—сентябре возросло на 40,5%, достигнув 40 тыс. ед. Тем самым превышен итог всего предшествующего года (39,5 тыс. ед.).

В сентябре выпуск составил 5,2 тыс. ед. — на 31% больше, чем в сентябре предыдущего года. Рост к августу т.г. составил +1,8% (или 0,7 тыс. ед.), сообщает *РЖД-Партнер.*

"Укрзалізниця" в 2011 г. спишет около 60 локомотивов

В 2011 г. "Укрзалізниця" спишет около 60 локомотивов, в т.ч. около 20% — пассажирских. Об этом в интервью *УНИАН* сообщил замначальника Главного управления локомотивного хозяйства "Укрзалізниці" И. Батюшкин. По его словам, в настоящее время износ локомотивного парка железных дорог составляет 97%.

На протяжении 5 лет "Укрзалізниця" планирует закупить 500 новых локомотивов, в т.ч. 110 ед. в 2012 г. Кроме этого, проводятся масштабные работы по модернизации тепловозного парка, что позволит увеличить межремонтный пробег машин на 30%, а срок службы — на 20 лет.

"РЖД" согласовали техзадание на разработку первого российского гибридного тепловоза

ОАО "РЖД" согласовало техническое задание на разработку маневрово-вывозного тепловоза с гибридной силовой установкой ТЭМ9Н SinaraHybrid. Проект первого в России гибридного локомотива разрабатывает инжиниринговая компания "Центр инновационного развития СТМ" (входит в ОАО "Синара — Транспортные машины").

Это будет четырехосный локомотив с электрической передачей постоянно-переменного тока, индивидуальным приводом колесных пар с суммарной мощностью 1200 л.с. Локомотив оборудуют литий-ионными накопителями энергии и суперконденсаторами. Гибридный тепловоз будет обладать улучшенными характеристиками по экологии и энергоэффективности.

У нового тепловоза ТЭМ9Н SinaraHybrid в сравнении с базовой моделью ТЭМ9 на 30% будет снижен расход дизтоплива, до 55% уменьшатся показатели выбросов отработанных газов в окружающую среду. В целом при создании тепловоза SinaraHybrid будет внедрено более 20 инновационных технических решений, которые ранее не применялись на российских локомотивостроительных предприятиях, сообщает *logistic.ru.*

Тихвинский вагоностроительный завод признан победителем среди проектов Infor ERP LN как самый инновационный проект года

В рамках прошедшей в Лиссабоне ежегодной конференции INFOR EMEA Channel Partner Conference'2011 проект внедрения системы Infor ERP LN на Тихвинском вагоностроительном заводе признан победителем в номинации "Самый инновационный проект года" в регионе EMEA (Европа, Ближний Восток и Африка). Почетная награда была вручена российскому партнеру Infor, выполняющему данный проект, — компании "АЙПЛ Консалтинг".

Проект внедрения ERP-системы на Тихвинском вагоностроительном заводе (ТВСЗ) отражает инновационность всех технологий и продуктов вагоностроительного производства в Тихвине, сообщает *logistic.ru.*

Справка. *Infor — один из крупнейших в мире разработчиков и поставщиков корпоративного программного обеспечения. Локальные офисы компании расположены более чем в 100 странах.*

Запуск вагоносборочного производства в г. Тихвине (Ленобласть) запланирован в конце 2011 г., запуск литейного производства — в 1 половине 2012 г. Производственная мощность завода — 13 тыс. вагонов, 65 тыс. колесных пар и 90 тыс. т стального железнодорожного литья в год. Общий объем инвестиций — более $1 млрд.

В Екибастузе выпустили партию грузовых полувагонов

"Казахстанская вагоностроительная компания" ("КВК") выпустила партию грузовых полувагонов (119 ед.), которые поставила АО "Казтемиртранс". Согласно договору, в целом в 2011 г. "КВК" должна поставить "Казтемиртрансу" 615 полувагонов.

Справка. *ТОО "Казахстанская вагоностроительная компания" создано в 2008 г. Основные виды деятельности — производство грузовых вагонов, запчастей и комплектующих для подвижного состава. Выпускаемые "КВК" полувагоны предназначены для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков.*

Выход завода на полную проектную мощность позволит снизить импортозависимость Казахстана от производителей России и Украины. Весь объем производства будет направляться для нужд крупнейшего казахского грузоперевозчика АО "Казтемиртранс".

Плановая мощность завода — 2,5 тыс. полувагонов в год. Стоимость проекта — более $56 млн, сообщает пресс-служба "Казахстан темир жолы".

"Трансмашхолдинг" налаживает производство кузовов вагонов метро на базе "ТВЗ"

Тверской вагоностроительный завод ("ТВЗ", входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг") впервые изготовил кузов вагона метро. Производство кузовов планируется развернуть на заводе в рамках развития кооперации внутри холдинга. В частности, кузов направлен на подмосковный Метровагонмаш (входит в состав "ТМХ"). Здесь будет произведена окончательная сборка вагона.

Справка. *Специалисты "ТВЗ" создали кузов промежуточного вагона мод. 81-760 — новейшей серии российских метропоездов. Кузов укомплектован окнами, а кроме того, в нем смонтирован пол, уложен линолеум, вмонтирована шумоизоляция.*

Изготовление кузовов вагонов метро — принципиально новое направление работы для "ТВЗ", специализирующегося, прежде всего, на вы-

пуске пассажирских вагонов локомотивной тяги и специальных вагонов различного назначения.

Планируется, что до конца 2011 г. "ТВЗ" изготовит более 30 кузовов. Рассматривается вопрос о том, что часть работ по сборке и внутренней отделке вагонов также будет проводиться на Тверском вагоностроительном заводе.

Siemens намерен расширить производственные мощности в России

Немецкий концерн Siemens в ближайшие 3 года инвестирует EUR200 млн в расширение производственных мощностей для строительства электропоездов в Екатеринбурге. В т.ч. планируется значительно расширить расположенное в С.-Петербурге СП по производству асинхронных приводов, на что будет выделено более EUR20 млн.

По словам председателя правления Siemens AG П. Лешера, всего же в ближайшие 3 года немецкий концерн намерен реализовать в РФ инвестиционные проекты общей стоимостью более EUR1 млрд.

Примечание. *По словам П. Лешера, в настоящее время Siemens не проявляет интереса к покупке акций дочерних компаний "РЖД", однако на будущее исключить покупку активов таких предприятий нельзя. Это произойдет, если "с экономической точки зрения будет целесообразным не строить предприятия с нуля, а приобретать активы в сфере транспортного машиностроения". Прежде всего, Siemens будут интересовать области электромашиностроения и производства средств автоматизации.*

Siemens намерен участвовать в тендере на создание высокоскоростной железнодорожной магистрали в РФ

Концерн Siemens намерен участвовать в тендере на создание инфраструктуры высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСЖМ-1) С.-Петербург—Москва. Эту информацию подтвердил глава концерна П. Лешер.

Согласно заявленным ранее планам тендер должен состояться до конца 2011 г., сообщает *РЖД-Партнер.*

"Уралвагонзавод" развивает производство дизельных двигателей

ОАО "НПК "Уралвагонзавод" ("УВЗ") намерено увеличить производство дизельных двигателей с 2 тыс. до 10 тыс. шт. в год (для судостроительной, атомной, нефтяной и железнодорожной отраслей). Двигатели будет выпускать созданное совместно с Caterpillar предприятие. Производство будет налажено на площадке "ЧТЗ-Уралтрак" и начнет свою работу в 2015 г., сообщает *logistic.ru.*

Днепропетровский тепловозоремонтный завод закончил 3 квартал с убытком

Днепропетровский тепловозоремонтный завод закончил 3 квартал 2011 г. с убытком 4,269 млн грн. Согласно сообщению завода в июле—сентябре завод увеличил чистый доход по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. на 77,47% (или на 23,072 млн грн.) — до 52,852 млн грн.

Январь—сентябрь Днепропетровский тепловозоремонтный завод закончил с чистой прибылью 0,847 млн грн., увеличив чистый доход по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. на 63,14% (или на 54,77 млн грн.) — до 141,509 млн грн., сообщает *Транспортный бизнес.*

Справка. *Январь—июнь завод закончил с чистой прибылью 5,116 млн грн., увеличив чистый доход по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 55,7% (или на 31,698 млн грн.) — до 88,657 млн грн.*

Днепропетровский тепловозоремонтный завод занимается изготовлением запчастей к тепловозам 2ТЭ10, ЧМЭ3 и электровозам ЧС2, а также предоставляет услуги по ремонту тепловозов 2ТЭ10, ЧМЭ3, колесных пар для тепловозов 2ТЭ10, ЧМЭ и 2ТЭ116 и другие услуги. 100% акций завода принадлежат государству и управляются Министерством инфраструктуры.

Запорожский электровозоремонтный завод проведет модернизацию электровозов для ПЖД

Запорожский электровозоремонтный завод выиграл тендер на оказание Приднепровской железной дороге услуг по модернизации электровозов ЧС-2. До 2012 г. завод проведет для ПЖД модернизацию электровозов ЧС-2 на сумму 10,358 млн грн.

Соответствующий договор был подписан 6.10.2011 г., сообщает *Транспортный бизнес.*

Справка. *Завод ремонтирует электровозы, двигатели и колесные пары, а также специализируется на производстве запчастей для железнодорожного подвижного состава. 100% акций предприятия принадлежат государству.*

2010 г. Запорожский электровозоремонтный завод закончил с чистой прибылью 1,078 млн грн., увеличив чистый доход по сравнению с 2009 г. на 42,97% (или на 85,314 млн грн.) — до 283,848 млн грн.

"Русские машины" присматриваются к вагоноремонтным компаниям "РЖД" в целях покупки их акций

Корпорация "Русские машины", в которую входит ОАО "Русская корпорация транспортного машиностроения" ("РКТМ"), изучает возможность приобретения части акций дочерних вагоноремонтных компаний ОАО "РЖД". Между тем, как сообщил генеральный директор "Русских машин" А. Филатов, данный "вопрос непростой" и окончательное решение еще не принято.

Примечание. *К 2015 г. "РКТМ" намерена увеличить производство грузовых вагонов до 15 тыс. шт. в год — с 9,07 тыс. в 2010 г. и 12,16 тыс. шт. в 2011 г.*

Справка. *Корпорация "Русские машины" объединяет индустриальные и инжиниринговые активы в автомобилестроении (группа "ГАЗ"), железнодорожном и авиационном машиностроении, в производстве автокомпонентов, дорожно-строительной и специальной техники холдинга "Базовый элемент", сообщает* РЖД-Партнер.

Globaltrans расширит свой парк локомотивов

К 2012 г. Globaltrans планирует приобрести до 100 локомотивов для локальных перевозок. По словам гендиректора Globaltrans С. Мальцева, стоимость нового локо-

мотива — $2,5—3 млн, однако есть возможность купить и подержанную технику.

Справка. *Globaltrans специализируется на перевозках металлов, нефти, цемента и угля.*

В 2010 г. группа получила до $225,9 млн чистой прибыли по МСФО. Скорректированная выручка составила $903 млн, EBITDA — $390,9 млн, сообщает logistic.ru.

"Гомельский вагоноремонтный завод освоил производство мотовозов новой серии

ПРУП "Гомельский вагоноремонтный завод им. М.И. Калинина" Белорусской железной дороги освоило производство мотовозов серии МПТ-6 на базе машинокомплектов ОАО "Тихорецкий машиностроительный завод им. В.В. Воровского". Эта техника является незаменимым средством при выполнении погрузочно-разгрузочных и маневровых работ на станционных путях.

Справка. *Мотовоз МПТ-6 — это самоходный двухосный экипаж с двумя кабинами (основной и пассажирской с набором инструментов), расположенными на передней и задней консолях с пультами управления и местами для размещения рабочей бригады. В средней части на раме установлена съемная слесарная мастерская с набором оборудования (верстак с тисками и заточным станком, рабочий стол со сверлильным станком, стеллаж). На основной кабине расположен грузоподъемный кран.*

"РЖД" предлагают ввести плату за простой порожних вагонов частных операторов

ОАО "РЖД" для улучшения диспетчеризации грузовых железнодорожных перевозок предлагает внести ряд изменений в федеральный закон "О железнодорожном транспорте в РФ" и Устав железнодорожного транспорта РФ, которые позволяли бы рассредотачивать порожний подвижной состав по сети. В частности, перевозчик предлагает предоставить ему право вводить ограничения на перевозки порожних вагонов, а также перемещать их в "места отстоя" или на станции приписки, если их нахождение на общих путях не будет согласовано. Также компания предлагает ввести плату за сверхнормативный или несогласованный простой порожних вагонов частных операторов (в настоящее время ограничения действуют лишь в отношении парка "РЖД").

Кроме того, "РЖД" настаивают на изменениях правил железнодорожных перевозок грузов — в частности, призывают наделить перевозчика правом отказывать отправителю в перевозке порожнего вагона на станцию назначения без заявки на транспортировку.

Справка. *В результате реформы железнодорожного транспорта ОАО "РЖД" перестает оперировать грузовыми вагонами: парк передан его дочерним компаниям – ОАО "ПГК" и ОАО "ВГК", которые, как и частные железнодорожные компании, имеют право предоставлять подвижной состав по рыночным ставкам (монополия должна делать это по утверждаемым государством тарифам). В этой связи "РЖД" призывают урегулировать их отношения с операторами — в первую очередь в части диспетчеризации.*

"РЖД" готовятся принять полувагоны "ПГК" и "ВГК"

Тарифы на вагоны "Первой" и "Второй" грузовых компаний, которые перейдут в аренду "РЖД", должны обеспечить монополии рентабельность в 10—15%. Об этом заявил премьер-министр РФ В. Путин.

Он в т.ч. отметил, что все процедуры по передаче вагонов необходимо выполнить "корректно, рыночными способами, чтобы компании не понесли убытков", сообщает *logistic.ru.*

По словам вице-президента АО "РЖД" С. Бабаева, его компания рассчитывает получить в аренду до 15% парка полувагонов частных операторов. При этом он подчеркнул, что это предложение не только "РЖД", но и Минтранса и Минэкономразвития.

Кроме того, С. Бабаев сообщил, что выступает против количественного ценза в отношении парка для операторов грузовых перевозок.

Справка. *До 1.11.2011 г. ОАО "РЖД" должно получить в аренду полувагоны ОАО "ПГК" и ОАО "ВГК". Вагоны будут предоставляться грузоотправителям на условиях инвентарного парка. "ВГК" передаст свои вагоны "РЖД" "до решения вопроса создания эффективной модели управления парком в условиях множественности, а "ПГК" — до момента перехода права собственности акций этой компании к новому собственнику". (См. "Транспорт № 42, раздел "Новости железнодорожного транспорта").*

Запущен регулярный контейнерный поезд С.-Петербург—Екатеринбург

ОАО "ТрансКонтейнер" в партнерстве с ОАО "РЖД Логистика" запустили совместный проект — регулярный контейнерный поезд С.-Петербург—Екатеринбург. Первый регулярный контейнерный поезд С.-Петербург—Екатеринбург отправился 30.09.2011 г. со станции С.-Петербург-Товарный-Витебский. Путь в 2300 км он преодолел менее чем за 72 часа. Курсирование поезда предполагается с периодичностью не менее 1 раза в неделю. 19.10.2011 г. из С.-Петербурга в направлении Урала отправился уже третий состав, сообщает пресс-служба "РЖД".

Lietuvos gelezinkeliai вложит около $21,7 млн в покупку новых вагонов

Литовская железнодорожная компания Lietuvos gelezinkeliai вложит около $21,7 млн (50 млн литов) в покупку новых вагонов для перевозки грузов между Литвой и Казахстаном контейнерным поездом Saule. Оператором поезда стала клайпедская логистическая компания VPA Logistics, с которой на днях был подписан договор.

Генеральный директор Lietuvos gelezinkeliai С. Дайлидка выразил надежду, что запуск поезда, который сначала соединит Литву и Казахстан, а впоследствии — Западную Европу и Китай, послужит толчком для создания эффективной интермодальной логистической цепи между Востоком и Западом.

Справка. *В октябре т.г. президенты Литвы и Казахстана назвали поезд Saule стратегическим проектом сотрудничества между странами. При это была поставлена цель пустить поезд еще в т.г., с возможностью продлить маршрут до Китая, сообщает* BNS.

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина подписала договор о зоне свободной торговли с СНГ

18.10.2011 г. в ходе заседания глав правительств стран СНГ в С.-Петербурге Н. Азаров от имени Украины подписал соглашение о создании зоны свободной торговли со странами СНГ. Согласие по этому документу было достигнуто ранее в тот же день на встрече глав правительств СНГ.

Справка. *Работа над соглашением продолжалась 3 года, состоялось 14 раундов переговоров. Активизировалась работа в течение 2010—2011 гг.*

Как заявил российский премьер Владимир Путин, речь идет о создании нового фундамента торгово-экономических отношений в рамках СНГ. "Это фундаментальный договор, который будет лежать в основе торгово-экономических отношений наших стран", — сказал премьер РФ.

Как заявил Н. Азаров, в связи с созданием ЗСТ перед Украиной открываются такие перспективы экономического роста, каких у страны не было "за все 20 лет независимости".

"Страны СНГ — это больше трети нашего экспорта и огромный потенциальный рынок для украинских товаров. Это принципиально улучшает наш торговый баланс и уменьшает риски финансовой нестабильности из-за кризисов в разных концах мира", — резюмировал глава правительства.

Н. Азаров выразил надежду, что подписанное соглашение о зоне свободной торговли в рамках СНГ вступит в силу с января 2012 г. При этом он отметил, что присоединение Украины к ЗСТ уже в 2012 г. может принести дополнительные поступления в госбюджет страны в размере около 9,5 млрд грн. ($1,2 млрд).

Кроме того, участники заседания Совета глав правительств СНГ приняли еще 28 документов. В частности, подписано соглашение об основных принципах политики в области валютного регулирования, валютного контроля в государствах СНГ.

К ТЕМЕ:

Украина вступит в Таможенный союз

Соглашение о зоне свободной торговли с государствами СНГ — это первый шаг на пути вступления Украины в Таможенный союз, считает финансовый эксперт Виктор Суслов, сообщает *Интерфакс-Украина*. "Вступление Украины в зону свободной торговли со странами СНГ, подписание соглашения — я думаю, что это реальный шаг на пути к продвижению все-таки в Таможенный союз", — сказал он на пресс-конференции 21.10.2011 г. в Киеве.

При этом он спрогнозировал: "Все движение, скорее всего, будет указывать на то, что в дальнейшем ясным будет поворот в сторону Таможенного союза, потому что чисто экономически это будет эффективно, потому что членство Украины в Евросоюзе не гарантировано".

Эксперт также напомнил, что ранее Президент Украины настаивал на том, что Соглашение об ассоциации с ЕС возможно в случае, если в нем будет записано условие членства Украины в Евросоюзе. "А этого, естественно, не будет", — сказал он.

По мнению В. Суслова, Украине нечего предложить Евросоюзу в плане конкурентоспособной продукции, кроме сырья, продукции сельского хозяйства и дешевой рабочей силы.

По его словам, Украина уже пошла на экономические уступки Евросоюзу в переговорах по соглашению о ЗСТ в части отмены пошлин на ввоз автомобилей. "Такое соглашение, если оно будет подписано, — чрезвычайно выгодно будет, прежде всего, Евросоюзу и, думаю, в меньшей степени Украине", — предположил В. Суслов.

Говоря о ЗСТ со странами-членами СНГ, эксперт отметил, что Украина может экспортировать промышленную продукцию. По его мнению, такая кооперация поддерживает высокотехнологичные, наукоемкие отрасли, в частности авиа- и кораблестроение.

Между тем В. Суслов подчеркнул, что в последние годы в Украине импорт растет быстрее экспорта и увеличивается дефицит торгового баланса. "Поэтому можно предположить, что полноценное участие в этих двух зонах свободной торговли еще больше может ухудшить торговый баланс и создать дополнительные сложности", — спрогнозировал эксперт.

Украина завершила переговоры о создании зоны свободной торговли с Евросоюзом

Первый вице-премьер, министр экономического развития и торговли Украины Андрей Клюев 19.10.2011 г. во время визита в Брюссель завершил переговоры с европейским комиссаром по вопросам торговли Карлом де Гухтом по созданию зоны свободной торговли с Евросоюзом, сообщает *Дело*.

А. Клюеву удалось решить три несогласованных вопроса по созданию ЗСТ:

— импортные пошлины на автомобили: 45 тыс. автомобилей из Евросоюза будут ввозиться в Украину беспошлинно; защитные меры будут применяться после превышения этого объема, либо если доля европейских авто вырастет свыше 20% (на протяжении 6 лет этот показатель вырастет до 25%);

Ранее уполномоченный правительства Украины по вопросам европейской интеграции Валерий Пятницкий заявлял, что период либерализации импортных пошлин на автомобили составит 10 лет.

— экспортные пошлины: решено не применять триггеры (введение дополнительной пошлины в отношении товаров, по которым нетарифные меры могут быть преобразованы в таможенные пошлины, в случае если стоимость импорта превысит триггерный уровень или цена на этот товар окажется ниже);

— ставка на семена подсолнечника остается без изменений;

Евросоюз требовал обнуления пошлин на украинский подсолнечник, хотя украинские производители указывали, что обнуление пошлины на подсолнечник — это крах для украинской масложировой отрасли.

— ставка на металл, экспортируемый в страны Евросоюза, уменьшается на 5% по сравнению с ВТО;

— энергетика: достигнута договоренность, что Украина не будет нести ответственность за прекращение поставок газа в ЕС.

В Европе хотели, чтобы наша страна компенсировала убытки, которые понесут компании из-за прекращения поставок газа через Украину.

Украина и ЕС согласовали двусторонние защитные меры по автомобилям и экспортным пошлинам

Об этом сообщил уполномоченный КМУ по вопросам европейской интеграции В. Пятницкий, сообщает *УНИАН*.

Он отметил, что вопросы либерализации отношений стороны согласовали в предыдущие раунды переговоров, а во время последних встреч в Брюсселе были согласованы двусторонние защитные механизмы.

Так, относительно доступа на рынок импортных автомобилей, по словам В. Пятницкого, после вступления в силу соглашения об ассоциации Украина сможет восстанавливать импортную пошлину до ее нынешнего уровня в 10% в случае резкого роста импорта автомобилей и резкого увеличения их доли на рынке по сравнению с базовым периодом, за который принят импорт автомобилей в 2005—2007 гг.

"Если объем импорта в любом последующем году не достигает этого уровня в процессе либерализации, то мы, естественно, не применяем никаких мер. Если же он превосходит этот уровень, тогда есть еще один параметр: доля на рынке", — отметил В. Пятницкий.

"Если объем импорта не будет превосходить долю на рынке, мы также не будем применять защитных мер. Но если он превзойдет эту долю, тогда мы имеем право ввести пошлину в размере той, которая действует на сегодняшний день", — сказал уполномоченный КМУ.

При этом он отметил, что предусмотрена специальная процедура уведомления европейской стороны и консультаций, которые не могут быть заблокированы.

По его словам, похожая схема будет применяться и в отношении наиболее чувствительных для Украины товаров, на которые установлена экспортная пошлина, в частности на семена подсолнечника, шкуры и лом цветных металлов.

Он также добавил, что такие защитные меры будут временными, и в случае их введения, как правило, будут действовать до конца текущего года.

Примечание. *20.10.2011 г. комиссар ЕС по вопросам торговли Карел Де Гухт и Первый вице-премьер-министр Украины Андрей Клюев заявили в Брюсселе о том, что сторонам удалось согласовать все ключевые положения соглашения о свободной торговле, которое станет частью соглашения об ассоциации с ЕС.*

Украина предлагает распространить упрощенные таможенные процедуры на все поезда двустороннего сообщения

Такое предложение Президент Украины Виктор Янукович сделал главе российского государства Дмитрию Медведеву 18.10.2011 г. в Донецке на Втором украинско-российском межрегиональном экономическом форуме на тему: "Научно-техническое сотрудничество регионов и межрегиональная производственная кооперация", сообщает *УНИАН*. "Убежден, что это оценят тысячи российских болельщиков, которые посетят нашу страну во время Евро-2012", — сказал В. Янукович.

Он отметил, что упрощение таких процедур, действующих в настоящее время в поездах сообщением Киев—Москва, дало хорошие результаты. Вместе с тем, несмотря на положительные результаты применения упрощенных таможенно-пограничных процедур, по мнению В. Януковича, все же необходимо их усовершенствовать. "Несмотря на то, что сократилось время прохождения, прекратились ночные проверки пассажиров, еще остались некоторые процедуры, которые создают неудобства для пассажиров. Но заметные изменения мы уже почувствовали. И это слышим от наших граждан", — сказал Президент.

Также Президент Украины убежден, что важным направлением сотрудничества Украины и РФ является развитие и налаживание авиасообщения. Глава государства подчеркнул, что в последнее время увеличивается количество авиарейсов между Украиной и Россией, в частности между столицами двух стран. "Открытие новых авиамаршрутов имеет перспективу в плане развития межрегионального сотрудничества", — отметил глава украинского государства.

Справка. *В работе форума приняли участие члены правительств обеих стран, в частности министры иностранных дел Украины Константин Грищенко, России — Сергей Лавров, вице-премьер-министр Украины Борис Колесников, руководители министерств финансов, аграрной политики, образования и науки. Кроме того, в форуме приняли участие руководители НАК "Нефтегаз Украины" Евгений Бакулин и "Газпрома" Алексей Миллер, а также министр энергетики и угольной промышленности Украины Юрий Бойко. Также в форуме приняли участие бизнесмены Ринат Ахметов, Дмитрий Фирташ и Виктор Пинчук.*

К ТЕМЕ:

Министр транспорта РФ предлагает перевозить пассажиров между Россией и Украиной электричками

Министр транспорта РФ Игорь Левитин предлагает организовать перевозку пассажиров между Россией и Украиной электричками, тогда как в настоящее время такие перевозки осуществляются только автотранспортом и поездами дальнего следования.

И. Левитин сообщил, что ежегодно российско-украинскую границу пересекают около 30 млн чел. "Это очень серьезный вызов для транспортников. Предлагаю субъектам РФ подумать о перевозке пассажиров электропоездами, потому что только автотранспортом такое количество людей не перевезти", — заявил министр. Он заверил, что его ведомство, а также украинский Минтранс согласовывают данный

вопрос, и в ближайшее время выйдут с этим предложением к правительствам.

Он также высказался за переход к упрощенной процедуре таможенного и пограничного осмотра при паромном сообщении. По его данным, хотя за последний год паромные перевозки Крым—Кавказ активно развивались, перевезено всего 34 тыс. автомобилей.

В свою очередь, министр инфраструктуры Украины Борис Колесников сообщил, что на железнодорожных вокзалах Москвы и Киева планируется создать "международные транзитные хабы" (хаб — пересадочный и перегрузочный транспортный узел). Так, по его словам, поезда из Украины смогут приходить не на Киевский, а на Ленинградский вокзал Москвы, чтобы пассажирам потом было удобнее добраться, например, до С.-Петербурга.

Украинский министр заверил, что транспортники двух стран серьезное внимание уделяют развитию автодорог. В частности, продолжается реконструкция трассы Москва—Симферополь.

Также Колесников сообщил, что украинское транспортное ведомство готово создать самые благоприятные условия для российских болельщиков. По его словам, после жеребьевки 2 декабря, когда будет известно, в какую группу попадет сборная России и где она будет жить во время группового этапа турнира, будет выбран оптимальный вариант из уже подготовленных четырех ситуативных планов, сообщает *УНИАН*.

Украина и ОАЭ договорились о либерализации авиасообщения

В середине октября в Абу-Даби Администрация гражданской авиации ОАЭ (GCAA) подписала соглашение о воздушном сообщении (ASA) с правительством Украины.

Документ парафировали замгендиректора GCAA Омар бен Галеб и директор по аэронавигации и внешним связям Госавиаадминистрации Украины Дмитрий Бабейчук.

Участие в переговорах также принимали представители Департамента транспорта Абу-Даби, авиавластей городов Дубай, Шарджа, Рас-Аль-Хайма, авиакомпаний Etihad Airways, Emirates Airline, Air Arabia, RAK Airways и Flydubai.

Делегации согласились с тем, что любое число назначенных авиапредприятий обеих сторон будет иметь право на выполнение регулярных воздушных перевозок между Украиной и ОАЭ.

В рамках соглашения авиакомпаниям предоставляется полная гибкость маршрутов, вместимости, количества частот и типов самолетов, выбор любого вида услуг (пассажирские или грузовые перевозки), сообщает *Украинский авиационный портал*.

В присутствии Президента Украины и эмира Катара подписаны двусторонние документы

В присутствии Президента Украины Виктора Януковича и Эмира государства Катар шейха Хамада бин Халифы Аль Тани состоялась церемония подписания двусторонних документов, а именно:

— соглашения между КМУ и правительством Катара о воздушном сообщении;

Межправительственное соглашение о воздушном сообщении определяет процедуры назначения авиапредприятий для осуществления прямых авиаперелетов между Украиной и Катаром, предоставления и отмены разрешений на полеты, а также регулирует вопросы авиабезопасности, эксплуатации договорных линий, коммерческой деятельности и тарифов.

— соглашения о взаимном сотрудничестве и обмене информацией между Украинским национальным информационным агентством "Укринформ" и катарским информационным агентством.

Соглашение о взаимном сотрудничестве и обмене информацией между "Укринформом" и катарским информагентством предусматривает создание благоприятных условий для обмена новостями и информационными сообщениями между агентствами, сообщает пресс-служба Президента.

Между Киевом и Гаваной будет открыто прямое авиасообщение

Об этом сообщил Президент Украины В. Янукович, выступая на украинско-кубинском бизнес-форуме, который открылся 21.10.2011 г. в Гаване. По его словам, ожидаемое открытие в 2012 г. прямого авиасообщения между Киевом и Гаваной позволит активизировать взаимодействие деловых кругов двух государств, осуществлять туристический обмен, укреплять связи украинского и кубинского народов, сообщает *УНИАН*.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Возврат к переходу на зимнее время

Постановление от 18.10.2011 г.

"О признании утратившим силу постановления Верховной Рады Украины "Об изменении порядка исчисления времени на территории Украины"

Вступает в силу со дня опубликования.

Признано утратившим силу пост. ВР от 20.09.2011 г. № 3755-VI, которым на территории Украины отменялся ежегодный переход на зимнее время.

КМУ предложено в течение месяца со дня вступления в силу данного постановления внести на рассмотрение ВР проект закона о порядке исчисления времени на территории Украины.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Установление категорий отелям

Постановление от 17.10.2011 г. № 1054

"О внесении изменений в Порядок установления категорий отелям и другим объектам, предназначенным для предоставления услуг по временному размещению (проживанию)"

Установлено, что Функции уполномоченного органа по установлению категорий отелям выполняет Гостуризмкурорт (ранее — Минкультуры).

Спорные вопросы, которые возникают во время установления категории отелям, рассматриваются комиссией по апелляциям, положение о которой утверждается Мининфраструктуры (ныне — Минкультуры) по согласованию с Минэкономразвития (ныне — с Госпотребстандартом).

Форму свидетельства об установлении категории отеля разрабатывает и утверждает Мининфраструктуры (ныне — Минкультуры).

Использование средств госбюджета в сфере энергоэффективности и энергосбережения

Постановление от 17.10.2011 г. № 1056

"Некоторые вопросы использования средств в сфере энергоэффективности и энергосбережения"

Утвержден Порядок использования средств госбюджета для осуществления мероприятий по эффективному использованию энергетических ресурсов и энергосбережению.

Порядок определяет механизм использования предусмотренных в спецфонде госбюджета средств, полученных от ЕС в рамках выполнения Соглашения о финансировании программы "Поддержка выполнения Энергетической стратегии Украины в области энергоэффективности и возобновляемых источников энергии", для осуществления мероприятий по эффективному использованию энергетических ресурсов и энергосбережению.

Главный распорядитель бюджетных средств и ответственный исполнитель бюджетной программы — Госэнергоэффективности.

Бюджетные средства в т.ч. используются на:

— адаптацию национального законодательства в сфере энергоэффективности, возобновляемых источников энергии и альтернативных видов топлива к законодательству ЕС;

— проведение научно-исследовательских и исследовательско-конструкторских работ в сфере производства энергоносителей из возобновляемых источников энергии и альтернативных видов топлива;

— проведение санации зданий учреждений, которые полностью содержатся за счет средств госбюджета, с разработкой проектно-сметной документации;

— внедрение технологий, предусматривающих использование тепловых насосов, электротеплоаккумуляционного обогрева и горячего водоснабжения, на предприятиях коммунальной формы собственности и в бюджетных учреждениях;

— проведение модернизации объектов коммунального хозяйства, в т.ч. перевод котельных, обслуживающих объекты соцсферы, на использование возобновляемых источников энергии и альтернативных видов топлива.

Лицензирование хоздеятельности

Постановление от 20.10.2011 г. № 1059

"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 29 ноября 2000 г. № 1755"

Установлено, что **сроком на 5 лет выдаются лицензии** на следующие виды деятельности:

— производство взрывчатых материалов промышленного назначения (согласно перечню, утверждаемому Госпромгорнадзора) (ныне имеет неограниченный срок);

— производство особо опасных химических веществ; операции в сфере обращения с опасными отходами, сбором и заготовкой отдельных видов отходов как вторсырья (согласно перечням, определяемым КМУ) (как и ныне);

— внедрение, ввоз, вывоз голографических защитных элементов (ныне имеет неограниченный срок);

— изготовление бланков ЦБ, документов строгой отчетности (согласно перечню, определяемому КМ) (ныне имеет неограниченный срок);

— транспортировка нефти, нефтепродуктов по магистральным трубопроводам, транспортировка природного, нефтяного газа и метана угольных месторождений по трубопроводам и их распределение (ныне имеет неограниченный срок);

— поставка природного газа, метана угольных месторождений по регулируемому и нерегулируемому тарифу (как и ныне);

— хранение природного газа, метана угольных месторождений в объемах, превышающих уровень, установленный лицензионными условиями (ныне имеет неограниченный срок);

— централизованное водоснабжение и водоотвод (как и ныне);

— заготовка, переработка, металлургическая переработка металлолома цветных и черных металлов (ныне имеет неограниченный срок);

— производство теплоэнергии, транспортировка ее по магистральным и местным (распределительным) теплосетям и поставка теплоэнергии (ныне имеет неограниченный срок).

Предоставлен неограниченный срок действия лицензий (ныне — 5 лет) на осуществление следующих видов деятельности:

— добыча драгметаллов и драгоценных камней, полудрагоценных камней;

— производство лекарственных средств, оптовая, розничная торговля лекарственными средствами;

— разработка, испытание, производство, эксплуатация ракетоносителей, космических аппаратов и их составных частей, наземного комплекса управления космическими аппаратами и его составных частей;

— культивирование растений, включенных в таб. I Перечня наркотических средств, психотропных веществ и прекурсоров, утвержденного КМУ, разработка, производство, изготовление, хранение, перевозка, приобретение, реализация (отпуск), ввоз в Украину, вывоз из Украины, использование, уничтожение наркотических средств, психотропных веществ и прекурсоров, включенных в указанный Перечень;

— медицинская практика;

— переработка донорской крови и ее компонентов, изготовление из них препаратов, кроме деятельности банков пуповинной крови, др. тканей и клеток человека;

— деятельность, связанная с производством, торговлей пиротехническими средствами.

Отменено лицензирование изготовления парфюмерно-косметической продукции с использованием спирта этилового.

Плата за выдачу и переоформление лицензии, выдачу дубликата вместо утраченной или поврежденной лицензии и копии лицензии зачисляется в соответствующий бюджет (ныне — в госбюджет).

Единая система поиска и спасения на море

Постановление от 20.10.2011 г. № 1069

"Об обеспечении функционирования единой системы поиска и спасения на море"

Решено образовать казенное предприятие "Морская поисково-спасательная служба" и отнести его к сфере управления Мининфраструктуры.

Основной задачей казенного предприятия является организационно-техническое обеспечение устойчивого функционирования и дальнейшего развития национальной системы поиска и спасения в морском поисково-спасательном районе Украины.

Мининфраструктуры поручено в двухмесячный срок разработать и утвердить устав казенного предприятия.

Создание Государственной информационной системы регистрационного учета физлиц

Распоряжение от 17.10.2011 г. № 1018-р

"О внесении изменений в Концепцию развития Государственной информационной системы регистрационного учета физических лиц и их документирования"

Одной из целей создания Государственной информационной системы регистрационного учета физлиц определено обеспечение биометрической идентификации граждан Украины, иностранцев и лиц без гражданства.

Установлено, что внедрение в Украине документов, содержащих электронный носитель информации, и установление контроля за их обращением обеспечивается путем применения современных средств для обработки биометрической информации с использованием бесконтактных электронных носителей такой информации в паспортах.

С целью обеспечения применения биометрических технологий для идентификации физлиц в ГИС создается единая система биометрической верификации и идентификации граждан Украины, иностранцев и лиц без гражданства.

Установлено, что фиксирование биометрических данных не должно унижать честь и достоинство человека.

Создание межрегиональных терорганов Госинспекции по безопасности на морском и речном транспорте

Распоряжение от 20.10.2011 г. № 1023-р

"О создании межрегиональных территориальных органов Государственной инспекции по безопасности на морском и речном транспорте"

Образуются межрегиональные терорганы в качестве структурных подразделений аппарата Государственной инспекции по безопасности на морском и речном транспорте по следующему перечню:

— Днепропетровский межрегиональный отдел;

— Измаильский межрегиональный сектор;

— Киевский межрегиональный отдел;

— Львовский межрегиональный отдел;

— Мариупольский межрегиональный сектор;

— Николаевский межрегиональный отдел;

— Одесское межрегиональное управление;

— Севастопольское межрегиональное управление;

— Харьковский межрегиональный сектор.

МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ

Осуществление госзакупок

Разъяснение от 30.09.2011 г. № 3303-25/12551-07

"Относительно внесения изменений в Закон Украины "Об осуществлении государственных закупок"

Справка. *3.10.2011 г. вступил в силу Закон "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины по вопросам государственных закупок" (далее — Закон).*

О завершении процедур, начатых до вступления в силу Закона — процедуры госзакупок, начатые до вступления в силу Закона, завершаются согласно порядку, который действовал до дня вступления в силу данного Закона.

В частности, если решение об одностороннем расторжении договора о закупке, заключенном до вступления в силу Закона, принято после вступления его в силу, информация об одностороннем расторжении договора о закупке обнародованию не подлежит.

Нормы относительно оснований и порядка внесения изменений в существенные условия договора о закупке, в т.ч. относительно продления действия договора о закупке, предусмотренные Законом, распространяются на договоры о закупке, заключенные до вступления в силу Закона.

О применении процедуры закупки у одного участника — начиная с даты вступления в силу Закона, Минэкономразвития не имеет правовых оснований для предоставления согласования (отказа в согласовании) применения процедуры закупки у одного участника, в т.ч. в случае, когда заказчик обратился за согласованием до вступления в силу Закона.

Если информация о проведении процедуры закупки у одного участника была опубликована до вступления в силу Закона и при этом на дату вступления в силу Закона согласование Минэкономразвития не было получено, то заказчик обнародует отчет о результатах проведения процедуры закупки у одного участника, в п. 12 которого указывает, что согласование в применении этой процедуры закупки не получено в связи с вступлением в силу Закона.

Заказчик акцептует предложение по результатам применения процедуры закупки у одного участника в день определения победителя. Сообщение об акцепте предложения **обязательно безвозмездно публикуется** в государственном официальном печатном издании по вопросам госзакупок. Заказчик имеет право заключить договор о закупке по результатам применения процедуры закупки у одного участника в срок не ранее 14 дней (5 рабочих дней в случае применения процедуры закупки на основаниях, определенных п. 3 ч. 2 ст. 39) со дня опубликования сообщения об акцепте предложения по результатам применения процедуры закупки у одного участника.

Об отдельных законах, определяющих особенности осуществления госзакупок — до принятия ВР соответствующих законов закупка товаров, работ и услуг, указанных в абз. 2 ч. 2 и ч. 4 ст. 2 Закона, осуществляется согласно Закону.

О продлении срока действия договора — действие договора о закупке может продлеваться на срок, достаточный для проведения процедуры закупки в начале следующего года, в объеме, не превышающем 20% суммы, определенной в договоре, заключенном в предыдущем году, если расходы на эту цель утверждены в установленном порядке.

Об осуществлении закупок субъектами естественных монополий — субъекты естественных монополий осуществляют закупки как за государственные, так и за собственные средства в порядке, установленном Законом и согласно законам, которые определят особенности осуществления закупок за госсредства в соответствующих сферах, определенных ст. 5 Закона "О естественных монополиях".

О распространении действия Закона на предприятия — порядок, установленный Законом, в т.ч. распространяется на закупки за счет средств предприятий, если предприятия отвечают хотя бы одному из следующих признаков:

предприятие пользуется налоговой льготой — на протяжении пользования такой льготой;

предприятие освобождено от обязанности платить задолженность перед бюджетами по единому соцвзносу, по обязательствам перед фондами госсоцстрахования — на протяжении календарного года с даты такого освобождения;

получает прямую или опосредованную бюджетную поддержку, в т.ч. в виде компенсации части затрат или возмещения процентов по кредитам, — на протяжении календарного года с даты получения бюджетной поддержки.

О прохождении обучения специалистами в сфере госзакупок — до вступления в силу порядка прохождения обучения специалистами в сфере осуществления закупок, установленного Уполномоченным органом, норма ч. 2 ст. 11 Закона с изменениями относительно необходимости прохождения обучения по вопросам организации и осуществления закупок председателем и секретарем комитета по конкурсным торгам не обязывает указанных субъектов проходить такое обучение.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЛУЖБА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Дорожное строительство

Приказ от 15.09.2011 г. № 326

"Об утверждении Изменения № 1 к СОУ 45.2-00018112-035:2010"

Утверждено и вступает в силу 1.11.2011 г. Изменение № 1 к СОУ 45.2-00018112-035:2010 "Ресурсные элементные сметные нормы на ремонтно-строительные работы. Автомобильные дороги и мосты", разработанное Государственным дорожным НИИ им. М.П. Шульгина.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Регистрация налогового поручительства

Приказ от 26.09.2011 г. № 1201

"О признании утратившим силу приказа Государственной налоговой администрации Украины от 24.12.2010 г. № 1038"

(Зарегистрирован в Минюсте 13.10.2011 г. под № 1184/19922)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утратил силу Порядок регистрации налогового поручительства органами государственной налоговой службы (приказ ГНАУ от 24.12.2010 г. № 1038).

Некоторые вопросы бухучета

Приказ от 26.09.2011 г. № 1204

"Об утверждении Изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства финансов Украины по бухгалтерскому учету"

(Зарегистрирован в Минюсте 12.10.2011 г. под № 1181/19919)

Вступает в силу со дня опубликования.

Установлено, что Положение бухучета "Налоговые разницы" вступает в силу не 1.01.2012 г., а 1.01.2013 г.

Кроме того, установлено, что при составлении баланса и соответствующих форм финотчетности предприятий с учетом показателей отдельного баланса и соответствующих форм отдельной финансовой отчетности информация о внутрихозяйственных расчетах (взаимных обязательствах в равной сумме) не указывается.

Предприятия, осуществляющие производство, транспортировку, снабжение тепловой энергией и предоставляющие услуги по централизованному водоснабжению и водоотводу, **ведут отдельный учет доходов** на отдельных субсчетах по каждому виду деятельности, которая подлежит лицензированию.

План счетов бухучета активов, капитала, обязательств и хозопераций субъектов малого предпринимательства (приказ Минфина от 19.04.2001 г. № 186) дополнен счетом 91 "Общепроизводственные затраты" со следующим описанием: "Учет и обобщение информации о накладных производственных затратах на организацию и управление производством, а также затратах на содержание и эксплуатацию машин и оборудования".

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

Плата за получение извлечения из Единой базы данных о предприятиях, относительно которых возбуждено дело о банкротстве

Приказ от 10.10.2011 г. № 3142/5

"Об установлении размера платы за поиск в Единой базе данных о предприятиях, относительно которых возбуждено производство по делу о банкротстве, информации с выдачей об этом извлечения"

Вступает в силу после завершения мероприятий, которые обеспечат возможность осуществления Минюстом полномочий госоргана по вопросам банкротства, но не ранее дня опубликования.

Установлены следующие размеры платы за поиск в Единой базе данных о предприятиях, относительно которых возбуждено производство по делу о банкротстве, информации с выдачей об этом извлечения:

— за поиск с выдачей сокращенного извлечения — 170,00 грн.;

— за поиск с выдачей полного извлечения — 221,00 грн.

Средства за поиск взимаются с лица, обратившегося за предоставлением извлечения в госпредприятие "Информационный центр" или его филиал.

ГНСУ

Заполнение формы № 1-ДФ физлицами-предпринимателями

Письмо от 19.09.2011 г. № 689/6/23-50/0315

Физлицо-предприниматель при выплате доходов другому физлицу-предпринимателю, которое находится на общей системе налогообложения либо уплачивает единый или фиксированный налог, обязано отразить выплаченные доходы в налоговом расчете по ф. № 1 ДФ под признаком дохода "157" независимо от того, подлежат налогообложению данные выплаты или нет.

НБУ

Временный отказ от копирования документов при покупке валюты у населения

Письмо № 29-113/8391-12520

Соответствующее решение закреплено пост. Правл. НБУ № 364, которое зарегистрировано в Минюсте 20.10.2011 г. и вступит в силу 28.10.2011 г.

Согласно постановлению № 364, запрет на копирование страниц документов, удостоверяющих личность, при скупке валюты будет действовать до 1.09.2012 г.

ГОСКОМПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

О необходимости перезаключения договоров при изменении наименования АО

Письмо от 7.09.2011 г. № 7094
"О рассмотрении письма"

Согласно ч. 1 ст. 651 Гражданского кодекса, изменение договора допускается только по согласию сторон, если другое не установлено договором или законом. Ч. 1 ст. 652 Гражданского кодекса также предусмотрено, что договор может быть изменен в случае существенного изменения обстоятельств, которыми стороны руководствовались во время заключения договора.

Согласно ст. 188 Хозяйственного кодекса, сторона, которая считает необходимым изменить договор, должна направить предложение об этом второй стороне по договору. Сторона, получившая предложение об изменении договора, в 20-дневный срок уведомляет другую сторону о результатах его рассмотрения.

Согласно ст. 654 Гражданского кодекса, изменение договора совершается в той же форме, что и изменяемый либо расторгаемый договор, если другое не установлено договором или законом.

В соответствии с ч. 4 ст. 188 Хозяйственного кодекса, если стороны не достигли согласия относительно изменения (расторжения) договора или в случае неполучения ответа в установленный срок с учетом времени почтового обращения, заинтересованная сторона имеет право передать спор на решение суду.

Прекращение права пользования недрами

Письмо от 16.09.2011 г. № 7326
"О рассмотрении письма"

Согласно п. 6 ст. 26 Кодекса о недрах, право пользования недрами в т.ч. прекращается в случае, когда пользователь без уважительных причин на протяжении 2 лет, а для нефтегазоперспективных площадей и месторождений нефти и газа — 180 календарных дней не приступил к пользованию недрами.

На сегодня законодательством не предусмотрен перечень уважительных причин, согласно которым право пользования недрами может не прекращаться.

Исходя из этого, в случае несогласия хозсубъекта относительно прекращения права пользования недрами, данный вопрос необходимо решать в судебном порядке.

Получение права на проведение предрейсового медосмотра водителей

Письмо от 26.09.2011 г. № 7503
"О рассмотрении письма"

Необходимость и прочие требования относительно необходимости получения Свидетельства о праве на проведение пред-/послерейсовых медосмотров водителей не предусмотрены ни в одном законодательном акте (определена только необходимость проведения медосмотров). Т.о., требование получить, а также выдача указанных Свидетельств **являются нарушениями норм Закона** "О разрешительной системе в сфере хозяйственной деятельности".

Справка. *Ежесменный пред- и послерейсовый медосмотры водителей транспортных средств проводятся врачами или средними медработниками, осуществляющими медицинский контроль обслуживания водителей предприятий, учреждений, организаций. Медработники имеют право проводить указанные медосмотры после периодического (1 раз в 3 года) обучения методам их проведения в Госпредприятии "Украинский медицинский центр безопасности дорожного движения и информационных технологий" Минздрава и его филиалах.*

Вместе с тем в настоящее время Порядок обучения медработников методам проведения пред-/послерейсовых медосмотров водителей, в т.ч. форма Свидетельства о праве на проведение пред-/послерейсовых медосмотров водителей, выдаваемого по его результатам, отсутствует.

Правомерность применения электронной цифровой подписи органами госвласти

Письмо от 4.10.2011 г. № 7774
"О рассмотрении письма"

Учреждение может применять электронную цифровую подпись только при условии использования надежных средств электронной цифровой подписи, что **должно быть подтверждено сертификатом соответствия** или положительным выводом по результатам госэкспертизы в сфере криптографической защиты информации, полученных от Администрации Госспецсвязи, и наличия усиленных сертификатов открытых ключей у своих работников-подписантов.

Контроль за выполнением в учреждениях указанных требований осуществляет Администрация Госспецсвязи.

За дополнительными разъяснениями порядка применения электронной цифровой подписи органами госвласти и относительно правомерности такого применения можно обратиться в Администрацию Госспецсвязи.

НАЦКОМИССИЯ ПО ВОПРОСАМ РЕГУЛИРОВАНИЯ СВЯЗИ

Предельные тарифы на универсальные услуги почтовой связи

Решение от 6.10.2011 г. № 540
"Об утверждении Изменений в Предельные тарифы на универсальные услуги почтовой связи"
(Зарегистрировано в Минюсте 12.10.2011 г. под № 1178/19916)

Вступает в силу 20.10.2011 г., но не ранее дня опубликования.

Утверждены изменения в Предельные тарифы на универсальные услуги почтовой связи (реш. НКРС от 4.12.2008 г. № 1244) на периоды:

— 20.10—31.12.2011 г. включительно;

— с 1.01.2012 г.

На каждом этапе тарифы повышаются на неприоритетные пересылки почтовых отправлений: на 20—40 коп., или 20% — за пересылку почтовых карточек, простых писем массой до 20 г включительно и за каждое заказное отправление сверх платы за массу; на 0,30—3,90 грн., или 14—31% — за пересылку простых писем и бандеролей, а также отечественной книгоиздательской продукции. Кроме того, на втором этапе (с 1.01.2012 г.) на 16% также повышается плата за пересылку неприоритетных посылок.

Тарифы на приоритетные пересылки остаются неизменными.

КИЕВСКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ

Аренда имущества территориальной общины города Киева

Решение от 22.09.2011 г. № 34/6250
"Об утверждении Положения об аренде имущества территориальной общины города Киева"

Вступает в силу со дня опубликования.

Утратили силу: Порядок передачи имущества территориальной общины города Киева в аренду, Методика расчета арендной платы за пользование имуществом территориальной общины города Киева, Типовой договор об аренде имущества территориальной общины города Киева, утвержденные реш. Киевгорсовета от 28.09.2006 г. № 34/91.

Решения о передаче имущества, принятые Киевгорсоветом, но не выполненные на момент вступления в силу данного решения, подлежат выполнению согласно Положению.

Утверждено Положение об аренде имущества территориальной общины города Киева.

Выступать арендодателями имущества территориальной общины города Киева уполномочены:

— Главное управление коммунальной собственности г. Киева Киевгоргосадминистрации (далее — ГУ) — относительно целостных имущественных комплексов коммунальных предприятий, их структурных подразделений и недвижимого имущества, а также имущества, которое не вошло в уставные капиталы хозобществ, созданных в процессе приватизации (корпоратизации);

— районные в городе Киеве госадминистрации (далее райгосадминистрации) — относительно имущества, которое передано им в управление;

— коммунальные предприятия, учреждения и организации — относительно недвижимого имущества, общая площадь которого не превышает 200 кв. м на одно предприятие, учреждение, организацию, и другого отдельного индивидуально определенного имущества, которое закреплено за ними на праве хозяйственного ведения или оперативного управления.

Инициатива относительно аренды имущества может исходить: от физ- и юрлиц, которые могут быть арендаторами; от райгосадминистраций; от коммунальных предприятий, учреждений, организаций, за которыми закреплено имущество на праве хозяйственного ведения, оперативного управления или относится к сфере их управления (далее — предприятия).

Каждый из арендодателей ежегодно формирует перечни имущества, которое может быть передано в аренду. Перечни обнародуются в СМИ и на сайте Киевской городской власти.

Физ- и юрлица, желающие заключить договор аренды, предоставляют соответствующему арендодателю документы, согласно утвержденному перечню, для рассмотрения.

На протяжении 10 рабочих дней после размещения объявления соответствующий арендодатель принимает заявления о намерении взять в аренду соответствующее имущество. Заявления о намерении взять в аренду имущество подаются в произвольной форме.

По окончании срока приема заявлений соответствующий арендодатель по согласованию с постоянной комиссией Киевсовета по вопросам собственности на протяжении 3 рабочих дней своим распорядительным документом выносит решение по результатам изучения спроса на объект аренды. Так, если представлено лишь одно заявление, конкурс на право аренды не проводится и договор аренды заключается с заявителем по решению Киевгорсовета; в случае поступления 2 и более заявлений арендодатель объявляет конкурс на право аренды (конкурс проводится согласно Порядку, утвержденному в прил. 7 к этому Положению).

Примечание. *Также передача в аренду имущества без проведения конкурса осуществляется в случаях, предусмотренных ч. 4 ст. 9 Закона "Об аренде государственного и коммунального имущества".*

Оценка объекта аренды осуществляется согласно Методике, утвержденной КМУ, и предшествует заключению договора аренды. Датой независимой оценки является последнее число месяца, предшествующего месяцу, в котором подается заявление об аренде имущества.

Размер арендной платы определяется: в случае передачи в аренду имущества на конкурсных началах — согласно конкурсным предложениям арендатора-победителя конкурса; в других случаях — согласно утвержденной данным положением Методике.

Кроме арендной платы, арендатор платит: налоги и сборы в размерах и порядке, определенных законодательством; компенсацию затрат предприятий за пользование земельным участком, на котором расположен объект аренды, и плату за коммунальные услуги согласно договору, который заключается между арендатором и указанным предприятием или соответствующими лицами, которые предоставляют такие услуги; услуги страховщика.

По ходатайству арендатора соответствующим решением арендодателя на период выполнения капремонта или переоборудования объекта аренды арендатору может быть предоставлена льготная арендная плата, которая не должна быть меньше затрат предприятия на содержание объекта аренды на срок не более 6 месяцев.

В случаях, предусмотренных законодательством, договор аренды подлежит нотариальному заверению и госрегистрации. Затраты на нотариальное удостоверение и госрегистрацию договора возлагаются на арендатора.

Арендованное имущество на период срока действия договора аренды страхуется арендатором в пользу предприятия на протяжении 30 дней после заключения договора аренды в страховой компании-победителе конкурса по отбору страховщиков. Оплата услуг страховщика осуществляется за счет арендатора (страхователя).

Разрешение на передачу имущества арендатором в субаренду осуществляется по решению соответствующего арендодателя. Не допускается передача в субаренду целостных имущественных комплексов и объектов, переданных арендаторам, указанным в абз. 4 ч. 4 ст. 9 Закона "Об аренде государственного и коммунального имущества", кроме бюджетных учреждений.

К договору субаренды применяются положения о договоре аренды.

В случае превышения арендной платы, которую платит субарендатор, установленной арендатору, арендатор перечисляет разницу арендодателю.

Нарушение условий договора аренды и субаренды является основанием для расторжения договора аренды или субаренды в установленном законодательством порядке.

Правила благоустройства города Киева

Решение от 22.09.2011 г. № 35/6251

"О внесении изменений и дополнений в некоторые решения Киевского городского совета"

Вступает в силу со дня опубликования.

В Правила благоустройства города Киева (реш. Киевгорсовета от 25.12.2008 г. № 1051/1051) вместо понятия **"разрешение (ордер) на нарушение благоустройства"** введено понятие **"контрольная карточка на временное нарушение благоустройства"** — документ установленной формы, на основании которого осуществляется фиксация и контроль за нарушением благоустройства и его восстановлением при выполнении земельных и строительных работ, а также капремонтов. Вводится на период до создания электронной базы данных о временном нарушении благоустройства и его восстановлении (до 1.06.2012 г.), после чего основанием для проведения указанных работ будет регистрация соответствующего заявления хозсубъекта в указанной базе данных. В печатном виде карточка выдаваться не будет.

Контрольная карточка в зависимости от вида нарушения может быть:

— плановой;

— аварийной.

В новой редакции изложен порядок демонтажа незаконно установленных малых архитектурных форм и временных сооружений.

Размещение рекламы в г. Киеве

Решение от 22.09.2011 г. № 37/6253
"Об утверждении Порядка размещения рекламы в г. Киеве"

Вступает в силу 1.01.2012 г.

Утратило силу решение Киевгорсовета "О порядке размещения рекламы в лифтах жилых домов коммунальной собственности" от 27.11.2009 г. № 712/2781.

Киевгоргосадминистрации на протяжении месяца с момента вступления в силу данного решения поручено утвердить **порядок определения размера платы** за: временное пользование местами для расположения рекламных средств внешней рекламы, находящимися в коммунальной собственности; размещение рекламы на транспорте коммунальной собственности; размещение рекламы в лифтах жилых домов коммунальной собственности.

Договоры на размещение рекламы (внешней рекламы, рекламы на транспорте коммунальной собственности и рекламы в лифтах жилых домов коммунальной собственности), заключенные до вступления в силу данного решения, **действуют до окончания срока действия**, указанного в таких договорах.

Порядок направлен на унификацию всех процедур по вопросам размещения внешней рекламы, рекламы на транспорте коммунальной собственности и рекламы в лифтах домов коммунальной собственности города Киева.

Действие Порядка распространяется на всю территорию города Киева, включая расположение рекламных средств (РС) на домах (зданиях) и сооружениях, на открытых площадках, на городских улицах (дорогах), площадях и т.п., в зеленых зонах, на элементах уличного оборудования, на внешних и внутренних поверхностях подземных переходов, других объектах, расположенных на открытой местности, независимо от форм собственности и ведомственного подчинения.

Порядок обязателен для выполнения всеми субъектами, осуществляющими размещение внешней рекламы, рекламы на транспорте коммунальной собственности и рекламы в лифтах домов коммунальной собственности на территории города Киева.

Порядок включает следующие разделы:

— размещение внешней рекламы в городе Киеве — определяет порядок предоставления разрешений на размещение внешней рекламы, требования к проектированию рекламных средств, порядок определения и согласования мест размещения РС, их размещения (установления, монтажа, нанесения), эксплуатации и демонтажа, а также порядок контроля за соблюдением требований Порядка;

— размещение рекламы на транспорте коммунальной собственности территориальной общины города Киева — определяет порядок предоставления Согласований на размещение рекламы на транспорте коммунальной собственности территориальной общины города Киева;

— порядок размещения рекламы в лифтах жилых домов коммунальной собственности города Киева — устанавливает порядок определения и согласования мест установления специальных конструкций, их размещения (установления, монтажа, нанесения), эксплуатации и демонтажа, а также порядок контроля за соблюдением требований Порядка.

Передача земельных участков в пользование или в собственность в городе Киеве

Решение от 22.09.2011 г. № 38/6254
"О внесении изменений и дополнений в решение Киевского городского совета от 15.07.2004 г. № 457/1867"

Вступает в силу 1.11.2011 г.

Изменениями во временный порядок передачи (предоставления) земельных участков в пользование или в собственность в городе Киеве (реш. Киевгорсовета от 15.07.2004 г. № 457/1867) установлено, что: лица, которые подают ходатайство об установлении сервитута (права на ограниченное пользование земельным участком) для получения разрешения на разработку документации по землеустройству, должны обращаться в разрешительный центр к госадминистратору; понятие сервитута расширено правом на обслуживание сооружений и объектов; техническая документация по землеустройству в т.ч. должна разрабатываться при заключении договоров сервитута, при возобновлении или внесении изменений в договоры аренды.

Договор личного сервитута относительно земель коммунальной собственности заключается на основании решения Киевгорсовета **в нотариальной форме** с учетом типового договора личного земельного сервитута и с учетом решения о заключении договора личного земельного сервитута и регистрируется в определенном порядке. Личный сервитут по земельным участкам под размещение временных сооружений применяется относительно временных сооружений, предусмотренных материалами паспортов улиц.

Определен порядок установления сервитута (права на ограниченное пользование) относительно земельного участка, в т.ч. для установления (размещения) временных сооружений.

Заинтересованное лицо обращается с заявлением (ходатайством) о предоставлении согласия на установление сервитута, к которому прилагает документы по установленному списку.

Заявление рассматривается в 10-дневный срок и при условии возможности установления сервитута относительно земельного участка для установления (размещения) временного сооружения заинтересованное лицо уведомляется о необходимости разработки документации по землеустройству относительно установления границ части земельного участка, на который распространяется право сервитута, или об отказе в предоставлении сервитута.

В ходатайстве к Киевгорсовету о предоставлении разрешения на разработку документации по землеустройству должен указываться вид использования земельного участка.

Уточнен список документов (16 позиций) относительно правового статуса зданий и сооружений, расположенных на земельном участке, которые прилагаются к ходатайству о предоставлении разрешения на разработку документации по землеустройству. Указанные документы должны быть зарегистрированы в случаях и в порядке, установленных законом, и предоставлены в заверенной нотариально копии.

Кроме того, предприятия, учреждения и организации государственной и коммунальной собственности должны дополнительно подавать решение о закреплении имущества на праве полного хозяйственного ведения (оперативного управления) и акт приема-передачи такого имущества.

В новой редакции изложены:

— порядок разработки технической документации по землеустройству относительно составления документа, удостоверяющего право пользования земельным участком (без проекта его отвода);

— порядок рассмотрения технической документации по землеустройству относительно составления документа, удостоверяющего право пользования земельным участком, подготовки и принятия его Киевгорсоветом.

ПРОЕКТЫ

Некоторые вопросы выдачи лицензий

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в некоторые законы Украины (относительно вопросов по выдаче лицензий)"

Зарегистрирован в ВР 20.07.2011 г. под № 9022. Внесен КМУ. Принят в первом чтении 18.10.2011 г.

Предлагается отменить обязательное предоставление бумажных извлечений (справок) из госреестров для получения разрешений и лицензий (согласно п. 4 Протокольного решения от 28.09.2010 г. по итогам расширенного заседания Комитета по экономическим реформам под председательством Президента).

Примечание. *Поскольку в заявлении о выдаче лицензии хозсубъектом среди прочего указывается идентификационный код (для юрилица) или идентификационный номер (для физлица), то орган лицензирования может получить необходимые данные из Единого госреестра юрлиц и физлиц-предпринимателей относительно такого субъекта самостоятельно.*

В связи с этим предлагается внести изменения в Закон "О государственной регистрации юридических лиц и физических лиц-предпринимателей", согласно которым специально уполномоченный орган по вопросам госрегистрации в т.ч. обеспечивает беспрепятственный доступ на своем официальном сайте к сведениям из Единого госреестра и устанавливает перечень таких сведений.

Усовершенствование процедуры осуществления конфискации

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в Уголовный и Уголовно-процессуальный кодексы Украины относительно усовершенствования процедуры осуществления конфискации"

Зарегистрирован в ВР 22.09.2011 г. под № 9208. Внесен КМУ. Принят в первом чтении 18.10.2011 г.

Предлагается дополнить Уголовный кодекс разделом "Специальная конфискация" (состоит в принудительном безвозмездном изъятии по решению суда в собственность государства денег, ценностей и др. имущества).

Спецконфискация применяется в случаях, когда имущество:

— получено вследствие совершения преступления и(или) является доходами от такого имущества;

— предназначалось для финансирования и(или) материального обеспечения преступлений, либо вознаграждения за их совершение;

— было предметом преступления;

— использовалось как средство или орудие совершения преступления.

Наряду с этим, по санкциям статей Особой части Уголовного кодекса (статьи 176, 177, 201, 2031, 204, 208, 209, ч. 2 ст. 216, ст. 229, 2391, 2392, ч. 3—4 ст. 240, ст. 244, 246, 248, 249, 300, 301, 305, 306, 332, 334, 361—362, ч. 2 ст. 3631) исключаются положения, предусматривающие специальную конфискацию.

Также вносятся изменения в Уголовно-процессуальный кодекс с целью определения процессуального механизма обеспечения возможной специальной конфискации и решения вопросов об имуществе, подлежащем специальной конфискации.

Кроме того, предлагается внести изменения, которые регламентируют хранение вещественных доказательств, в т.ч. скоропортящихся или которые могут потерять свою стоимость, либо хранение которых требует значительных средств.

Профессиональное развитие работников

Верховная Рада. Проект Закона
"О профессиональном развитии работников на производстве"

Зарегистрирован в ВР 16.09.2011 г. под № 9161. Внесен КМУ.

Вводится понятие "профессиональное развитие работников", определены цель, принципы и основные направления гос-

политики в этой сфере; раскрыты сущность и составные системы профессионального развития работников; определены полномочия центральных и местных органов исполнительной власти, предприятий, социальных партнеров в сфере профразвития работников.

В частности, определены основные направления деятельности работодателей в сфере профессионального развития работников, а именно: профобучения работников, аттестации и сертификации работников. Конкретизирован порядок проведения аттестации работников, а также их сертификации.

Также предусмотрено участие профсоюзов, организаций работодателей, др. общественных организаций в обеспечении профразвития работников.

Пожарная безопасность

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в статью 10 Закона Украины "О пожарной безопасности" (относительно декларативного принципа)"

Зарегистрирован в ВР 14.04.2011 г. под № 8388. Внесен К. Ляпиной (НУНС). Принят в первом чтении 21.10.2011 г.

Предлагается привести законодательство в сфере пожарной безопасности в соответствие с Законом "О разрешительной системе в сфере хозяйственной деятельности" путем внесения соответствующих изменений в ст. 10 Закона "О пожарной безопасности".

Так, для предприятий, принадлежащих к категории пожароопасных объектов, определены условия внедрения деятельности по декларативному принципу, а именно: при условии заключения договоров добровольного страхования ответственности перед третьими лицами.

Устанавливается, что основанием для выдачи разрешения является вывод по результатам оценки противопожарного состояния предприятия, объекта или помещения, которая проводится органом госпожнадзора или хозсубъектом, получившим лицензию на осуществление такой оценки.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

КМУ инициирует принятие закона о контейнерных перевозках грузов

Распоряжение о разработке проекта Закона "О контейнерных перевозках в Украине" подписал вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Борис Колесников.

Задача ставится в порядке совершенствования организации контейнерных перевозок и приведения их в соответствие с мировыми и европейскими стандартами. Разработкой законопроекта будет заниматься рабочая группа, созданная в Мининфраструктуры.

Как заявляет министерство, через принятие специального закона будут решаться основные проблемы в сфере контейнерных перевозок, прежде всего связанные с таможенным оформлением грузов. Принятие специфического закона, по оценке министерства, "позволит на законодательном уровне решить проблемы упрощения процедуры контроля и уменьшения длительности оформления контейнеров в портах".

Примечание. *На непрозрачность пограничноно-таможенных процедур в Украине как на основной барьер, препятствующий развитию контейнерных перевозок через Украину, указали международные эксперты. На неэффективность эволюционного пути исправления ситуации неоднократно указывали портовики Украины, подчеркивая половинчатость принимаемых решений. "Поэтому необходимо решение проблемы путем принятия соответствующего закона", — заявил и.о. начальника Одесского морского порта Юрий Васьков.*

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Глававтотрансинспекция проверила около 13,5 тыс. автотранспортных средств на международных маршрутах

Государственными инспекторами Глававтотрансинспекции на протяжении 2011 г. уже проверено 13487 автотранспортных средств, выполнявших международные перевозки пассажиров и грузов. Из них 80% грузовых автомобилей, остальные — автобусы.

Работники Глававтотрансинспекции проверяли автоперевозчиков на соблюдение национального и международного законодательства, в т.ч. Соглашения относительно работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), и норм других конвенций и договоров о международном автомобильном сообщении, к которым присоединилась Украина. В частности, речь идет об обязательном наличии тахографов на автотранспортных средствах, осуществляющих международные перевозки.

Среди общего числа всех проверенных автотранспортных средств автоперевозчиками-резидентами Украины использовались 3600 автотранспортных средств (1162 автобуса и 2438 грузовых автомобилей), автоперевозчиками-нерезидентами Украины — 9887 автотранспортных средств (1602 автобуса и

8285 грузовых автомобилей). В результате проверки этих автотранспортных средств выявлено 5699 нарушений законодательства об автотранспорте, в т.ч. требований ЕСТР, по факту которых вынесено 5291 постановление о применении финансовых санкций на общую сумму более 2,2 млн грн. и 408 предписаний на устранение выявленных нарушений. Подавляющее большинство нарушений зафиксировано в автомобилях, которые использовали перевозчики-нерезиденты Украины, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Справка. *Законом от 7.09.2005 г. № 2819-IV "О присоединении Украины к Европейскому Соглашению о работе экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)" (далее — Соглашение) ВР постановила присоединиться к указанному Соглашению, заключенному 1.07.1970 г. в Женеве.*

Пост. КМУ от 11.07.2007 г. № 914 "О выполнении Европейского Соглашения относительно работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)" Минтранссвязи Украины признано компетентным органом по вопросам исполнения указанного Соглашения.

Приказом Минтранссвязи от 3.10.2007 г. № 890 непосредственное выполнение указанного Соглашения возложено на Главгосинспекцию на автотранспорте.

Госкомпредпринимательства не допустило введения дополнительного финансового бремени для водителей

Комитет не позволил ввести платное обучение для получения соответствующего свидетельства профкомпетенции, сообщает пресс-служба Госкомпредпринимательства.

Так, Комитет отказал в согласовании приказа об утверждении порядка повышения квалификации водителя, разработанного Мининфраструктуры.

Согласно этому документу, значительно расширяется круг субъектов, которых обяжут каждые 5 лет повышать квалификацию водителей, а именно: проходить 35-часовый платный курс обучения и получать свидетельство профкомпетенции, которое предлагается отнести к документам строгой отчетности.

Также поводом для отказа стало отсутствие четкого определения и конкретного порядка действий водителей при прохождении процедуры повышения квалификации.

К Евро-2012 может быть открыт новый автобусный маршрут Львов—Афины

Для либерализации перевозок пассажиров и в рамках подготовки к проведению чемпионата Евро-2012 в течение 60 календарных дней сторонами будет проведена выдача соответствующих разрешительных документов для обслуживания маршрута регулярного сообщения Львов—Афины.

В настоящее время между Украиной и Грецией существует 2 действующих маршрута регулярного автобусного сообщения: Киев—Афины и Донецк—Афины. Срок действия разрешений для обслуживания маршрута регулярного автобусного сообщения Киев—Афины заканчивается 31.12.2011 г. Следовательно, стороны согласились рассмотреть вопрос продления действия разрешений в соответствии с нормами действующего национального законодательства Украины и Греции. К тому же, если перевозчики выскажут такое пожелание, Украина и Греция рассмотрят возможность внесения изменений в график движения маршрута регулярного автобусного сообщения Киев—Афины с пересечением украинско-румынской границы через пункт пропуска Рени—Джурджюлешть.

В ходе заседания Комиссии стороны установили окончательную квоту разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок пассажиров в 2011 г. и предварительную квоту на 2012 г. — по 100 универсальных разрешений для обеих стран. Стороны отметили, что установленная квота разрешений на выполнение нерегулярных пассажирских перевозок для каждой из стран полностью удовлетворяет потребности греческих и украинских перевозчиков. Разрешения на выполнение перевозок пассажиров в текущем году будут действительны до 31 января следующего года.

Кроме того, украинская и греческая стороны обсудили вопросы относительно условий перевозки болельщиков во время проведения Евро-2012. Решено, что Украина дополнительно проинформирует Грецию о дополнительных условиях перевозок и требованиях к перевозчикам.

Стороны выразили готовность и в дальнейшем способствовать развитию маршрутной сети автобусного регулярного и нерегулярного сообщения между Украиной и Грецией, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Обслуживание воздушного движения в воздушном пространстве класса G "Украэрорух" осуществляет на английском языке над территорией всей Украины

"Украэрорух" завершил все этапы важного проекта по предоставлению полетно-информационного и аварийного обслуживания в воздушном пространстве класса G, в т.ч. и на английском языке. Отныне полетно-информационное и аварийное обслуживание предоставляется на русском и английском языках во всем воздушном пространстве, полеты в котором осуществляет авиация общего назначения.

Т.о., воздушное пространство Украины стало более привлекательным для иностранных эксплуатантов воздушных судов. Отныне они могут летать без штурмана-лидировщика на борту.

Этот очередной шаг во внедрении международ-

ных стандартов организации воздушного движения приобретает особую актуальность в контексте проведения в Украине финальной части чемпионата Евро-2012.

В результате реализации первого этапа в июле 2011 г. проект был воплощен в районах полетной информации Киева, Львова, Одессы и Симферополя. А с 20.10.2011 г. обслуживание воздушного движения в классе G предоставляется на английском языке и в Днепропетровском районе полетной информации, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Справка. *Об условиях и способах получения необходимой аэронавигационной информации можно узнать на сайте Службы аэронавигационной информации Украины: http://www.aisukraine.net.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Пассажирские перевозки продолжают оставаться убыточными

За 9 месяцев 2011 г. "Укрзалізниця" выплатила 9,5 млрд грн. налогов и обязательных платежей в бюджет и государственные целевые фонды, в т.ч. 3,8 млрд грн. — в госбюджет.

За отчетный период услугами железных дорог воспользовались 382,1 млн пассажиров, что больше запланированного на 0,7% и прошлогоднего уровня на 0,8%.

Доходы от пассажирских перевозок за 9 месяцев т.г. составляют 4,7 млрд грн., а расходы — 9,2 млрд грн. Общие убытки от пассажирских перевозок — 4,5 млрд грн. (в т.ч. в пригородном сообщении — 2,4 млрд грн.).

Уровень компенсаций за перевозку льготных категорий населения железнодорожным транспортом Украины продолжает оставаться крайне неудовлетворительным. С января по сентябрь железными дорогами Украины перевезено пассажиров льготных категорий на сумму 434,8 млн грн., в то время как компенсации получено лишь 116,2 млн грн. (или 26,7% от необходимой суммы). Традиционно крупнейшими должниками являются облгосадминистрации, общий долг которых перед железными дорогами составляет свыше 191 млн грн.

Постоянная задолженность железным дорогам Украины за перевозку льготников, сохраняющаяся из года в год, не позволяет своевременно и в необходимом количестве обновлять подвижной состав, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Уровень расчетов за перевозку льготных категорий населения железнодорожным транспортом не превысил по стране 27%

Уровень компенсаций за перевозку льготных категорий населения железнодорожным транспортом Украины и далее остается крайне неудовлетворительным. С января по сентябрь 2011 г. железными дорогами Украины перевезено пассажиров льготных категорий на 434,8 млн грн., а компенсации получено всего 116,2 млн грн., или 26,7% от необходимой суммы.

Больше всего средств недополучила Юго-Западная железная дорога. В частности, пассажиров перевезено на 135,9 млн грн., из которых компенсировано только 27,2 млн грн., или 20,1%. Низкий уровень расчетов также с Южной железной дорогой — 24,6%. Она недополучила 54,8 млн грн., а перевезла льготных пассажиров на 72,6 млн грн. Донецкая железная дорога недополучила 27,8 млн грн., перевезла льготников на 38,1 млн грн. (компенсировано 27%).

Наилучшая ситуация с расчетами райобладминистраций с Приднепровской железной дорогой — 34,9%. Сумма недополученных средств составляет 45,1 млн грн., Приднепровская железная дорога перевезла льготников на 69,3 млн грн.

Одесской железной дороге облгосадминистрации задолжали 25 млн грн., расходы по перевозке составляют более 38,8 млн грн., а уровень компенсаций — 34,1%.

Львовская железная дорога от льготных перевозок недополучила 56,5 млн грн. Общая стоимость составила 79,8 млн грн., уровень компенсаций — 29,2%.

Традиционно крупнейшими должниками являются областные государственные администрации, общий долг которых перед железными составляет свыше 191 млн грн.

Среди областей, которые заплатили за этот период наибольшую сумму средств за перевозку льготников, лидируют: Закарпатская обл., которая рассчиталась на 95,6%, Черниговская (79,1%) и Ривненская (78,7%).

Хуже с железнодорожниками за перевозку пассажиров рассчитывается г. Киев, который задолжал 30,8 млн грн. и компенсировал всего 11%. Также неудовлетворительный уровень компенсации в следующих областях: Винницкой (рассчитались на 22,3%), Харьковской (23%) и Тернопольской (27,5%).

Постоянная задолженность железным дорогам за перевозку льготников сохраняется из года в год и не позволяет своевременно и в необходимом количестве обновлять подвижной состав. На сегодня 86% инвентарного парка подвижного состава железных дорог Украины является морально устаревшим и физически изношенным, поэтому если ситуация с состоянием компенсации за предоставленные услуги не изменится, железнодорожники будут вынуждены сокращать количество поездов, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Справка. *На железных дорогах Украины в полном объеме предоставляется льготный проезд 26 категориям граждан, имеющим такое право согласно действующему законодательству: ветеранам войны и труда, участникам ликвидации последствий аварии на ЧАЭС, пенсионерам по возрасту, студентам ВУЗов I—IV уровней аккре-*

дитации и ученикам профессионально-технических заведений, детям в возрасте от 6 до 14 лет и др.

Убытки железнодорожного транспорта общего пользования от использования льготных тарифов должны возмещаться железным дорогам за счет государственного или местных бюджетов в зависимости от того, каким органом принято решение о введении льгот.

К ТЕМЕ:

С начала 2011 г. в рамках благотворительной акции "Укрзалізниця" бесплатно перевезла почти 227 тыс. маленьких пассажиров

За текущий год "Укрзалізниця" перевезла детей-сирот и детей, оставшихся без родительской опеки, 136,6 тыс. человек; детей-инвалидов всех категорий — 83,2 тыс. человек; детей военнослужащих и работников правоохранительных органов, погибших при выполнении служебных обязанностей, и детей погибших шахтеров — 10,1 тыс. человек.

Также "Укрзалізниця" продлила акцию по бесплатному предоставлению в поездах постельного белья и чая инвалидам и участникам войны, в т.ч. Великой Отечественной, участникам боевых действий.

Всего в 2011 г. на благотворительность запланированы расходы в сумме 3,6 млн грн.

Справка. *Акцию по бесплатной перевозке детей "Укрзалізниця" начала в 2000 г. Благотворительная акция распространяется на плацкартные вагоны поездов внутреннего сообщения (среди них вагоны 2—3 класса скоростных, ускоренных, электро- и дизель-поездов повышенного комфорта).*

Полного перехода на дневные поезда не будет

Об этом сообщил замначальника Главного пассажирского управления "Укрзалізниці" А. Мельничук. По его словам, пассажир сможет выбирать, каким поездом ему ехать и когда — ночью или днем. В то же время, А. Мельничук отметил, что "Укрзалізницею" взят курс на постепенный переход на дневные поезда. Они будут двигаться с большей скоростью и, соответственно, делать 2—3 оборота в день, сообщает *УНИАН*.

"Укрзалізниця" хочет сдавать в аренду пассажирские вагоны

Главная проблема парка спальных пассажирских вагонов "Укрзалізниці" — его старение и недостаточность средств на капремонт, что в свою очередь вызывает недовольство пассажиров качеством пассажирских вагонов, предоставленных для перевозки.

Учитывая объективные причины износа инвентарного парка пассажирских вагонов, в условиях дефицита финансовых ресурсов на кардинальное и одномоментное обновление парка железными дорогами Украины, железнодорожники принимают всевозможные меры для сохранения основного парка пригодных к эксплуатации пассажирских вагонов. Вагоны, достигшие критического состояния, проходят капремонт в депо железных дорог и на вагоноремонтных заводах. Таким образом, железнодорожники продлевают их срок службы еще на 13—23 года.

С начала года на вагоноремонтных заводах и в депо "Укрзалізниці" было отремонтировано 3579 пассажирских вагонов, что на 34 вагона больше, чем в 2010 г., и на 66 вагонов больше, чем было запланировано. В т.ч. капитальным ремонтом отремонтировано 995 ед. (на 2% больше запланированного).

Всего на протяжении 2011 г. железнодорожники запланировали отремонтировать всеми видами ремонта 4759 пассажирских вагонов, в т.ч. 1356 ед. — капремонтом.

Справка. *В настоящее время инвентарный парк подвижного состава железных дорог Украины является морально устаревшим и физически изношенным — в таком состоянии находится 86% пассажирских вагонов поездов дальнего сообщения. Более 50% парка пассажирских вагонов эксплуатируется более 28 лет (максимальный срок эксплуатации, который может быть продлен капитально-восстановительным ремонтом до 41 года).*

По состоянию на начало октября в инвентарном парке пассажирского хозяйства железных дорог Украины насчитывалось 7144 вагона. Из них в рабочем состоянии находится только 5926 вагонов, остальные — в ремонте или проходят процедуру списания по причине критической изношенности и невозможности дальнейшей эксплуатации.

На протяжении 2011 г. парк пассажирских вагонов дальнего следования сократится на 202 вагона, которые уже не подлежат восстановлению. Все эти вагоны входят в состав поездов преимущественно ночного курсирования.

Всего за последние 10 лет количество пассажирских вагонов сократилось на 3623 ед., а закуплено только 550 ед. Все — за средства "Укрзалізниці".

Согласно ЗУ "О железнодорожном транспорте", подвижной состав, в частности для пассажирских перевозок, должен закупаться за счет государственных средств. Со времени принятия Закона финансирование на железнодорожный подвижной состав из госбюджета ни разу не поступало. "Укрзалізниця" покрывает убыточность сектора пассажирских перевозок за счет перекрестного субсидирования. В таких условиях оптимизация и снижение эксплуатационных расходов в пассажирском секторе позволит накапливать средства на обновление подвижного состава железных дорог Украины.

По словам гендиректора "Укрзалізниці" В. Козака, его ведомство не против того, чтобы частный инвестор пришел работать в пассажирский сектор железнодорожных перевозок. В частности, на совещании в "Укрзалізниці" он заявил: "Если инвестор готов взять в аренду пассажирские вагоны, отремонтировать их капитальным ремонтом и возить пассажиров, например, ночью, мы только будем приветствовать эти намерения и пойдем навстречу — предоставим подвижной состав и разработаем нить для движения поездов. Не исключаю, для бизнеса организация ночного пассажирского сообщения, в случае устойчивого спроса на него, станет привлекательной идеей. Поезда могут быть сезонными, например, в период зимних праздников".

Главному управлению по пассажирским перевозкам дано поручение разработать конкретные механизмы реализации такого вида сотрудничества и организации перевозок.

Предложения "Укрзалізниці" распространяются и на пригородный сектор пассажирских перевозок. Отмечено, что ведомство готово сотрудничать с крупными частными предприятиями, работники которых регулярно пользуются пригородным железнодорожным сообщением, а также с региональными бизнесменами, меценатами и местными властями. В частности, рассмотреть варианты организации пригородного железнодорожного сообщения и обслуживать заказы по организации перевозок.

Недавно "Укрзалізниця" обратилась к операторам туристического сектора с просьбой заранее подавать заявки на формирование отдельных поездов, вагонов или групп вагонов под целевые перевозки туристов во время пиковых зимних перевозок к местам отдыха.

Справка. *Железные дороги Украины предлагают оформление заказов на перевозки групп туристов, заказ отдельных вагонов различных типов (СВ, купе, плацкарт, вагон-салон, вагон-автомобилевоз) или формирование специальных туристических поездов.*

При заказе отдельных вагонов для перевозки туристов путешествие осуществляется по существующему маршруту пассажирского поезда, в состав которого включаются заказанные вагоны. Также по заказу может быть сформирован новый маршрут. У железнодорожников есть возможность назначить поезда в т.ч. в международном сообщении, для чего маршрут будет специально согласован со странами, по территории которых пройдет состав.

Каждая из шести железных дорог имеет возможность формировать состав туристического поезда от 12 до 18 вагонов. Осуществить коллективную поездку можно, оформив групповой заказ по адресу: г. Киев, бул. Т. Шевченко, 38, касса № 38.

На железных дорогах Украины сокращений работников не будет

Гендиректор "Укрзалізнці" В. Козак заверил трудовой коллектив железнодорожной отрасли, что в связи с изменениями подхода к формированию маршрутов никаких кадровых увольнений не будет.

Гендиректор провел несколько встреч с членами Профсоюза железнодорожников и транспортных строителей Украины, в ходе которых сообщил, что все, кто обслуживают маршруты пассажирских поездов, даже в условиях изменений и в дальнейшем останутся работать в железнодорожной отрасли.

Кроме того, по его словам, перепрофилирование кадров будет осуществляться за счет железных дорог Украины.

В. Козак лично будет контролировать, чтобы никаких увольнений работников пассажирского сектора не произошло, сообщает *Из первых уст*.

Справка. *В случае возникновения каких-либо недоразумений по этому вопросу можно обратиться по телефону приемной гендиректора: 465-00-10 и инспекции по контролю при генеральном директоре: 465-02-90.*

Над проектом строительства наземного метро в Украине будут работать лучшие компании, а одной из главных составляющих доходов станет реклама

Как сообщил 20.10.2011 г. вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Украины Борис Колесников по итогам семинара, посвященного вопросам проектирования, строительства, управления и развития метрополитена, который состоялся в г. Дубай, создание комфортных условий для передвижения по городу, максимальное обеспечение потребностей лиц с инвалидностью и качественные услуги — основа наземного метро, которое будет построено в городах-миллионниках Украины.

"Очень интересной составляющей доходов, кроме определения стоимости поездки в зависимости от длины маршрута, является реклама и продажа названий отдельных станций метро — как компаниям, так и частным лицам", — сообщил Б. Колесников. Так, в Дубае некоторые станции носят "имена" ведущих игроков рынка-компаний, которые тем самым рекламируют свою продукцию. При этом средства за такую рекламу направляются на развитие и строительство самого метрополитена. "Например, вы едете вдоль фабрики "Рошен", а станция называется "Петр Порошенко subway station". Это и запоминается, и служит лучшей рекламой. Поэтому, думаю, финансово состоятельные украинцы смогут таким образом реализовать свои амбиции и увековечить свои имена. Кроме того, есть много корпораций, нуждающихся в такого рода рекламе", — отметил вице-премьер-министр.

Мэры городов отметили, что, в частности, будет внедрена практика предоставления услуг лицам с инвалидностью. В настоящее время в метро Дубая на пол нанесены объемные полоски, с помощью которых пассажиры с проблемами зрения могут добраться до кассы и пройти в метро. Кроме того, все станции оборудованы специальными лифтами, благодаря которым инвалиды на колясках могут ездить в метро наравне со всеми остальными.

Б. Колесников также подчеркнул, что Мининфраструктуры совместно с мэрами и губернаторами городов-миллионников будут работать над тем, чтобы максимально уменьшить стоимость реализации проекта наземного метро, но при этом обеспечить европейский уровень услуг. "Мы будем разбираться со стоимостью отдельных составляющих строительства. Думаю, что железобетонные конструкции могут нам обойтись гораздо дешевле, чем в Дубае. Относительно подвижного состава — можно локализовать производство в Украине", — сказал он.

Вице-премьер-министр отметил, что к осуществлению ТЭО будут привлечены ведущие европейские компании. "Мы привлечем компании, например, работавшие над проектом метро в Дубае, проведем тендер на сам проект. Главное — работать по принципу жестких контрактов", — заявил он, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Об использовании разрешений Казахстана (универсальных) квоты 2011 г.

По состоянию на 17.10.2011 г. квота разрешений Казахстана (универсальных) 2011 г. использована на 98%. При этом из 2% неиспользованных разрешений Казахстана (универсальных) 1,5% уже распределены украинским перевозчикам на основании их предварительных заявок. Прогнозируемый срок окончания разрешений Казахстана (универсальных) составляет ориентировочно 3—5.11.2011 г.

В случае получения дополнительной квоты 2011 г. указанных разрешений от казахстанской стороны, информация будет предоставлена дополнительно.

Рекомендуется не планировать выполнение перевозок на основании указанных разрешений после указанного срока, если казахская сторона не выделит дополнительную квоту указанных сертификатов на 2011 г., и не начинать эти перевозки, если указанные разрешения не были выделены по предварительным заявкам, сообщает ГП СМАП.

Зимой на дорогах Финляндии придется сбавить скорость

Начиная с 28.10.2011 г. в северных районах Финляндии вводятся скоростные ограничения, которые будут действовать весь зимний период.

Агентство по транспорту Финляндии сообщило, что скорость движения ограничивается на трассах общей длиной 9 тыс. км. На скоростных автодорогах власти Финляндии максимально разрешенную скорость установили на отметке 100 км/ч. А фактически ездить придется, по-видимому, со скоростью всего 80 км/ч.

В населенных пунктах Суоми разрешенная скорость движения варьируется от 40 до 60 км/ч, на скоростных трассах в летнее время можно ездить со скоростью от 100 до 120 км/ч. На других загородных дорогах при отсутствии прочих ограничений транспортным средствам разрешается развивать скорость не более 80 км/ч.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

С 30.10.2011 г. **АК "Международные авиалинии Украины"** ("МАУ") начинает полеты из **Харькова в Париж**. Планируется осуществлять **через Киев** шесть рейсов в неделю, сообщает *flight-ailine.com*.

***

30.10.2011 г. **"Международные Авиалинии Украины"** начнут выполнять регулярные рейсы между **Киевом и Харьковом**. Рейсы Киев—Харьков будут выполняться ежедневно (вылет в 20:10) кроме субботы, а Харьков—Киев (7:25) — ежедневно, кроме воскресенья. Время полета — 1 час.

Стоимость авиабилета — от $74. Продажа билетов на рейсы между Киевом и Харьковом уже открыта в кассах авиакомпании "МАУ", агентствах по продаже авиабилетов, а также на веб-сайте www.flyuia.com.

***

В осенне-зимнем сезоне 2011/2012 гг. **АК "Россия"** предложит пассажирам широкую программу полетов по популярным курортным направлениям. В т.ч. с 27.10.2011 г. каждые 2 недели по четвергам будут выполняться полеты на **о. Пхукет**. Чартерные рейсы FV6803/6804 вылетают из **"Пулково"** в 19:40.

20.10.2011 г. стартуют полеты в Индию, на курорт **Гоа**. Чартерные рейсы FV6801/6802 также будут выполняться по четвергам с периодичностью один раз в две недели. Отправление **из С.-Петербурга** в 14:30.

***

С 30.10.2011 г. **ОАО "Аэрофлот — российские авиалинии"** вводит зимнее расписание, которое будет действовать до 24.03.2012 г. В зимнем сезоне планируется начало регулярных полетов по новым направлениям: Канкун (Мексика) — один рейс в 10 дней, Коломбо (Шри-Ланка) и Хошимин (Вьетнам) — по два рейса в неделю, Ашхабад (Туркменистан) — пять рейсов в неделю, Самарканд (Узбекистан)— шесть рейсов в неделю.

***

С 30.10.2011 г. авиакомпания **"Россия"** запустит новый ежедневный рейс **С.-Петербург—Мурманск**, который будет выполняться в ночное время. Таким образом, число рейсов между С.-Петербургом и Мурманском, которые выполняет авиакомпания, возрастет до 3 в день.

Впервые в осенне-зимнем расписании "Россия" также будет выполнять прямые регулярные рейсы **из С.-Петербурга в Омск** (пять рейсов в неделю) и **Иркутск** (три раза в неделю).

***

Авиакомпания **Czech Airlines** в наступающем зимнем периоде будет осуществлять 50 рейсов туда и обратно в Россию (на 7 еженедельных рейсов больше, чем зимой прошлого года, и на 3 больше, чем в завершающемся летнем сезоне). Новым регулярным маршрутом станет рейс из Карловых Вар в Самару и новый рейс в Москву.

Также в данный зимний сезон авиакомпания Czech Airlines будет осуществлять 27 рейсов в неделю в Украину (на 13 рейсов туда/обратно больше, чем прошлой зимой, и на 5 больше, чем в завершающем-

ся летнем сезоне). На маршруте **в Киев** авиакомпания Czech Airlines добавила вечерние рейсы во вторник, четверг и воскресенье.

Czech Airlines и Air France обновляют код-шеринг

Авиакомпания Czech Airlines и Air France с начала зимнего сезона 2011/2012 гг. возвращаются к взаимному код-шерингу на регулярных рейсах между Чешской Республикой и Францией. Обе компании предоставляют пассажирам комфортное предложение из 6 ежедневных рейсов туда и обратно по маршруту из Праги в Париж, из которых 3 рейса будут обслуживать самолеты авиакомпании Czech Airlines, а 3 других — авиакомпании Air France. В системе бронирования обеих авиакомпаний данные рейсы будут доступны с 18.10.2011 г.

Количество рейсов на маршруте из Праги в Париж, которые обе компании предложат пассажирам в наступающий зимний период, будет таким же, как и в прошлом году. У некоторых рейсов произошла только небольшая временная поправка времени отлета в несколько минут, сообщает *aviaport.ru*.

Между Украиной и ОАЭ будет больше рейсов

Во второй декаде октября в Абу-Даби Администрация гражданской авиации ОАЭ (GCAA) подписала соглашения о воздушном сообщении (ASA) с правительством Украины. Участие в переговорах в т.ч. принимали представители Департамента транспорта Абу-Даби, авиавластей городов Дубай, Шарджа, Рас-Аль-Хайма, авиакомпаний Etihad Airways, Emirates Airline, Air Arabia, RAK Airways и Flydubai.

Стороны согласились с тем, что любое число назначенных авиапредприятий обеих сторон будет иметь право на выполнение регулярных воздушных перевозок.

В рамках соглашения авиакомпаниям предоставляется полная гибкость маршрутов, вместимости, количества частот и типов самолетов, выбор любого вида услуг (пассажирские или грузовые перевозки), сообщает *flight-ailine.com*.

"Аэрофлот" снижает стоимость на перелеты в/из пунктов Дальнего Востока

"Аэрофлот" начал специальную акцию для пассажиров, путешествующих между городами Дальнего Востока в пункты России и Украины. Так, в рамках спецпредложения, перелет экономическим классом из Владивостока, Хабаровска, Южно-Сахалинска в Москву обойдется в 6500 руб. в один конец, включая сборы.

В акции участвуют рейсы между пунктами Дальнего Востока и Москвой, С.-Петербургом, Сочи, Краснодаром, Уфой, Самарой, Ростовом-на-Дону, Киевом и Симферополем.

Билеты можно приобрести в период с 18.10 по 20.11.2011 г., перевозку необходимо осуществить с 18.10.2011 г. по 31.03.2012 г.

Ограничений по дням недели и дате последнего возврата нет, выписка билетов осуществляется в течение 24 часов с момента бронирования, сообщает *flight-ailine.com*.

S7 Airlines объявляет о введении специальных тарифов на некоторые свои рейсы из Москвы

Сниженные тарифы действуют на рейсы S7 Airlines из московского аэропорта "Домодедово" в ряд российских городов, а также в Киев. В частности, размер тарифа при покупке билета в одну сторону по маршруту Москва—Киев составляет EUR68 (таксы и сборы не включены).

В рамках акции можно приобрести билеты на рейсы, которые будут выполняться до 24.03.2012 г.

Авиабилеты можно приобрести на сайте www.s7.ru, на мобильном сайте s7.ru и во всех офисах продаж.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

Black Sea Ukraine Service

СУДНО	ERNST RICKMERS	NOVOROSSIYSK	ERNST RICKMERS	AFRICA STAR	NOVOROSSIYSK STAR	ERNST RICKMER
ZIM VOY	289	79	290	24	80	291
Ашдот			24.10 24.10		05.11 06.11	19.11 20.11
Хайфа		12.10 19.10	25.10 02.11	23.10 26.10	06.11 09.11	20.11 23.11
Лимассол		20.10 20.10	03.11 03.11	27.10 27.10	10.11 10.11	24.11 24.11
Одесса		24.10 24.10	07.11 07.11	31.10 01.11	14.11 14.11	28.11 29.11
Ильичевск		24.10 25.10	07.11 08.11	01.11 02.11	14.11 15.11	29.11 29.11
Варна		26.10 27.10	09.11 09.11			
Амбарлы (IST)	18.10 18.10	28.10 29.10	10.11 11.11	03.11 04.11	16.11 17.11	30.11 01.12
Измир-EVYAP	18.10 19.10	29.10 30.10	11.11 11.11	04.11 04.11	17.11 18.11	01.12 02.12
Салоники	20.10 20.10	31.10 31.10	13.11 14.11	05.11 07.11	19.11 20.11	03.12 03.12
Измир	21.10 21.10	01.11 02.11	14.11 15.11	07.11 09.11	21.11 22.11	04.12 05.12
Пирей	22.10 22.10	03.11 03.11	16.11 17.11	09.11 10.11	23.11 24.11	06.12 06.12
Ашдот	24.10 24.10	05.11 06.11	19.11 20.11	12.11 13.11	26.11 27.11	08.12 09.12

Constanta Poti Shuttle

СУДНО	ARA FELIXSTOWE	ARA FELIXSTOWE	ARA FELIXSTOWE	ARA FELIXSTOW
ZIM VOY	28	29	30	27
PARTNER'S VOY	4	5	6	3
Констанца	17.10 18.10	24.10 25.10	31.10 01.11	
Поти	20.10 21.10	27.10 28.10	03.11 04.11	
Констанца	24.10 25.10	31.10 01.11	07.11 08.11	17.10 18.10

East Med Express Service

СУДНО	ZIM ALABAMA	ZIM LIVORNO	ZIM DALIAN	ZIM KINGSTON	ZIM INDIA	ZIM COLOMBO
ZIM VOY	5	23	13	113	16	10
Новороссийск					11.10 18.10	18.10 20.10
Констанца					19.10 20.10	21.10 22.10
Гемлик					21.10 21.10	23.10 24.10
Амбарлы (IST)					21.10 22.10	24.10 25.10
Хайфа					24.10 25.10	27.10 28.10
Суэцкий канал				18.10 18.10	26.10 26.10	29.10 30.10
Мундра				26.10 26.10	02.11 02.11	09.11 09.11
			INNHV 19-20.10			
Коломбо			22.10 23.10	29.10 30.10	05.11 06.11	12.11 13.11
Порт Келанг		19.10 20.10	26.10 27.10	03.11 03.11	10.11 10.11	17.11 17.11
Пусан	21.10 22.10	28.10 29.10	04.11 05.11	11.11 12.11	18.11 19.11	25.11 26.11
VOYAGE REMARKS : ZIM KINGSTON/113 — omit ASH/HFA EB AND GMK						

СУДНО	ZIM ASIA	ZIM SHEKOU	ZIM GENOVA	ZIM ISTANBUL	ZIM ALABAMA	ZIM LIVORNO
ZIM VOY	57	20	20	10	6	24
Пусан					21.10 22.10	28.10 29.10
Шанхай					23.10 24.10	30.10 31.10
Нингбо				17.10 18.10	24.10 25.10	31.10 01.11
Шенцен-Дак				19.10 20.10	27.10 27.10	03.11 03.11
Порт Келанг			17.10 18.10	24.10 25.10	31.10 01.11	07.11 08.11
Коломбо			21.10 22.10	28.10 29.10	04.11 05.11	11.11 12.11
Суэцкий канал	17.10 18.10	23.10 24.10	30.10 30.10	06.11 06.11	13.11 13.11	20.11 20.11
Хайфа	19.10 21.10	25.10 26.10	31.10 01.11	07.11 08.11	14.11 15.11	21.11 22.11
Ашдот		26.10 27.10	01.11 02.11	08.11 09.11	15.11 16.11	22.11 23.11
Амбарлы (IST)	23.10 24.10	30.10 31.10	05.11 06.11	12.11 13.11	19.11 20.11	26.11 27.11
Новороссийск	26.10 28.10	01.11 03.11	07.11 09.11	14.11 16.11	21.11 23.11	28.11 30.11
Констанца	29.10 30.10	04.11 05.11	10.11 11.11	17.11 18.11	24.11 25.11	01.12 02.12
Гемлик	31.10 01.11	06.11 07.11	12.11 13.11	19.11 20.11	26.11 27.11	03.12 04.12
Амбарлы (IST)	01.11 02.11	07.11 08.11	13.11 14.11	20.11 21.11	27.11 28.11	04.12 05.12
Хайфа		11.11 14.11	17.11 20.11	24.11 27.11	01.12 04.12	08.12 11.12
Суэцкий канал	04.11 04.11	15.11 15.11	21.11 21.11	28.11 28.11	05.12 05.12	12.12 12.12
Мундра		23.11 23.11	30.11 30.11	07.12 07.12	14.12 14.12	21.12 21.12
Коломбо	12.11 13.11	26.11 27.11	03.12 04.12	10.12 11.12	17.12 18.12	24.12 25.12
Порт Келанг	16.11 17.11	01.12 01.12	08.12 08.12	15.12 15.12	22.12 22.12	29.12 29.12
	CNXIA 21-21.11					
Пусан		09.12 10.12	16.12 17.12	23.12 24.12	30.12 31.12	06.01 07.01
VOYAGE REMARKS : ZIM ASIA/57—- omit HFA EB—ASH—MUNDRA— PUS and phase out						

г. Одесса, ул. Приморская, 6. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com

ARKAS-UKRAINE LTD
Hapag-Lloyd
ABX — Constanza

Судно	Рейс	Транзитное время, сут.	Сервис	Выход из Пуссана	Прибытие в Констанцу
COLOMBO	10W	33	ABX	16.09.2011	19.10.2011
ASIA	57W	33	ABX	24.09.2011	27.10.2011
SHEKOU	20W	33	ABX	01.10.2011	03.11.2011
GENOVA	20W	33	ABX	08.10.2011	10.11.2011
ISTANBUL	10W	33	ABX	15.10.2011	17.11.2011
ALABAMA	06W	33	ABX	22.10.2011	24.11.2011
LIVORNO	24W	33	ABX	29.10.2011	01.12.2011

г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Тел.: +38 (048) 7347155; факс: +38

Из Констанцы контейнеры доставляются на сервисе Arkas Line.

PACIFIC INTERNATIONAL LINES (PTE) LTD
SINO BLACK SEA SERVICE (SBS)

VESSEL		ISTANBUL	CONSTANTZA	ILICHEVSK	DAMIETTA	SUEZ	SHANGHAI
WAN HAI 508 (WH)	053 E	Вс:25-сен	Ср:28-сен	Пт:30-сен	Сб:08-окт	Вс:09-окт	Чт:27-окт
CSCL VANCOUVER (CSCL)	0069 E	Вс:02-окт	Ср:05-окт	Пт:07-окт	Сб:15-окт	Вс:16-окт	Чт:03-ноя
VANCOUVER BRIDGE (KL)	0062 E	Вс:09-окт	Ср:12-окт	Пт:14-окт	Сб:22-окт	Вс:23-окт	Чт:10-ноя

VESSEL		SHANGHAI	NINGBO	SHEKOU	SINGAPORE	PORT KELANG (West Port)	SUEZ	DAMIETTA
YM KEELUNG (YML)	0031 W	Чт:13-окт	Пт:14-окт	Пн:17-окт	Пт:21-окт	Сб:22-окт	Вт:01-ноя	Ср:02-ноя
UASC SITRAH (CSCL)	0025 W	Чт:20-окт	Пт:21-окт	Пн:24-окт	Пт:28-окт	Сб:29-окт	Вт:08-ноя	Ср:09-ноя
WAN HAI 508 (WH)	054 W	Чт:27-окт	Пт:28-окт	Пн:31-окт	Пт:04-ноя	Сб:05-ноя	Вт:15-ноя	Ср:16-ноя
CSCL VANCOUVER (CSCL)	0070 W	Чт:03-ноя	Пт:04-ноя	Пн:07-ноя	Пт:11-ноя	Сб:12-ноя	Вт:22-ноя	Ср:23-ноя
VANCOUVER BRIDGE (KL)	0063 W	Чт:10-ноя	Пт:11-ноя	Пн:14-ноя	Пт:18-ноя	Сб:19-ноя	Вт:29-ноя	Ср:30-ноя

VESSEL		ISTANBUL	CONSTANTZA	ILICHEVSK	DAMIETTA	SUEZ	SHANGHAI
KOTA LAJU (PIL)	060 E	Вс:16-окт	Ср:19-окт	Пт:21-окт	Сб:29-окт	Вс:30-окт	Чт:17-ноя
UASC RAMADI (CSCL)	0028 E	Вс:23-окт	Ср:26-окт	Пт:28-окт	Сб:05-ноя	Вс:06-ноя	Чт:24-ноя
CSCL NEW YORK (CSCL)	0100 E	Вс:30-окт	Ср:02-ноя	Пт:04-ноя	Сб:12-ноя	Вс:13-ноя	Чт:01-дек
YM KEELUNG (YML)	0032 E	Вс:06-ноя	Ср:09-ноя	Пт:11-ноя	Сб:19-ноя	Вс:20-ноя	Чт:08-дек
UASC SITRAH (CSCL)	0026 E	Вс:13-ноя	Ср:16-ноя	Пт:18-ноя	Сб:26-ноя	Вс:27-ноя	Чт:15-дек
WAN HAI 508 (WH)	055 E	Вс:20-ноя	Ср:23-ноя	Пт:25-ноя	Сб:03-дек	Вс:04-дек	Чт:22-дек
CSCL VANCOUVER (CSCL)	0071 E	Вс:27-ноя	Ср:30-ноя	Пт:02-дек	Сб:10-дек	Вс:11-дек	Чт:29-дек
VANCOUVER BRIDGE (KL)	0064 E	Вс:04-дек	Ср:07-дек	Пт:09-дек	Сб:17-дек	Вс:18-дек	Чт:05-янв

PIL Ukraine LTD, г. Одесса, ул. Приморская, 6, sales manager Dasha Galayevskaya, tel: +380 (48) 785 6025 (ext. 212), fax: +380 (482) 347 683 mob: +38095 442 9000, e-mail : galayevskaya@ods.pilship.com, skype: dasha.galayevskaya

ECONOMOU INTERNATIONAL SHIPPING AGENCY LTD.

ASIA EAST MED SERVICE (ABS) West Bound (Arrival Dates)

VESSEL	E.R. PUSAN	MANHATTAN	SANTA PAOLA	CSAV JURA	RHL FIDELITAS	WESTER BROOK	CSAV PYRENEES	KAETHE C. RICKMERS	RHL FELICITAS
VOYAGE	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140
JEDDAH	08 sep	10 sep			30 sep	07 oct	14 oct	21 oct	28 oct
PORT SAID	11 sep	13 sep	19 sep	26 sep	03 oct	10 oct	17 oct	24 oct	31 oct
ISTANBUL	14 sep	16 sep	22 sep	29 sep	06 oct	13 oct	20 oct	27 oct	03 nov
ODESSA (Black sea)	17 sep	19 sep	24 sep	01 oct	08 oct	15 oct	22 oct	29 oct	05 nov
ILLICHEVSK	18 sep	20 sep	26 sep	03 oct	10 oct	17 oct	24 oct	31 oct	07 nov
CONSTANTA	20 sep	21 sep	28 sep	05 oct	12 oct	19 oct	26 oct	02 nov	09 nov

1-a, Mytna Pl., Odesa, 65026, Ukraine. Tel/Fax: + 38 048 7293356,7019970(71-74), Fax: 7293761,7385463. E-mail: main@eisa.odessa.ua

COSCO-ODESSA SHIPPING AND TRADING

Расписание океанских судов

VESSEL	KUMPORT	CONSTANTZA	ILLYICHEVSK	DAMIETTA	SUEZ	SHANGHAI
WAN HAI 508	25/09-26/09	28/09-29/09	30/09-01/010	06/10-07/10	07/10-08/10	27/10-28/10
CSCL VANCOUVER	02/10-03/10	05/10-06/10	07/10-08/10	13/10-14/10	14/10-15/10	03/11-04/11
VANCOUVER BRIDGE	09/10-10/10	12/10-13/10	14/10-15/10	20/10-21/10	21/10-22/10	10/11-11/11

COSCO ODESSA SHIPPING & TRADING, г. Одесса, ул. Дерибасовская, 1; tel +38-048-7770886,-7770844,-2342091 fax +38-048-7770881

Изменения на российском сервисе Swan Container Line

С начала ноября т.г. Swan Container Line добавляет Гамбург в расписание своего российского сервиса, сообщает пресс-служба порта Гамбург.

Ротация портов: Гамбург—С.-Петербург—Роттердам—Гамбург.

Рефгрузы в LCL формате

DHL Global Forwarding запускает новый сервис по доставке сборных рефгрузов. Услуга рассчитана на эксклюзивные пищевые продукты, требующие особого температурного режима.

Речь идет об отправках из Европы. Контейнеры со сборными рефгрузами будут еженедельно отправляться из порта Гамбург в Сингапур, а оттуда доставляться конечным получателям. В ближайшем будущем планируется добавить другие пункты назначения, такие как Дубай, Гонконг, Шанхай, Токио, Нью-Йорк и Сантус, сообщает *Seanews.ru.*

Чтобы шоколад и кондитерские изделия не потеряли по пути своих потребительских качеств, им необходима постоянная температура 12—17°С. До настоящего времени обеспечить подобный режим можно было только при транспортировке авиатранспортом или в формате FCL (с полной загрузкой контейнера).

CMA CGM и Emirates Shipping Line увеличивают количество судов на совместном африканско-азиатском сервисе

Судоходные компании CMA CGM и Emirates Shipping Line увеличивают количество судов на совместном сервисе ASEA, который соединяет Азию и Африку, сообщает пресс-служба CMA.

Теперь на данном сервисе будет задействовано 6 судов вместимостью по 2,5 тыс. TEU (4 от CMA и 2 от Emirates Shipping Line).

Решение о добавлении судов на маршруте было принято в связи с тем, что Министерство торговли КНР сообщило об увеличении товарооборота между Азией и Африкой. В частности, товарооборот между Африкой и Китаем вырос с $10 млрд в 2000 г. до $127 млрд в 2010 г. Ротация маршрута ASEA: Порт Келанг—Сингапур—Порт Виктория—Момбаса—Танга—Дар-эс-Салам—Коломбо—Порт Келанг.

MSC запускает собственный банановый сервис

Mediterranean Shipping Co открывает сервис между портами Южной Америки и Северной Европы для обслуживания экспорта фруктов (в первую очередь бананов) из Эквадора. Ротация: Гуаякиль—Баль-

боа—Кристобаль—Бремерхафен—Роттердам—Антверпен—Бальбоа—Гуаякиль, сообщает *Logistic.ru.*

На сервисе планируется задействовать 6 судов вместимостью около 4,25 тыс. TEU (700 рефрозеток) каждое. Первый рейс на Европу запланирован 28.10.2011 г. (т/х Santa Rosanna из Гуаякиля). В южном направлении первый рейс начнется 14.11.2011 г. (Santa Rosanna из Бремерхафена).

Порт Салала и Oman Air создают новый воздушно-морской грузовой коридор

Порт Салала (Оман) и авиакомпания Oman Air подписали соглашение об открытии нового воздушно-морского грузового коридора между Азией и Европой, который позволит сократить время транзита на 48 часов, а стоимость погрузочно-разгрузочных работ — на 20%, сообщает *AME Info.*

Новый маршрут предлагает сроки транспортировки 16 дней из Гонконга во Франкфурт, Мюнхен, Милан и Париж.

Через порт Салала проходит 36 еженедельных европейско-азиатских сервисов, годовой контейнерооборот порта составляет более 3,5 млн TEU.

Объемы грузовой транспортировки Oman Air в 2010 г. достигли 26,8 тыс. т.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

В связи с переходом на зимнее время "Укрзалізниця" разрабатывает новый график движения пассажирских поездов международного сообщения

В связи с решением ВР от 18.10.2011 г. о переходе на зимнее время впервые в истории стран СНГ разница во времени между Украиной и РФ составит 2 часа. Теперь железнодорожникам нужно разработать новый график движения пассажирских поездов дальнего следования, поездов международного сообщения и транзитных в чрезвычайно сжатые сроки. Работа над графиком ведется в авральном режиме.

Поезда международного сообщения, в частности с Россией, Беларусью, Молдовой после 30.10.2011 г. и до отработки откорректированного расписания, будут курсировать по прежнему графику, поскольку процесс корректировки и согласования расписания движения поездов с зарубежными железнодорожными администрациями требует времени. По предварительным данным, процесс адаптации графиков продлится до 3.12.2011 г.

Пассажиры, которые собираются осуществлять поездку с 31.10.2011 г. по 3.12.2011 г. в направлении России, Беларуси или транзитом через указанные государства, и уже приобрели проездные документы, должны уточнить время отправления поезда на станции посадки, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

В России приостановлена продажа билетов на поезда в Украину после 3 декабря

ОАО "Федеральная пассажирская компания" ("ФПК", дочернее предприятие "РЖД") временно приостановило продажу билетов на поезда отправлением после 3.12.2011 г. в сообщении с Украиной и поезда, следующие транзитом через ее территорию. Причина — очередная необходимость корректировки расписания.

Справка. *20.09.2011 г. ВР приняла решение об отмене перехода на зимнее время. Оно повлекло необходимость корректировки расписания движения поездов дальнего следования в сообщении с Украиной и поездов, следующих транзитом через ее территорию. ОАО "ФПК" было вынуждено ограничить до 30 суток сроки предварительной продажи билетов на эти поезда отправлением с начальных станций с 30.10.2011 г.*

18.10.2011 г. ВР отменила ранее принятое решение об отмене перехода на зимнее время, что снова повлекло необходимость переработки расписания. До ввода нового, откорректированного в соответствии с новыми условиями, графика движения, ОАО "ФПК" снова вынуждено временно закрыть продажи билетов на поезда дальнего следования, курсирующие в сообщении с Украиной и следующие транзитом через ее территорию с датой отправления после 3.12.2011 г., сообщает пресс-служба "РЖД".

Отмечено, что движение поездов, курсирующих в сообщении с Украиной в период с 31.10 по 3.12.2011 г., будет происходить согласно расписанию, разработанному ранее с учетом отмены перехода на зимнее время со стороны Украины.

Кроме того, сообщается, что в период с 31.10 по 3.12.2011 г. возможны опоздания прибытия пассажирских поездов, курсирующих в сообщении с Украиной, а также поездов (в т.ч. международных), следующих транзитом через территорию Украины, на станции "РЖД", поскольку данные поезда при пересечении границы Украины и России из-за смены времени фактически будут поступать с опозданием в 1 час.

В то же время поезда, следующие из России в Украину, из-за смены времени будут прибывать на границу раньше на 1 час, и существует вероятность вынужденного ожидания для компенсации этого времени, сообщает *УНИАН*.

В "РЖД" также заявили, что изучается возможность проводки поездов по диспетчерскому расписанию (т.е. наиболее быстрым порядком вне обычного графика), однако риск опозданий все равно сохраняется.

Львовская железная дорога отменит курсирование и изменит периодичность ряда пассажирских поездов

Для минимизации убыточности пассажирских перевозок на Львовской железной дороге в ноябре произойдут изменения в расписании движения пассажирских поездов. По сообщению пресс-службы ЛЖД, будут отменены убыточные поезда: № 46/45 Львов—Адлер отправлением из Львова с 6.11.2011 г., из Ад-

лера — с 8.11.2011 г.; № 675/676 Ивано-Франковск—Шепетовка отправлением из Ивано-Франковска с 31.10.2011 г., из Шепетовки — с 1.11.2011 г.

Кроме того, изменена периодичность курсирования поездов: № 78/77 Ковель—Москва (отправлением из Ковеля с 6.11.2011 г. по 16.12.2011 г. через день по четным, из Москвы — с 7.11.2001 г. по 17.12.2011 г. через день по нечетным числам (вместо ежедневных отправок)); № 84/83 Ковель—Одесса (отправлением из Ковеля с 1.11.2011 г. через день по нечетным числам, из Одессы — с 2.11.2011 г. через день по четным числам до отмены); № 137/138 Ивано-Франковск—Киев (отправлением из Ивано-Франковска с 1.11.2011 г. по 2, 4, 7 дням недели, из Киева — с 2.11.2011 г. по 3, 5, 1 дням недели); № 607/608 Черновцы—Львов (отправлением из Черновцов и Львова с 30.10.2011 г. по 1, 5, 7 дням недели (вместо ежедневной отправки)); № 668/667 Черновцы—Ковель (отправлением из Черновцов с 30.10.2011 г. по 4, 5, 6, 7 дням недели, из Ковеля — с 31.10.2011 г. по 5, 6, 7, 1 дням недели).

Кроме того, отменены поезда формирования других железных дорог: № 21/22 Мариуполь—Львов (отправлением из Мариуполя с 8.11.2011 г., из Львова — с 9.11.2011 г.; № 127/128 Кременчуг—Знаменка—Львов отправлением из Кременчуга и Знаменки с 8.11.2011 г., из Львова — с 9.11.2011 г.

Железнодорожники просят пассажиров прислушиваться к сообщениям на вокзалах и станциях, а также уточнять информацию в справочных бюро, сообщает *УНИАН*.

Кроме того, ЛЖД отменяет ряд *пригородных поездов* из-за их убыточности. С 1.11.2011 г. отменят поезда: № 6107 Львов—Судова Вишня отправлением из Львова в 7:50 и прибытием в Судову Вишню в 9:20; № 6112 Судова Вишня—Львов отправлением из Судовой Вишни в 9:40 и прибытием во Львов в 10:59; № 6135 Самбор—Стрый отправлением из Самбора в 14:14 и прибытием в Стрый в 16:15; поезд № 6138 Стрый—Самбор отправлением из Стрыя в 17:44 и прибытием в Самбор в 19:35.

По Тернопольской дирекции с 21.10.2011 г. отменяются: поезд № 6251 (6258) Тернополь—Бережаны; поезд № 6254 (6257) Бережаны—Тернополь; поезд № 6296 Чертков—Гусятин; поезд № 6291 Гусятин—Чертков. При этом поезд № 6293/6294 Гусятин —Чертков—Бучач будет курсировать по маршруту Гусятин—Чертков отправлением из Гусятина в 10:47 и прибытием в Чертков в 12:10 и обратно отправлением из Черткова в 15:20 и прибытием в Гусятин в 16:48 (по участку Чертков—Бучач движение не будет осуществляться).

По Ривненской дирекции железнодорожных перевозок с 1.11.2011 г. отменяются: поезд № 6383 Здолбунов—Красное; поезд № 6386 Красное—Здолбунов; поезд № 6331/6332 Здолбунов—Сарны; поезд № 6345/6346 Удрицк—Здолбунов.

Кроме того, ограничивается курсирование поезда № 6329/6330 Здолбунов—Удрицк отправлением из Здолбунова в 6:52 до станции Сарны. По участку Сарны—Удрицк движение не будет осуществляться.

По Ивано-Франковской дирекции железнодорожных перевозок с 1.11.2011 г. отменяются: поезд № 6423 Ивано-Франковск—Стрый; поезд № 6422 Стрый—Ивано-Франковск.

По Ужгородской дирекции с 1.11.2011 г. отменяется поезд № 6575/6576 Солотвино—Тячев—Солотвино, сообщает *УНИАН*.

Временные ограничения относительно перевозок на 24.10.2011 г.

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Дополнительные указания
Республика Польша ПКП (51) через Изов (эксп. ПКП) Льв. ж/д (352609)	все грузы	с 19.10.2011 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦД/160из от 18.10.2011 г. *	Перевозки в: зерновозы (95) принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Республика Казахстан КЗХ (27)	по ЕТСНГ: вагоны-цист. св. (421049)	с 20.10.2011 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦДЗ-1/249 от 18.10.2011 г.**	Запрещается отправка порожних собственных цистерн принадлежности СНГ и Балтии, кроме КЗХ. Перевезки в: цистерны (70), цистерны 8-осные (78), принадлежности "Белорусская железная дорога" (21), "Кыргызская ж/д" (59), "РЖД" (20), "Таджикская ж/д" (66), Азербайджанская государственная ж/д (57), АО "Литовские ж/д" (24), АО "Эстонская ж/д" (26), "Укрзалізниця" (22), ГАЖК "Узбекские ж/д" (29), ГАО "Латвийская ж/д" (25), ГП "Железная дорога Молдовы" (23), Департамент "Армянская ж/д" (58), ООО "Грузинская ж/д" (28), Управление "Туркменские ж/д" (67) собственные

Украина, Кривой Рог Придн. ж/д (467201)	по ЕТСНГ: лом чермет. (316)	с 21.10.2011 г. до отмены	ПАО "Арселормиттал Кривой Рог" (3437)	УЗ (22)	ЦДЗ-1/277 от 20.10.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Азербайджанская Республика АЗ (57), Республика Армения АРМ (58), Республика Беларусь БЧ (21), Грузия ГР (28), Республика Казахстан КЗХ (27), Киргизская Республика КРГ (59), Республика Литва ЛГ (24), Республика Латвия ЛДЗ (25), РФ РЖД (20), Республика Таджикистан ТЖД (66), Туркменистан ТРК (67), Республика Узбекистан УТИ (29), Республика Молдова ЧФМ (23), Республика Эстония ЭВР (26)	по ЕТСНГ: соль (53)	с 23.10.2011 г. до отмены	для всех получателей	Дон. ж/д(48)	ЦД/279а от 20.10.2011 г.	Перевозки в: кр. с объемом куз. свыше 130 м^3 (28), крытые (20), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Украина, Одесса-Порт (эксп.) Од. ж/д (400409)	по ЕТСНГ: зерно, коды: 011—021	с 22.10.2011 г. до отмены	ЗАО "Укрэлеваторпром" (0682)	УЗ (22)	ЦД/301 от 21.10.2011 г.	
Азербайджанская Республика АЗ (57), Республика Армения АРМ (58), Республика Беларусь БЧ (21), Грузия ГР (28), Республика Казахстан КЗХ (27), Киргизская Республика КРГ (59), Республика Литва ЛГ (24), Республика Латвия ЛДЗ (25), РФ РЖД (20), Республика Таджикистан ТЖД (66), Туркменистан ТРК (67), Республика Узбекистан УТИ (29), Республика Молдова ЧФМ (23), Республика Эстония ЭВР (26)	по ЕТСНГ: матер. минер.-стр. (23)	с 21.10.2011 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦД/260уз от 21.10.2011 г. ***	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Республика Польша ПКП (51) через Изов (эксп. ПКП) Льв. ж/д (352609)	по НПП: соль поваренная (29)	с 26.10.2011 г. до отмены	для всех получателей	Сель Дон. ж/д (494800), Шевченко Дон ж/д (494707)	ЦД/331а от 24.10.2011 г.	
Украина, Куряж Южн. ж/д (441004)	по ЕТСНГ: дрова (101); древес. топл. тех. (102)	с 25.10.2011 г. до 31.10.2011 г.	ООО "Кроно-Украина" (2974)	все страны	ЦД/332у от 24.10.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка

** Согласно ЦД/160д от 18.10.2011 г. разрешается погрузка со станции Донецкая Дон. ж/д (48) в направлении ПКП (51) через Изов (эксп. ПКП) Льв. ж/д (352609).*

Остальное без изменений.

Согласно ЦД/160вч от 18.10.2011 г. разрешается погрузка со станции Вовчанск Южн. ж/д (433506) в напрявлении ПКП (51) через Изов (эксп. ПКП) Льв. ж/д (352609).

Остальное без изменений.

Согласно ЦД/160п от 19.10.2011 г. разрешается погрузка со станции Передатная Придн. ж/д (463501) в направлении ПКП (51) через Изов (эксп. ПКП) Льв. ж/д (352609).

Остальное без изменений.

Согласно ЦД/160л от 19.10.2011 г. разрешается погрузка со станции Лановцы Льв. ж/д (360305) в направлении ПКП (51) через Изов (эксп. ПКП) Льв. ж/д (352609).

Остальное без изменений.

Согласно ЦД/160пл от 19.10.2011 г. разрешается погрузка со станции Пологи Придн. ж/д (463003) в направлении ПКП (51) через Изов (эксп. ПКП) Льв. ж/д (352609).

Остальное без изменений.

Согласно ЦД/160ил от 19.10.2011 г. разрешается погрузка со станций: Ильичевск Од. ж/д (402000), Ситковцы Ю.-Зап. ж/д (336503), Черный Остров Ю.-Зап. ж/д (330403) в направлении ПКП (51) через Изов (эксп. ПКП) Льв. ж/д (352609).

Остальное без изменений.

Согласно ЦД/160дн от 20.10.2011 г. разрешается погрузка со станций: Днепропетровск Придн. ж/д (451100), Малин Ю.-Зап. ж/д (347404) в направлении ПКП (51) через Изов (эксп. ПКП) Льв. ж/д (352609).

Остальное без изменений.

Согласно ЦД/160мл от 20.10.2011 г. разрешается погрузка со станций: Оратов Од. ж/д (420506), Мелитополь Придн. ж/д (476003) в направлении ПКП (51) через Изов (эксп. ПКП) Льв. ж/д (352609).

Остальное без изменений.

Согласно ЦД/160р от 21.10.2011 г. разрешается погрузка со станций: Радехов Льв. ж/д (371704), Звенигородка Од. ж/д (421509), Полтава-Киевская Южн. ж/д (448501), Мироновка Ю.-Зап. ж/д (344406) в направлении ПКП (51) через Изов (эксп. ПКП) Льв. ж/д (352609).

Остальное без изменений.

Согласно ЦД/160ле от 24.10.2011 г. разрешается погрузка со станции Лещиновка Южн. ж/д (447301) в направлении ПКП (51) через Изов (эксп. ПКП) Льв. ж/д (352609).

Остальное без изменений.

*** Согласно ЦДЗ-1/249и от 24.10.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: вагоны-цист. св. (421049) со станций УЗ (22) в направлении КЗХ (27).*

Остальное без изменений.

**** Согласно ЦД/260ян от 21.10.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: матер. минер.-стр. (23) со станции Янисоль Дон. ж/д (486005), отправитель ООО "Социальное Возрождение Донбасса" (4820) в направлении "РЖД" (20).*

Остальное без изменений.

Согласно ЦД/260кмн от 21.10.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: матер. минер.-стр. (23) со станции Каменица Льв. ж/д (381509) в направлении "РЖД" (20).

Остальное без изменений.

Согласно ЦД/260лн от 21.10.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: матер. минер.-стр. (23) со станций Лековка Од. ж/д (411507), Новоукраинка Од. ж/д (411808) в направлении "РЖД" (20).

Остальное без изменений.

Согласно ЦД/260нб от 24.10.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: матер. минер.-стр. (23) со станции Новая Боровая Ю.-Зап. ж/д (346007) в направлении ГР (28).

Остальное без изменений.

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 24.10.2011 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	11550,00	11600,00	11650,00	11400,00
Минимальная	11233,00	11450,00	11400,00	9850,00
Средняя	11447,57	11550,00	11550,00	10227,78

Мелкий опт, коп./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	935,00	995,00	1022,00	905,00
Минимальная	865,00	915,00	930,00	848,00
Средняя	903,31	960,31	981,00	885,32

Розничная торговля в Киеве, коп./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	990,00	1050,00	1129,00	989,00
Минимальная	910,00	948,00	968,00	909,00
Средняя	955,18	1004,88	1029,46	960,62

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 17—24.10.2011 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	-0,48	+0,60	-1,42	-0,44
Мелкий опт	+0,05	+0,47	+0,25	+0,51
Розница	+0,04	-0,02	-0,02	-0,01

По данным "Энергобизнеса"

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 24.10.2011 г., грн.

Область	А-76	А-92	А-95	ДТ	СПБТ
АР Крым	9,70	9,99	10,33	9,66	6,79
Винницкая	9,69	10,07	10,31	9,65	6,74
Волынская	9,61	10,04	10,29	9,60	6,77
Днепропетровская	9,67	9,99	10,26	9,55	6,66
Донецкая	9,66	10,25	10,45	9,71	6,65
Житомирская	9,73	10,00	10,26	9,58	6,64
Закарпатская	9,69	10,12	10,34	9,62	6,74
Запорожская	9,63	9,99	10,26	9,56	6,70
Ивано-Франковская	9,70	10,13	10,34	9,64	6,88
Киев	9,60	10,09	10,33	9,64	6,57

Область	А-76	А-92	А-95	ДТ	СПБТ
Киевская обл.	9,68	10,08	10,30	9,61	6,52
Кировоградская	9,65	10,02	10,28	9,60	6,60
Луганская	9,66	10,14	10,38	9,68	6,48
Львовская	9,64	10,13	10,35	9,64	6,78
Николаевская	9,61	10,10	10,33	9,63	6,72
Одесская	9,66	10,11	10,35	9,64	6,73
Полтавская	9,59	10,06	10,29	9,64	6,42
Ривненская	9,62	10,03	10,28	9,58	6,78
Сумская	9,58	9,91	10,19	9,52	6,35
Тернопольская	9,68	10,12	10,32	9,62	6,79
Харьковская	9,54	9,98	10,25	9,58	6,56
Херсонская	9,72	10,06	10,32	9,62	6,73
Хмельницкая	9,72	10,08	10,32	9,60	6,73
Черкасская	9,64	10,04	10,28	9,59	6,62
Черниговская	9,53	9,94	10,22	9,54	6,47
Черновицкая	9,58	10,00	10,26	9,57	6,81
Средняя по Украине	**9,65**	**10,06**	**10,30**	**9,61**	**6,66**

По данным Nefterynok.Info

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 24.10.2011 г.

Страны	Валюта		А-95		А-98		Дизтопливо	
	национальная	EUR	национальная	EUR	национальная	EUR	национальная	EUR
Австрия	EUR	EUR	1,367 ↓	1,367 ↓	1,523 ↓	1,523 ↓	1,346 ↑	1,346 ↑
Андорра	EUR	EUR	1,189 ↓	1,189 ↓	1,249 ↓	1,249 ↓	1,119	1,119
Беларусь	EUR	EUR	0,699 ↑	0,699 ↑	-	-	0,699 ↑	0,699 ↑
Бельгия	EUR	EUR	1,627 ↓	1,627 ↓	1,663 ↓	1,663 ↓	1,498 ↑	1,498 ↑
Болгария	BGL	EUR	2,410 ↓	1,243 ↓	2,570 ↓	1,325 ↓	2,460 ↑	1,269 ↑
Босния и Герцеговина	BAM	EUR	2,350	1,202	2,450	1,253	2,400	1,227
Великобритания	GBP	EUR	1,345 ↓	1,550 ↓	1,422 ↓	1,639 ↓	1,394	1,606
Венгрия	HUF	EUR	385,0 ↓	1,290 ↓	-	-	372,0 ↓	1,246 ↓
Германия	EUR	EUR	1,508 ↓	1,508 ↓	1,587 ↓	1,587 ↓	1,409 ↓	1,409 ↓
Голландия	EUR	EUR	1,699 ↓	1,699 ↓	1,764 ↓	1,764 ↓	1,414 ↑	1,414 ↑
Греция	EUR	EUR	1,654 ↓	1,654 ↓	1,746 ↓	1,746 ↓	1,458 ↑	1,458 ↑
Грузия	GEL	EUR	2,200 ↓	0,957 ↓	2,250 ↓	0,979 ↓	2,300 ↓	1,001 ↓
Дания	DKK	EUR	12,44 ↓	1,671 ↓	12,78 ↓	1,716 ↓	11,39 ↓	1,530 ↓
Ирландия	EUR	EUR	1,499 ↓	1,499 ↓	-	-	1,419 ↓	1,419 ↓
Испания	EUR	EUR	1,320 ↓	1,320 ↓	1,430 ↓	1,430 ↓	1,260 ↑	1,260 ↑
Италия	EUR	EUR	1,590 ↓	1,590 ↓	1,740 ↓	1,740 ↓	1,474 ↓	1,474 ↓
Казахстан	KZT	KZT	145,0	145,0	161,0	161,0	90,00	90,00
Конго	EUR	EUR	1,310 ↓	1,310 ↓	1,340 ↓	1,340 ↓	1,270 ↓	1,270 ↓
Латвия	LVL	EUR	0,922 ↑	1,307 ↑	0,952 ↑	1,350 ↑	0,922 ↑	1,307 ↑
Литва	LTL	EUR	4,720 ↑	1,367 ↑	4,760 ↓	1,379 ↓	4,400 ↑	1,274 ↑
Люксембург	EUR	EUR	1,274 ↓	1,274 ↓	1,312 ↓	1,312 ↓	1,176 ↓	1,176 ↓
Македония	MKD	EUR	77,00 ↓	1,248 ↓	78,50 ↓	1,272 ↓	67,50 ↓	1,094 ↓
Молдова	MDL	MDL	16,49	16,49	16,89	16,89	15,69	15,69
Норвегия	NOK	EUR	14,21 ↓	1,844 ↓	14,52 ↓	1,884 ↓	13,58 ↑	1,762 ↑
Польша	PLN	EUR	5,300 ↑	1,206 ↑	5,570 ↑	1,268 ↑	5,260 ↑	1,197 ↑
Португалия	EUR	EUR	1,587 ↓	1,587 ↓	1,705 ↓	1,705 ↓	1,425 ↑	1,425 ↑
Россия	RUB	EUR	29,18 ↑	0,678 ↑	30,64 ↑	0,712 ↑	27,67 ↑	0,643 ↑
Румыния	RON	EUR	5,510 ↑	1,272 ↑	6,010 ↑	1,388 ↑	5,530 ↑	1,277 ↑
Сербия	RSD	EUR	137,4 ↑	1,383 ↑	-	-	135,4	1,363
Словакия	SKK	EUR	1,466 ↑	0,049 ↑	-	-	1,348 ↑	0,045 ↑
Словения	EUR	EUR	1,320 ↑	1,320 ↑	1,333 ↑	1,333 ↑	1,269 ↑	1,269 ↑
США	USD	EUR	-	-	-	-	1,004 ↓	0,728 ↓
Турция	TRY	EUR	4,350 ↑	1,705 ↑	4,470 ↑	1,752 ↑	3,870 ↑	1,517 ↑
Украина	UAH	EUR	10,35 ↓	0,914 ↓	11,60	1,024	9,600 ↓	0,848 ↓
Финляндия	EUR	EUR	1,558 ↓	1,558 ↓	1,608 ↓	1,608 ↓	1,355 ↓	1,355 ↓
Франция	EUR	EUR	1,525 ↓	1,525 ↓	1,572 ↓	1,572 ↓	1,372 ↑	1,372 ↑
Хорватия	HRK	EUR	9,710 ↓	1,299 ↓	10,06 ↓	1,345 ↓	9,240 ↓	1,236 ↓
Чехия	CZK	EUR	33,70 ↓	1,348 ↓	36,30 ↑	1,452 ↑	33,70 ↑	1,348 ↑
Швейцария	CHF	EUR	1,730 ↑	1,406 ↑	1,780 ↑	1,446 ↑	1,840 ↑	1,495 ↑
Швеция	SEK	EUR	14,43 ↑	1,585 ↑	14,83 ↑	1,629 ↑	14,79 ↑	1,625 ↑
Эстония	EEK	EUR	1,259 ↓	1,259 ↓	1,299 ↓	1,299 ↓	1,269 ↓	1,269

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 14.10.2011 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	Изменение				
			$/баррель	$/т	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**306,6**	**128,8**	**1014,9**	**5,4%**	**3,1%**	**32,5%**
Азия и Океания	22%	295,8	124,2	981,4	3,4%	0,5%	28,1%
Европа и СНГ	28%	310,5	130,4	1027,8	5,2%	3,7%	33,6%
Бл. Восток и Африка	7%	297,3	124,9	985,2	4,6%	2,1%	31,1%
Сев. Америка	39%	310,1	130,2	1027,5	6,7%	4,4%	34,3%
Южная и Центральная Америка	4%	319,7	134,3	1033,9	6,7%	3,7%	34,2%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 24.10.2011 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун			761,0	+3,0	1046,0	+12,0
Дурбан			N/Q		N/Q	
Азия и Океания						
Буссан	680,0	+10,0	690,0	+10,0	965,0	+5,0
Гаосюн	709,0	+5,0	715,0	+5,0	995,0	+5,0
Сингапур	670,0	+4,0	680,0	+5,0	900,0	+8,0
Южная Америка						
Маракайбо	679,5	+4,5	717,0	+3,0	1057,0	+14,0
Рио де Жанейро	676,0	0,0	699,5	0,0	982,0	0,0
Сантос	690,0	-2,0	711,5	-2,0	995,0	+3,0
Северная Америка						
Корпус Кристи	695,0	+8,0	705,0	+5,0	1020,0	-5,0
Хьюстон	664,0	+10,0	694,0	+7,0	990,0	+30,0
Ближний Восток						
Фуджейра	669,0	+4,5	690,0	+10,0	1040,0	-1,0
Северная Европа						
Гамбург	660,0	+10,0	680,0	+10,0	982,0	+2,0
Роттердам	638,0	+3,5	663,0	+8,0	950,0	+2,0
Южная Европа						
Стамбул	687,0	+10,0	710,0	+12,5	1014,0	+14,0
Пирей	664,5	+15,0	695,5	+15,0	975,5	+15,0

По данным Bunkerindex.com

ТАРИФЫ, НАЛОГИ, СБОРЫ

В России установлены льготные тарифы на перевозки зерна, продукции мукомольно-крупяной промышленности, сои и соевого шрота железнодорожным транспортом

Объявляются льготные исключительные тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые "РЖД" на грузовые железнодорожные перевозки, и соответствующие коды исключительных тарифов (КИТ). В частности:

1. Вводится коэффициент 0,5 за расстояние перевозки, превышающее 1100 км, на перевозки зерна (позиции ЕТСНГ 011—018), продукции мукомольно-крупяной промышленности (позиции ЕТСНГ 501—504) на экспорт с ж/д станций, расположенных на территории Сибирского федерального округа и Курганской обл. назначением в российские порты, пограничные передаточные станции РФ с КНДР, КНР, МНР (на период осуществления перевозок с 21.09.2011 г. по 30.06.2012 г. включительно) и Украиной (на период осуществления перевозок с 21.09.2011 г. по 31.12.2011 г. включительно) в вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах, в т.ч. к тарифам на порожний пробег собственных (арендованных) вагонов назначением на станции Сибирского федерального округа и Курганской области, следующих непосредственно после перевозки зерна и продукции мукомольно-крупяной промышленности с применением указанного льготного исключительного тарифа (за исключением случаев, указанных в подпункте 2.16.2 раздела 2 части 1 Прейскуранта № 10-01) (КИТ — 17840).

2. Вводится коэффициент 0,5 за расстояние перевозки, превышающее 1100 км, на перевозки сои (коды ЕТСНГ 018023, 021100) и соевого шрота (коды ЕТСНГ 542224, 542239) российского происхождения во внутригосударственном сообщении с ж/д станций, расположенных на территории Дальневосточного федерального округа, на ж/д станции, расположенные на территории других федеральных округов (на период осуществления перевозок с 21.09.2011 г. по 30.06.2012 г. включительно), в вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах, в т.ч. к тарифам на пробег порожних собственных (арендованных) вагонов во внутригосударственном сообщении назначением на станции, расположенные на территории Дальневосточного федерального округа, отправлением со станций, расположенных на территории других федеральных округов, следующих непосредственно после перевозки сои и соевого шрота с применением указанного льготного исключительного

тарифа (за исключением случаев, указанных в подпункте 2.16.2 раздела 2 части 1 Прейскуранта № 10-01) (КИТ — 17854).

3. При перевозке сои (код ЕТСНГ 018023) ж/д транспортом, а также при осуществлении порожнего пробега собственных (арендованных) вагонов, следующих непосредственно после перевозки сои, на направлениях, указанных в пункте 2 настоящей телеграммы, исключительные тарифы, установленные подпунктом 1.23 приказа ФСТ от 7.12.2010 г. № 389-т/4 "Об установлении исключительных тарифов на перевозки грузов железнодорожным транспортом", не применяются (телеграмма ОАО "РЖД" от 22.12.2010 г. № 23683 пункт 23).

4. Указанные в пунктах 1—2 коэффициенты не применяются к тарифам группы "В" раздела 2 части 1 Прейскуранта № 10-01 при перевозках грузов в вагонах общего парка.

5. Перерасчет тарифа по КИТам 17840 и 17854 будет осуществляться установленным порядком с даты приема груза к перевозке с 21.09.2011 г.

Телеграмма "РЖД" от 19.10.2011 г. № 19750

ТАМОЖНЯ

Украина изучит возможность присоединения к техрегламентам Таможенного союза

Премьер-министр Украины Н. Азаров дал поручение Минэкономразвития проанализировать возможность присоединения к технрегламентам, действующим в рамках Таможенного союза (ТС). "Мы считаем, что это, по крайней мере, упростит торговлю между нашими странами", — заявил Н. Азаров главам правительств стран ЕврАзЭс на встрече в С.-Петербурге.

Со своей стороны премьер-министр РФ В. Путин назвал это решение Украины "очень важным шагом вперед" в сторону интеграции с ТС. В. Путин подчеркнул, что страны ТС "сделают все, чтобы согласовать все позиции по этому направлению сотрудничества". Кроме того, он отметил, что данное решение Украины должно положительно сказаться на практической работе участников рынка, сообщает *customs.com.ua.*

Если Евросоюз Украине откажет, придется объединяться с Таможенным союзом

Об этом министр соцполитики, вице-премьер Украины С. Тигипко сказал в интервью газете *День*. "Люди, которые сегодня хотят видеть Украину в Таможенном союзе, могут получить очень серьезный аргумент в пользу тезиса о том, что нужно двигаться в этот союз", — отметил С. Тигипко. Вместе с тем, он подчеркнул, что Украине, чтобы приблизиться к ЕС, "нужно прежде всего адаптировать отечественное законодательство к европейским нормам", и уже после этого стремиться к созданию зоны свободной торговли с Евросоюзом.

Киргизия не готова вступить в Таможенный союз в начале 2012 г.

Главы правительств России, Беларуси и Казахстана в узком составе приняли решение о присоединении Киргизии к ТС. Об этом 21.10.2011 г. на заседании Межгосударственного совета ЕвраАзЭС заявил генсекретарь Организации Т. Мансуров. По его словам, создается рабочая группа, "далее правительство Киргизии представит свои предложения, будет назначен председатель рабочей группы, и она приступит к работе, будет докладывать на заседаниях комиссий Таможенного союза".

Между тем, примерно в то же время и.о. премьер-министра Киргизии О. Бабанов заявил, что Киргизия не готова вступить в ТС в начале 2012 г., "да и сам ТС не готов ее принять".

О. Бабанов, в частности, отметил: "Мы подали соответствующую заявку на вступление и сформировали для изучения деталей данного вопроса рабочую группу… Со стороны участников ТС такая группа еще пока не создана. Поэтому поднимать вопрос на высоком уровне о присоединении Киргизии к ТС пока преждевременно".

Ранее власти Киргизии заявляли, что вопрос вступления республики в ТС может быть решен в конце 2011 г., сообщает *vch.ru*.

Брюссель призывает Молдову определиться: Таможенный союз или торговля с ЕС

Подписание Молдовой Соглашения о зоне свободной торговли со странами СНГ, предусматривающего либерализацию торговли на пространстве СНГ, не препятствует торговле Молдовы со странами ЕС. Об этом заявил на заседании кишиневского пресс-клуба глава делегации Евросоюза в Молдове Дирк Шубель, сообщает ИА *Infotag*.

По словам дипломата, он не видит проблем в том, что Молдова подписала данное соглашение. "Если же речь пойдет о вступлении Молдовы в ТС, то определенные проблемы возникают, так как в Евросоюзе действуют другие правила, пошлины и тарифы. Если Молдова стремится к углубленному режиму свободной торговли с ЕС, то она должна определиться, по какому пути идет", — отметил Д. Шубель. Он подчеркнул, что если Кишинев решит идти в Таможенный союз России, Беларуси и Казахстана, то ЕС не будет этому мешать. "Конечно же, мы и в этом случае сохраним дружественные отношения с Молдовой. Но в том, что касается торговли — это будет другой уровень сотрудничества", — отметил представитель ЕС.

***Справка**. 18.10.2011 г. на саммите глав правительств стран СНГ в Санкт-Петербурге премьер Молдовы Владимир Филат подписал Соглашение о зоне свободной торговли со странами СНГ. В свою очередь румынский европарламентарий Иоан Мирча Пашку выразил мнение, что это вступает в противоречие с европейскими устремлениями Молдовы, и может затормозить процесс переговоров между Молдовой и ЕС.*

ГТСУ внедряет систему предварительного документального контроля

ГТСУ с 5.12.2011 г. внедряет систему предварительного документального контроля (ПДК), что приведет к увеличению на 30% скорости прохождения таможенного контроля товаров в пунктах пропуска через государственную границу Украины. Об этом на брифинге заявил заместитель начальника Киевской региональной таможни Юрий Соколов, сообщает *РБК-Украина*. "С 5 декабря т.г. вступают в силу постановления КМУ, которые направлены на существенное упрощение процедуры и сокращение времени прохождения таможенного контроля товаров в пунктах пропуска через государственную границу Украины... Внедрение предварительного документального контроля в конечном результате увеличит скорость прохождения таможенного контроля товаров в пунктах пропуска на 30%, а со временем эта цифра увеличится", — заявил Ю. Соколов.

По его словам, с внедрением ПДК прекратятся двойные проверки товаров. Продукция, подконтрольная санэпидемслужбам, будет попадать под ПДК в объеме 100%, экологическим службам — на 50%, ветеринарным и фитослужбам на 70—85%. Как пояснил Ю. Соколов, товары, которые не представляют особого интереса для таможенного контроля, — бытовая техника, строительные материалы — при наличии документации и прохождения визуального контроля, получают штамп "пропуск разрешен" и отправляются в страну для дальнейшего таможенного оформления уже непосредственно в пунктах назначения. "Окончательный список товаров, которые будут попадать под ПДК, еще не сформирован, но в ближайшее время он будет готов", — добавил Ю. Соколов.

Пересечь украинско-российскую границу станет проще

Жителям Брянской, Курской, Ростовской областей и Краснодарского края станет проще пересекать российско-украинскую границу. По данным Росграницы РФ, дополнительные места пересечения границы (местные пункты пропуска), в которых заинтересованы жители приграничных районов Брянской, Курской, Ростовской областей, а также Краснодарского края, будут внесены в Перечень мест пересечения российско-украинской государственной границы (местных пунктов пропуска). В Перечень войдут:

— 3 места пересечения в Брянской области (Некислица—Сопыч, Лемешовка—Муравейня, Курковичи—Леоновка);

— 4 места пересечения в Курской области (Клевень—Сопыч, Николаево—Дарьино—Журавка, Свердликово—Новенькое, Успеновка—Веселовка);

— 2 места пересечения в Ростовской области (Нижняя Ореховка—Поповка, Верхний Швырев—Верхняя Герасимовка).

В Краснодарском крае к месту пересечения границы в морском порту Кавказ (паромная переправа Кубань—Крым), добавятся 2 новых места пересечения в морских портах Новороссийск (порт Новороссийск—порт Ялта), Ейск (порт Ейск—порт Мариуполь).

Место пересечения границы Титовка—Городище (Миллеровский район Воронежской области) из перечня исключен. Вместо него установлено место пересечения границы Подгаевка—Ноздревка.

Упрощенный режим пересечения российско-украинской госграницы будет распространяться не только на жителей приграничных районов сторон, но и на жителей приграничных субъектов в целом.

Кроме того, жители приграничных областей РФ и Украины получат возможность быстрее пересекать госграницу не только на личном автотранспорте или пешком, но и на автобусах международного сообщения, сообщает *customs.com.ua*.

Справка. *Соответствующее соглашение 18.10.2011 г. представители России и Украины подписали в Донецке (Украина) в рамках проведения II Российско-Украинского межрегионального экономического форума в присутствии глав государств.*

Примечание. *Договоренность о целесообразности увеличения количества мест пересечения границы (местных пунктов пропуска) и возможности осуществлять пересечение российско-украинской границы на автобусах международного сообщения была достигнута российскими и украинскими экспертами 14—15.12.2010 г. в Росграннице.*

В настоящее время на российско-украинской границе 145 мест пересечения границы (местных пунктов пропуска).

Минские таможенники с начала года 87% экспортных поставок оформили с помощью электронного декларирования

На начало октября т.г. Минская региональная таможня оформила 87% экспортных и 26% импортных поставок с применением электронного декларирования товаров.

В настоящее время участниками постоянно действующей национальной автоматизированной системы электронного декларирования являются более 4 тыс. субъектов хозяйствования, зарегистрированных в зоне деятельности таможни. В системе электронного декларирования реализованы таможенные процедуры экспорта, выпуска для внутреннего потребления, временного вывоза, реэкспорта, таможенного транзита и другие. Кроме того, до конца 2011 г. перед таможенными органами поставлена задача внедрить подсистему автоматической (без участия должностных лиц таможенных органов) регистрации статистических и периодических деклараций. Также до конца года необходимо обеспечить производство таможенных операций с использованием электронных таможенных документов при помещении товаров под таможенную процедуру реимпорта.

В перспективе, на 2012 г., планируется расширить область применения национальной автоматизированной системы электронного декларирования путем реализации в электронном декларировании всех таможенных процедур, сообщает БАМАП.

Справка. *Первая электронная декларация на таможне была оформлена 7.07.2008 г.*

Пилотный проект "Единое окно — локальное решение": первый шаг

Вопросы упрощения процедур торговли приобретают все большее значение в условиях интеграции Украины в европейские и мировые рынки. На сегодняшний день в мире имеется достаточно мощный международный инструментарий. Одним из инструментов решения проблем упрощения процедур торговли является создание механизма "единого окна", благодаря которому информацию и/или документы можно представлять только один раз с использованием единого пропускного канала. "Единое окно" в этом контексте определяется как механизм, позволяющий сторонам, участвующим в торговых и транспортных операциях, представлять стандартизированную информацию и документы с использованием единого пропускного канала в целях выполнения всех регулирующих требований, касающихся импорта, экспорта и транзита (Рекомендация № 33 СЕФАКТ ООН). Т.о., цель режима "единого окна" заключается в ускорении и упрощении потоков информации между торговыми предприятиями и государственными органами, что даст ощутимый выигрыш всем участникам трансграничной торговли.

Национальные бизнес-структуры совместно и при поддержке международных организаций, в частности Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК ООН), в ходе Международного семинара по вопросам упрощения процедур торговли "Концепция "единого окна" и интеграция режимов железнодорожных перевозок при упрощении процедур торговли на территории общеевропейского пространства" выступили с инициативой по реализации в Украине пилотного проекта по созданию "единого окна".

Первым организационным шагом для воплощения выработанных на Международном семинаре рекомендаций стало проведение в ГТСУ 18.10.2011 г. первого заседания Межведомственной рабочей группы по внедрению технологии "Единое окно — локальное решение" в зоне деятельности Южной таможни и портов Одесской области.

Необходимо также отметить, что в сентябре т.г. Украина присоединилась к Международной Конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур. В качестве одного из инструментов упрощения этой Конвенцией рекомендуется использование технологии "единое окно".

Одним из инициаторов данного мероприятия выступил Украинский национальный комитет Международной торговой палаты ICC Ukraine.

В заседании приняли участие представители министерств и ведомств Украины, ГТСУ, Международной торговой палаты в Украине, а также представители международных организаций и предприятий Украины.

Первое заседание Межведомственной рабочей группы открыл президент Украинского национального комитета Международной торговой палаты ICC Ukraine Владимир Щелкунов. Он подчеркнул, что заседание проводится по поручению Премьер-министра Украины Н.Я. Азарова относительно создания в Украине условий для упрощения процедур технологии документального оформления грузов с целью увеличения объемов международной торговли, в том числе с использованием транзитных возможностей Украины.

Президент ICC Ukraine отметил, что Министерством экономического развития и торговли Украины совместно с другими министерствами и ведомствами Украины была проведена соответствующая работа, по результатам которой были приняты рекомендации о целесообразности создания Межведомственной рабочей группы по внедрению технологии "Единое окно — локальное решение" в зоне деятельности Южной таможни и портов Одесской области.

По этому поводу было также соответствующее обращение исполнительного секретаря, заместителя генерального секретаря ЕЭК ООН Яна Кубиша, в ко-

Международный семинар по вопросам упрощения процедур торговли на тему: "Концепция "единого окна" и интеграция режимов железнодорожных перевозок при упрощении процедур торговли на территории общеевропейского пространства" прошел 1 июня 2011 г. в Одессе.

Семинар был организован Европейской экономической комиссией ООН (ЕЭК ООН) при поддержке АО "ПЛАСКЕ" и сотрудничестве с Министерством экономического развития и торговли Украины, Национальным институтом стратегических исследований. В нем приняли участие эксперты из Германии, Франции, Швейцарии, Литвы, Молдовы, Польши, Сингапура, Чешской республики, России, Украины.

По результатам обсуждения участники семинара выдвинули инициативу, которая поддерживается Исполнительным секретарем ЕЭК ООН, по реализации в Украине пилотного проекта по созданию "единого окна", например в морских портах Одесской области и аэропортах г. Одесса и г. Борисполь, с участием международных экспертов и при поддержке со стороны ЕЭК, Программы развития ООН и заинтересованных стран ЕС.

Исполнительный секретарь, заместитель генерального секретаря ЕЭК ООН Ян Кубиш, дав высокую оценку прошедшему семинару и поблагодарив за оказанное содействие украинские государственные органы, направил в адрес Премьер-министра Украины Николая Азарова рекомендации, выработанные на семинаре "Концепция "единого окна" и интеграция режимов железнодорожных перевозок при упрощении процедур торговли на территории общеевропейского пространства".

тором было отмечено, что этот пилотный проект является адаптацией Европейского опыта в Украине и будет способствовать ускорению вхождения Украины в общеевропейское пространство.

В завершение вступительного слова господин В.И. Щелкунов подчеркнул, что целью этого заседания является определение возможности и целесообразности внедрения в Украине механизма "единого окна", и как начало этого — внедрение технологии "Единое окно — локальное решение" как пилотного проекта в зоне деятельности Южной таможни и портов Одесской области.

Вице-президент по вопросам стратегического развития Украинского национального комитета Международной торговой палаты ICC Ukraine Олег Платонов проинформировал участников заседания об основных результатах проведения Международного семинара по вопросам упрощения процедур торговли "Концепция "единого окна" и интеграция режимов железнодорожных перевозок при упрощении процедур торговли на территории общеевропейского пространства", который проходил в рамках Транспортной недели в июне 2011 г. в г. Одесса. О.И. Платонов также сообщил о принятых решениях и рекомендациях проведенного семинара.

По первому вопросу повестки дня "Концепция "единого окна": ключевой инструмент упрощения про-

цедур торговли и надлежащего управления" выступил региональный советник отдела торговли ЕЭК ООН Марио Апостолов. В своей презентации он отразил основные принципы внедрения технологии "единого окна" в других странах мира и остановился на преимуществах введения этих технологий как для государственных органов, так и для частного бизнеса.

В качестве справочного материала М. Апостолов провел краткое ознакомление участников заседания с:

— Рекомендациями и руководящими принципами по созданию "единого окна" (Рекомендация № 33 ЕЭК ООН);

— Рекомендациями по упрощению и стандартизации данных для международной торговли (Рекомендация № 34 ЕЭК ООН);

— Рекомендациями по выработке правовой основы "единого окна" в международной торговле (Рекомендация № 35 ЕЭК ООН).

В то же время, М. Апостолов отметил, что полноценное внедрение технологии "единого окна" невозможно без политической воли правительства.

По второму вопросу повестки дня "Опыт и основные результаты внедрения пилотного проекта NCTS RAIL" слово для выступления было предоставлено консультанту консультативной группы по безопасности и упрощению торговли и транспорта Департамента юстиции США (ICITAR) Довиденасу Валдасу. Он поделился опытом реализации пилотного проекта NCTS RAIL с использованием электронного декларирования в странах ЕС в целом и, в частности, в Литовской Республике. Этот проект предусматривает возможность организации интермодальных перевозок с полным комплектом перевозочных документов и таможенной декларации в форме электронной записи. На примере продемонстрированного участникам заседания мультфильма о внедрении в Литовской Республике "единого окна" докладчиком была изложена последовательность создания "единого окна" и преимущества его применения.

В. Довиденас также поделился опытом применения принципа "единого окна" в Клайпедском морском торговом порту, изложив основные принципы формирования и функционирования информационной системы обмена данными между портовыми компаниями и государственными учреждениями при транспортировке грузов через Клайпедский морской порт (система KIPIS). В конце выступления докладчик пояснил, что применение принципа "единого окна" с помощью новейших информационных технологий значительно упростило бизнес-процессы в Клайпедском порту и увеличило его пропускную способность.

По вопросам внедрения электронного декларирования в Украине выступил начальник управления декларирования и таможенных режимов ГТСУ Игорь Муратов с докладом "Электронное декларирование как элемент "единого окна". Он сообщил, что по инициативе ГТСУ 12.08.2011 г. было проведено рабочее совещание с представителями министерств и ведомств, специалисты которых участвуют в процессе таможенного оформления товаров. По результатам этого совещания участниками была поддержана инициатива участников Международного семинара по упрощению процедур торговли "Концепция "единого окна" и интеграция режимов железнодорожных перевозок при упрощении процедур торговли на территории общеевропейского пространства" о внедрении в Украине пилотного проекта по созданию "единого окна" на базе морских портов Одесской области.

Также И. Муратов отметил, что в Украине еще в 2003 г. приняты законы об электронных документах, электронном документообороте и об электронной

цифровой подписи. С 2007 г. в Украине используется грузовая таможенная декларация в виде предварительного уведомления в электронном виде, существует порядок определения предприятий, к товарам которых может применяться процедура электронного декларирования.

В октябре—декабре 2009 г. с успехом был реализован пилотный проект по взаимодействию Единой автоматизированной информационной системы ГТСУ (ЕАИС) и Новой компьютеризированной транзитной системы Европейского Содружества (NCTS) при таможенном оформлении товаров в таможенном режиме "транзит" между Украиной и Литвой с привлечением к указанному проекту АО "ПЛАСКЕ" в качестве перевозчика и декларанта.

В 2010 г. был внедрен пилотный проект по декларированию, таможенному контролю и оформлению товаров с применением электронных грузовых таможенных деклараций в режиме "транзит", "импорт" и "таможенный лицензионный склад". В настоящее время существует Реестр предприятий, к товарам которых может применяться процедура электронного декларирования. В 2007 г. в этот Реестр было включено 50 предприятий, а в настоящее время — более 1000 субъектов ВЭД.

В заключительном слове господин И. Муратов сообщил, что ГТСУ поддерживает введение в Украине технологии по принципу "единого окна" и надеется, что реализация внедрения технологии "Единое окно — локальное решение" как пилотного проекта в зоне деятельности Южной таможни и портов Одесской области значительно упростит процедуру торговли и сократит бюрократические ограничения для перемещения товаров через границы.

По вопросам электронного документооборота выступающего дополнил заместитель начальника главного коммерческого управления "Укрзалізниці" Андрей Мирошников, который отметил, что с 1 июля 2011 г. "Укрзалізниця" перешла на электронный документооборот. На первом этапе было введено обязательное оформление перевозочных документов во внутренних перевозках через Автоматизированную систему перевозок железнодорожным транспортом. К системе электронного документооборота "АС Клиент УЗ" подключилось 8308 активно работающих клиентов. В целом процент работы пользователей "Укрзалізниці" по оформлению информации через систему "АС Клиент УЗ" составляет 99,4%. Можно констатировать, что практически вся информация по перевозочным документам, используемым во внутреннем сообщении и на экспорт, поступает в "Укрзалізницю" в электронном виде.

В "Укрзалізниці" разработана и утверждена "дорожная карта полного перехода на электронный документооборот грузоперевозок во взаимодействии клиент—железная дорога". А. Мирошников подчеркнул, что "Укрзалізниця" полностью готова перейти на 100% оформление перевозочных документов, но существуют сдерживающие факторы, которые находятся вне компетенции ведомства. В частности, это неготовность к взаимодействию с железной дорогой в электронной форме государственных контролирующих органов, которые требуют оригиналы сертификатов и другие разрешительные документы в бумажном виде.

Как подчеркнул представитель "Укрзалізниці", внедрение технологии "Единое окно — локальное решение", значительно упростит взаимодействие между перевозчиками и государственными контролирующими органами и сократит бюрократические ограничения для перемещения товаров через границы.

Обсудив проблемы и перспективы внедрения концепции пилотного проекта "Единое окно — локальное решение", председательствующий В. Щелкунов предложил участникам определить и согласовать состав Межведомственной рабочей группы по разработке концепции пилотного проекта "Единое окно — локальное решение". Участники заседания единогласно проголосовали за состав Межведомственной рабочей группы с предложением, что от каждого ведомства в состав Межведомственной рабочей группы будет включен руководитель не ниже заместителя министра, руководителя Службы, Администрации или Ассоциации.

Председательствующим было также предложено, а участниками заседания поддержано, что члены Межведомственной рабочей группы сами сформируют группу экспертов по разработке практических (методологических и технических) решений внедрения пилотного проекта из числа подчиненных ведомств.

В ходе обсуждения проекта решения заседания инициативной группы по созданию Межведомственной рабочей группы по внедрению технологии "Единое окно — локальное решение" в зоне деятельности Южной таможни и портов Одесской области замначальника Департамента таможенных информационных технологий и статистики ГТСУ Павлом Писным было предложено решить на уровне правительства вопрос финансирования пилотного проекта и определить возможные формы участия ЕЭК ООН (в частности, организационные и финансовые) в организации и проведении в Украине соответствующих учебных программ по применению электронных документов с электронной цифровой подписью во внешнеэкономических операциях.

В конце заседания председательствующим В. Щелкуновым было предложено утвердить решение заседания инициативной группы по созданию Межведомственной рабочей группы по внедрению технологии "Единое окно — локальное решение" в зоне деятельности Южной таможни и портов Одесской области; утвердить состава рабочей группы, которая на первом этапе работы должна провести основательный анализ возможностей внедрения данной технологии, оценить вероятные проблемы и трудности, а также определить план конкретных действий и мероприятий на ближайшее время; подготовить обращение к ЕЭК ООН относительно определения возможных форм участия (организационные и финансовые) представителей Европейской экономической комиссии в организации и проведении в Украине соответствующих учебных программ по вопросам применения документов с электронной цифровой подписью во внешнеэкономических операциях.

Участниками заседания Межведомственной инициативной группы было принято решение следующее заседание провести 22 декабря 2011 г.

Новое транспортное право: этапы становления

По оценке ОСЖД (Организация сотрудничества железных дорог), обнародованной в ходе 20-го Пленарного заседания Международной ассоциации "Координационный Совет по Транссибирским перевозкам" (КСТП), состоявшегося в Одессе в сентябре т.г., из числа представителей основных мировых экономических систем — ЕС, РФ, Китай — наиболее пропорциональным является использование различных видов транспорта в Китае (по 29% объемов грузоперевозок — морским и автомобильным транспортом, 23% — железнодорожным). То же распределение для ЕС — 7%, 46% и 10,5%; для России — 0,1%, 4,5%, 43%. Как констатировал форум, данные показатели подтверждают, что отнюдь не все виды транспорта успешно адаптируются к процессам глобализации. Более всего эти процессы продвинулись в сфере морского и автомобильного транспорта, где перевозчики успешно используют преимущества унифицированной системы транспортного права. В сфере железнодорожного транспорта унификация идет через проект создания и внедрения единой накладной ЦИМ/СМГС, что является самой крупной и заметной (а также успешной) подобной инициативой на международном уровне. Инициатором проекта стали Российские железные дороги; первой применила ее "Укрзалізниця". В целом, проект стал результатом совместной работы на международном уровне железных дорог, Комитетов ЦИТ (Международный комитет по железнодорожному транспорту), ОСЖД (Организация сотрудничества железных дорог), ОТИФ (Комитет по международным железнодорожным перевозкам) и ЕС. Официальной датой введения в действие единой накладной стало 1 сентября 2006 г. В 2008 г. вступили в силу документы, сопутствующие единой накладной — Ведомость вагонов, Контейнерная ведомость, Коммерческий акт ЦИМ/СМГС, а также Порядок согласования маршрутов, на которых предусматривается использование накладной ЦИМ/СМГС. В 2009 г. были разработаны такие сопутствующие внедрению и важные аспекты, как возмещение ущерба при утрате, недостаче, повреждении груза и пр. В 2010 г. была завершена работа над электронной версией единой накладной, разработаны технические, правовые и функциональные спецификации электронного документа. Кроме того, с 1 января 2010 г. ОАО "РЖД" открыло все без исключения направления для использования единой накладной. Особенно важно, что действие накладной было распространено в восточном направлении перевозок (включая Транссиб). Также с 1 января 2010 г. накладную ЦИМ/СМГС формально ввели в действие Казахстан и Монголия, однако, по оценке одного из центральных инициаторов этого проекта, ОАО "РЖД", стартовый процесс в этих странах еще не завершен. Сегодня аналогичная работа проводится в Китае.

Что касается Украины, она уже присоединилась к ряду Международных конвенций, в том числе, в период 2003—2011 гг. — к Конвенции по международным железнодорожным перевозкам (КОТИФ). Это присоединение произошло отдельными участками железнодорожной сети "Укрзалізниці", имеющими ширину колеи 1435 мм: Дьяково/Халмеу—Батево—Чоп/Чиерна над Тиссоу, Чоп—Захонь (112 км); Медыка/Мостиска II—Мостиска I (13 км); Эперешке/Батево—Мукачево (34 км); Дорохуск/Ягодин—Ковель (66 км); Вадул-Сирет—Дорнешти (7 км). Сегодня в этот же перечень вошел участок колеи 1520 мм — паромный комплекс Ильичевск—станция Ильичевск-Паромная (6,7 км). Как отмечает "Укрзалізниця", присоединение Украины к Конвенции КОТИФ стало весомым шагом на пути интеграции страны в ЕС, способствуя упрощению перевозок европейской оси. Соответственно, Украина впрямую заинтересована в сближении двух транспортных прав и создании единого транспортного правового документа ЦИМ/СМГС. Начиная с 2004 г., практически со старта проекта, "Укрзалізниця" активно участвовала в разработке унифицированной накладной. На сегодня она уже активно применяется при перевозках в Украину, а также транзитом через Украину на страны СНГ. Согласно данным "Укрзалізниці", за период 2007—2011 гг. по сети осуществлено более 20 тыс. отправок, оформленных накладными ЦИМ/СМГС. Так, в 2007 г. число отправок составило свыше 3,9 тыс., в 2008 г. — 4,495 тыс. В 2009 г., с наступлением кризиса, количество отправлений упало, однако осталось заметным — 1,621 тыс. В 2010 г. осуществлено 4,49 тыс. от-

правок, из них транзитом по территории Украины — около 2 тыс. Согласно прогнозам железнодорожной администрации, на т.г. в целом по сети планируется выполнить порядка 9,5 тыс. отправок по единой накладной. За 8 месяцев таких отправок состоялось 6 тыс. Направления, охватываемые единой накладной — Вадул-Сирет—Бухарест, Чоп—Бухарест, Ужгород — на Чехию, Словакию, Венгрию (экспортные перевозки); Бухарест—Вадул-Сирет—Харьков, Дьяково/Халмеу—Чоп—Донецк (импорт); Бухарест—Вадул-Сирет—Киев—Москва (транзит). Соответственно, одним из важнейших направлений является румынское, где основной грузопоток представлен автокомплектующими (контейнерный транзит на Россию). В частности, за 8 месяцев т.г. по этому маршруту прошло порядка 2 тыс. контейнеров с данным грузом, оформленных по накладной ЦИМ/СМГС.

В дальнейших планах "Укрзалізниці" — выход единой накладной на перевозки назначением в страны с иным транспортным правом, причем приоритетным направлением остается румынское. Пока на этом направлении имеет место недостаточная гармонизация транспортных прав, препятствующая развитию перевозок, а именно — большая часть отправлений идет с переоформлением накладной. Так, по итогам прошедшего года в Румынию было осуществлено почти 35 тыс. отправлений, из которых только 7% были оформлены по единой накладной (около 2,4 тыс. отправок — по накладной ЦИМ/СМГС; более 32 тыс. — с переоформлением накладных СМГС на накладные ЦИМ). Что касается перевозок сети 1435, 1520 в целом (через границы с ЕС) с использованием единой накладной, здесь имеет место дисбаланс иного порядка, связанный с экономическими трендами по обе стороны границ. Так, если в 2009 г. отправления по единой накладной из/на ЕС на сеть 1520 распределялись почти поровну — из Европы — 18,075 тыс., на Европу — 18,531 тыс., то годом позднее положение стало изменяться не в пользу СНГ. По итогам прошедшего года Европа опережала СНГ на 6,8% (отправления из ЕС на СНГ — 36,226 тыс.; из СНГ на ЕС — 33,919 тыс.). В текущем году дисбаланс усилился, Европа оторвалась уже на 9,9% (21,78 тыс. отправлений из Европы за 7 месяцев т.г.; 19,813 тыс. — в обратном направлении).

По данным ОСЖД, сегодня наиболее активно использует накладную ЦИМ/СМГС Франция, чья доля в перевозках Запад—Восток, оформленных по единой накладной, составляет свыше 34% (7,358 тыс. отправлений за 7-месячный период т.г.). На втором месте — Чехия (6,739 тыс.), далее идут Словакия (3,381 тыс.) и Германия (2,819 тыс.). Характерно, что замыкает список крупнейших пользователей Румыния — крупнейший западный партнер "Укрзалізниці" по использованию единой накладной. Этот факт красноречиво говорит об ослаблении позиций Украины в системе международных грузоперевозок.

По оценке ОСЖД, наиболее эффективным на сегодня является применение унифицированной накладной при мультимодальных и комбинированных перевозках грузов в направлении Балтийское море—Черное море, а также между Европой, Кавказом, Азией и странами Балканского региона (Турция), Китаем. Соответственно, для расширения географии действия унифицированной накладной актуальным является присоединение к Руководству ЦИМ/СМГС железных дорог и морских перевозчиков Греции, Турции и Китая. Идти по этому пути следует крайне осторожно, ибо стык различных видов транспорта является потенциальной "точкой напряженности" в системе международных перевозок. Об этом, в частности, напомнил в ходе последнего заседания КСТП вице-президент ассоциации "Порты Украины", советник компании "ПЛАСКЕ" Василий Зубков. "Хотел бы обратиться и к ЦИТ, и к ОСЖД с предостережением относительно распространения накладной ЦИМ/СМГС на сферу морских перевозок в железнодорожно-паромном сообщении: необходимо не допустить принципиальной ошибки, которая в будущем может привести к правовому тупику", — призвал Василий Зубков. По мнению транспортника, говоря о направлениях железнодорожно-паромных перевозок Ильичевск—Турция, нельзя конкретно акцентироваться на Дериндже, поскольку в этом турецком порту, хотя и располагающем соответствующей инфраструктурой, в обозримом будущем накладная ЦИМ/СМГС применяться не будет. Причиной является отсутствие выхода железнодорожно-паромного терминала Дериндже на железнодорожную сеть Турции — возможности перевозок там ограничиваются незначительным по протяженности отрезком колеи 1520, используемым для размещения на нем состава с порожними вагонами, прибывшего паромом, для последующей погрузки автомобиль—вагон. Вторую часть проблемы в Дериндже, по мнению выступающего, составляет политика морского железнодорожно-паромного перевозчика, судоходной компании "Укрферри", отказавшей "Укрзалізниці" в ее инициативе по присоединению компании как морского перевозчика к праву КОТИФ. Сегодня, при отсутствии правовой гармонизации на морском участке, клиентам требуется переоформление накладных, что является платной услугой. В то же время, в Турции имеется перспективный, с т.зр. выхода на железнодорожную сеть, порт Самсун, располагающий железнодорожно-паромным комплексом. В начале т.г. компания "ПЛАСКЕ", являющаяся украинским оператором контейнерного поезда "Викинг", а также руководство порта Самсун, компания UPM Transportanion (оператор комплекса в Самсуне) и руководство Турецких железных дорог договорились об открытии железнодорожно-паромного сообщения Самсун—Ильичевск, которое должно стать морским сегментом международного проекта "Викинг". Налицо все предпосылки для успешного продвижения "Викинга" вглубь Азии, поскольку в Самсуне, среди прочего, имеется терминал для перестановки колесных пар. Особо Василий Зубков подчеркнул, что необходимо избегать упоминания конкретных портов в учредительных документах интеграционного характера (включая ЦИМ/СМГС), чтобы в будущем не столкнуться с проблемами адаптации. "Благодаря тому, что в межправительственном соглашении об организации международного прямого грузового железнодорожно-паромного сообщения Украина—Турция не упомянуты железнодорожно-

паромные порты ни Украины, ни Турции, создан потенциал для расширения географии перевозок. Как известно, иные международные соглашения о работе железнодорожно-паромных переправ (двустороннее — Украина—Болгария, трехстороннее — Болгария—Украина—Грузия) имеют прописанными конкретные порты. В новом соглашении стороны сознательно отошли от этого сдерживающего фактора", — отметил Василий Зубков.

По информации СМГС, на сегодня идет активное становление выхода электронной накладной ЦИМ/СМГС на систему международных перевозок. "Укрзалізниця" начала эту работу с внедрения электронного документооборота во внутригосударственном сообщении. Так, с 1 июля т.г. перевозные документы внутри Украины оформляются в электронном виде с использованием электронной цифровой подписи. Важно, что оформление осуществляется непосредственно с рабочего места грузоотправителя (с использованием Интернет-технологии через АС Клиент "Укрзалізниці"). Что касается экспортных отправлений, здесь технология пока является промежуточной — документы оформляются через АС Клиент, но не заверяются ЭЦП, а подписываются клиентом традиционным способом. В том или ином случае, оформление перевозочных документов посредством АС создает электронный перевозочный документ (или электронную копию перевозочного документа, если ЭЦП не используется). Это уже дает возможность использовать электронную версию в международном сообщении, причем не только для предварительного информирования соседних железнодорожных администраций о подходе груза, но и для сопровождения груза в формате безбумажной технологии до станции назначения. Как информирует "Укрзалізниця", сеть уже готова предоставлять информацию о грузах в объеме не только перевозочного документа СМГС, но и ЦИМ/СМГС. Более того, "Укрзалізниця", фактически, готова начать применение электронных накладных при международных перевозках (в т.ч., с использованием электронной накладной ЦИМ/СМГС). Однако здесь имеется целый ряд препятствий, которые необходимо срочно устранять. Среди них, в частности, фигурируют: отсутствие технологических и правовых предпосылок для электронного документооборота с государственными контролирующими органами; отсутствие технологии оформления в электронном виде обязательных сопроводительных документов, оформляемых другими контролирующими органами (включая оригиналы ветеринарных, карантинных сертификатов и пр.); отсутствие международных документов о взаимном признании электронных документов и цифровых подписей. По мнению руководства "Укрзалізниці", необходимо на широкой международной основе инициировать мероприятия о правовом признании наработанной на сети 1520 технологии оформления электронных накладных, а также всех сопроводительных документов, в международном сообщении с применением цифровой подписи. Не дожидаясь этого, "Укрзалізниця" уже проводит работу по развитию электронного документооборота с соседними железнодорожными администрациями (России и Беларуси). Так, уже разработан порядок передачи электронных накладных на перевозку порожних собственных вагонов; определены тестовые полигоны для отработки новых технологий.

Разработки "Укрзалізниці" по внедрению электронного перевозочного документа оценены участниками сети 1520 — в рамках рабочей группы по ревизии СМГС именно украинским железнодорожникам поручена разработка проекта раздела "Электронная накладная" новых Правил перевозок СМГС. Как известно, сегодня идет активное обновление всей нормативной базы СМГС, связанное с углубленными процессами реформирования в сфере железнодорожного транспорта сети 1520. Фактически, назрела острая необходимость создания в рамках ОСЖД принципиально нового транспортного права. "Структурное реформирование, разделение пассажирского и грузового секторов, сопровождавшееся выделением новых компаний из состава железных дорог стран-членов ОСЖД, их желание занять место в транспортном процессе привело к устареванию существующей нормативной базы международных перевозок", — подчеркнула, выступая в ходе 20-го заседания КСТП, заместитель начальника департамента международного развития ОАО "РЖД" Людмила Ренне. Процесс обновления нормативной базы сегодня проходит в рамках Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК, рабочей группы ОСЖД, а также отдельных железнодорожных администраций (в частности, "РЖД" и "Укрзалізниці"). Среди новых основополагающих документов — обновленная, а фактически, по мнению разработчиков, абсолютно новая Конвенция о прямом международном железнодорожном сообщении. В отличие от прежнего документа, новый учитывает присутствие на рынке железнодорожных перевозок множества лицензированных перевозчиков. "Разработчики учитывают, что сами перевозчики желают участвовать в разработке нового транспортного права с тем, чтобы в дальнейшем быть участниками соглашений и договоров, проистекающих из обновленных норм ОСЖД", — заявила Людмила Ренне. По информации ОСЖД, разработка новой Конвенции практически завершена. Идет работа над ее неотъемлемой частью — приложениями. Так, одним из основных приложений станет новый вариант СМГС, в котором, в частности, найдут отражение процессы выделения грузовых и пассажирских компаний на железнодорожном транспорте (с выделением компаний-управляющих инфраструктурой). "Понятно, что для всех этих субъектов нужны новые правила рыночной игры", — отметила Людмила Ренне. Еще одним приложением станет Договор о правилах пользования грузовыми вагонами (общие положения). "Хорошо, что в разработке обновленных норм принимают участие сами железнодорожники. Ведь кто лучше, чем правоприменители, сможет сформулировать необходимые нормы", — подчеркнула представитель ОАО "РЖД". Остается ожидать, что госмонополии учтут интересы иных, пока еще потенциальных перевозчиков, на сети 1520.

Галина Каткевич

КОНФЕРЕНЦИИ, СЕМИНАРЫ, ВЫСТАВКИ

Против "лома" нет закона

В БОЛГАРСКОМ НЕСЕБРЕ ПРОШЛА III МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ "ИНТЕР-ТРАНСЛОГ-2011"

Место проведения этого форума закономерно. Украину и Болгарию связывают не только многолетние дружественные экономические и культурные связи, но и транспортное сотрудничество, которое ярче всего выражено в совместной деятельности на железнодорожно-паромной переправе Ильичевск—Варна судоходных компаний — украинской "Укрферри" и болгарской "БМВ". Организаторами этого форума ученых и специалистов транспорта уже в третий раз выступают руководство ОНМУ и заведующий кафедрой маркетинга и менеджмента этого морского университета академик Транспортной академии Украины Михаил Постан.

КЛАСТЕР ЗАМЕНИТ ТРАНСПОРТНЫЙ УЗЕЛ

Несмотря на морскую основу конференции, участие в ней принимали не только руководители и ведущие специалисты украинских портов, ученые ОНМУ, но и их коллеги из "сухопутных" вузов Киева, Харькова, Львова и Донецка. Их интерес был обусловлен теми направлениями научной мысли, которые сейчас наиболее актуальны в украинской экономике и прежде всего на транспорте. Это создание кластеров и роль логистики в этом процессе, да и во всей производственно-хозяйственной деятельности.

— Почти три года назад Министерство экономики подготовило проект "Концепция создания кластеров", — рассказывает руководитель конференции профессор М. Постан. — Потом Национальная академия наук Украины на этой основе разработала стратегию формирования и развития трансграничных кластеров. Применительно к Одесскому региону реализация этих планов в жизнь позволит консолидировать усилия предприятий и организаций морского транспорта в направлении интеграции транспортной отрасли страны. В этот кластер могут войти порты Большой Одессы, судоходные компании, экспедиторские и агентские компании, морские ВУЗы и т.д.

Сущность кластерного объединения состоит в том, чтобы сильные в экономическом и технологическом отношении предприятия подтягивали "до своего уровня" мелкие. Ключ к успеху кластера — цивилизованная конкуренция, равнение на лидеров, получение от них поддержки и административного ресурса региона.

Речь идет не только о смене понятий "транспортный узел" на "транспортный кластер", но о преобразовании всей системы планирования, организации, регулирования и контроля движения транспортных потоков между украинскими и зарубежными портами на принципах логистики. Для формирования кластера необходимы высокий уровень кооперации между его участниками, длительное горизонтальное планирование процессов транспортировки, а также соответствующая система подготовки профессиональных кадров.

Несмотря на то, что кластерная система производственно-транспортной деятельности уже успешно применятся в Германии, Дании, Польше, России и получила соответствующие рекомендации для внедрения в Украине, тем не менее, этот процесс в нашей стране только начал развиваться.

ГЛАДКО БЫЛО ВСЕ В ДОКЛАДЕ…

Об этом, прежде всего, свидетельствовал доклад профессора, заведующей кафедрой "Менеджмент организаций" Национального университета "Львовская политехника" Натальи Чухрай. На примерах кластерной деятельности различных зарубежных корпораций она убедительно доказала, как эта система позволяет опережать конкурентов в условиях становления постиндустриальной экономики.

Применительно к морскому транспорту эта система успешно действует в российском порту Санкт-Петербург и польском Щецине. Польский порт объединил в одну систему два логистических центра, склады и холодильники, автотрассы, процесс обработки грузов, площадки для их хранения, инвестиции, модернизацию, ремонт портового оборудования и т.д. В итоге этому порту единственному в Европе удалось пережить мировой финансовый и экономический кризис без падения грузооборота.

Львовский профессор представила также свое видение дальнейшего развития кластерной системы в Одесском порту, где этот процесс уже начался.

Новый этап развития туризма в Крыму был представлен в докладе заведующего кафедрой менеджмента и маркетинга Европейского университета в Ялте Виктора Селиванова. Ялтинский порт сегодня работает от случая к случаю. Периодические заходы заграничных лайнеров при отсутствии отечественного пассажиропотока, существовавшего в советские годы, ситуацию не спасут. Выход, по мнению специалиста, в недавнем прошлом заместителя начальника Ялтинского порта — в развитии яхтенных стоянок в порту Ялта, а также в бухтах Симеиз, Гурзуф, Алупка и других. Развитие марин создаст соответствующие возможности для сооружения эллингов, миниотелей и другой инфраструктуры, будет способствовать дальнейшему развитию международного туризма в этих районах, оживит местную экономику. Этот проект стоимостью $19 млн уже получил поддержку в правительстве Крыма и в некоторых судоходных компаниях, занимающихся международным круизным яхтингом.

"ЧЕРНОЕ МОРЕ, БЕЛЫЙ ПАРОХОД…"

Слушая доклад доцента ОНМУ Галины Сильванской, невольно вспоминаешь былые летние времена, когда у причалов Одесского морвокзала почти каждый день стояло по 2—3 пассажирских лайнера. Для нас — это история, а в цивилизованном мире круизное судоходство с каждым днем набирает обороты. Около 15 млн туристов совершат в этом году морские путешествия. Несмотря на различные кризисы, почти каждый год со стапелей выходят новые суперлайнеры, а точнее плавучие дворцы.

Есть ли возможность у Украины стать одним из участников этого круизного процесса? По мнению специалиста, эти перспективы не потеряны навсегда. Пример — деятельность СК "Укрферри", которая в течение многих лет давала возможность украинским туристам совершать плавание на т/х "Каледония", а затем на "Южной Пальмире". Но, к сожалению, несоответствие

нормативно-правовых актов Украины современным требованиям круизного судоходства стало одной из причин того, что сейчас в нашей стране нет ни одной регулярной морской пассажирской линии. В конечном итоге, как показывает мировой опыт, круизный бизнес в первую очередь зависит от благосостояния страны и ее граждан. К примеру, американцы составляют до 70% всех любителей морских путешествий, далее следуют Великобритания, Германия, Франция, Испания…

Погоня за красивой жизнью и экономическими показателями не должна затмевать для нас главное — внимание к экологии и безопасности человека. Этой теме посвятил свой доклад профессор Киевской национальной академии строительства и архитектуры Евгений Рейцен. К примеру: 15-минутная прогулка по Садовому кольцу в Москве приводит к необратимым изменениям в организме человека. Поэтому транспортная составляющая экономики с точки зрения логистики обязательно должна включать в себя и заботу об окружающей среде. А этот фактор часто не учитывается даже в генеральных планах развития украинских городов.

Новая жизнь может быть дана дунайскому порту Рени, который в настоящее время почти прекратил свою деятельность, не имея традиционных грузопотоков. Выход из этой ситуации предложил испанский специалист доктор Энрике Моралес. Его интермодальная система комбинированного типа транспортных услуг "Море—река—железная дорога" в рамках европейской программы "Марко Поло" предлагает создать контейнерную линию между испанским портом Валенсия и украинским портом Рени. По подсчетам испанского специалиста, эта линия может быть очень привлекательной для грузовладельцев и по расчетному времени прохождения контейнера, и по своим тарифам как для европейских стран, прежде всего для дунайских, так и для региона Юго-Восточной Азии.

В быстро меняющихся условиях нашей современности, когда количество факторов, влияющих на условия эффективной работы транспорта, с каждым днем увеличивается и их роль постоянно меняется, только точный математический расчет может поддерживать конкурентноспособность той или иной транспортной структуры. Это убедительно доказал в своем докладе заведующий кафедрой экономического анализа и кибернетики ОНМУ профессор Геннадий Махуренко. Оказывается, весь этот транспортный процесс с количеством и номенклатурой грузов, площадью складов, мощностью перегрузочного оборудования, количеством подъездных путей и железных дорог, временными и финансовыми затратами и многими другими факторами полностью укладывается в это хитросплетенье формул и математических выкладок. Хотя, на мой взгляд, даже специалистам стоило немалых усилий, чтобы разобраться в этой непростой науке.

Каждый докладчик в той или иной степени затрагивал методы применения логистики на производстве и, в частности, на транспорте. На первый взгляд, эта наука несложная и в своей основе подразумевает максимальное удовлетворение потребителя при минимизации затрат. Вроде бы к этому стремится каждый бизнес. Но нюансов в каждом виде деятельности так много, что до сих пор, в частности в Украине, не пришли к выводу: это наука или практический опыт? На кафедрах многих вузов, за исключением морских, этот предмет преподают, но вряд ли в портах или транспортных компаниях можно найти должность логиста. Хотя уже и логистические центры в Украине имеются. По мнению ученых, методы логистики в наибольшей степени применимы сейчас для совершенствования организации работы транспорта.

НЕ ЗАБЫЛИ ПРО ОВРАГИ

Каждый доклад на прошедшей конференции — это в большой степени научное исследование, анализ деятельности той или иной отрасли, сравнение с мировым опытом, выявление тенденций. И чем больше развивается экономика, тем активнее идет процесс развития постиндустриального общества и глобализации, тем в большей степени играет роль наука, определение модели дальнейшего развития предприятия, отрасли, страны. На примерах исследования создания и деятельности кластеров, применения логистики убедительно видно, что без применения научного потенциала наша экономика обречена на вечное прозябание.

Очевидно, поэтому почти в каждом выступлении докладчиков была информация, которая не входила в официальный доклад и не носила чисто научный характер. И связана она была в первую очередь с условиями предпринимательской деятельности, которые в последние годы царят в нашей стране. Приводилось большое количество фактов, которые доказывают, что транспортная отрасль страны из бюджетообразующей сферы больше превратилась в источник доходов для той или иной политической партии. Чехарда с министрами автоматически приводит к перетряске кадров по всей вертикали транспортной отрасли. Больше всего от такого порядка страдают порты, где одна лишь близость к определенной партии не добавляет профессионализма в сложнейшей деятельности по перевалке грузов.

— Сегодня я, как бывший портовик, без труда могу определить дальнейшие перспективы любого порта, — говорит заведующий кафедрой менеджмента и маркетинга в Европейском университете Ялты Виктор Селиванов. — Если место начальника куплено и руководитель должен как можно быстрее компенсировать свои потери, то порт будет работать убыточно и портовики месяцами не будут получать зарплату.

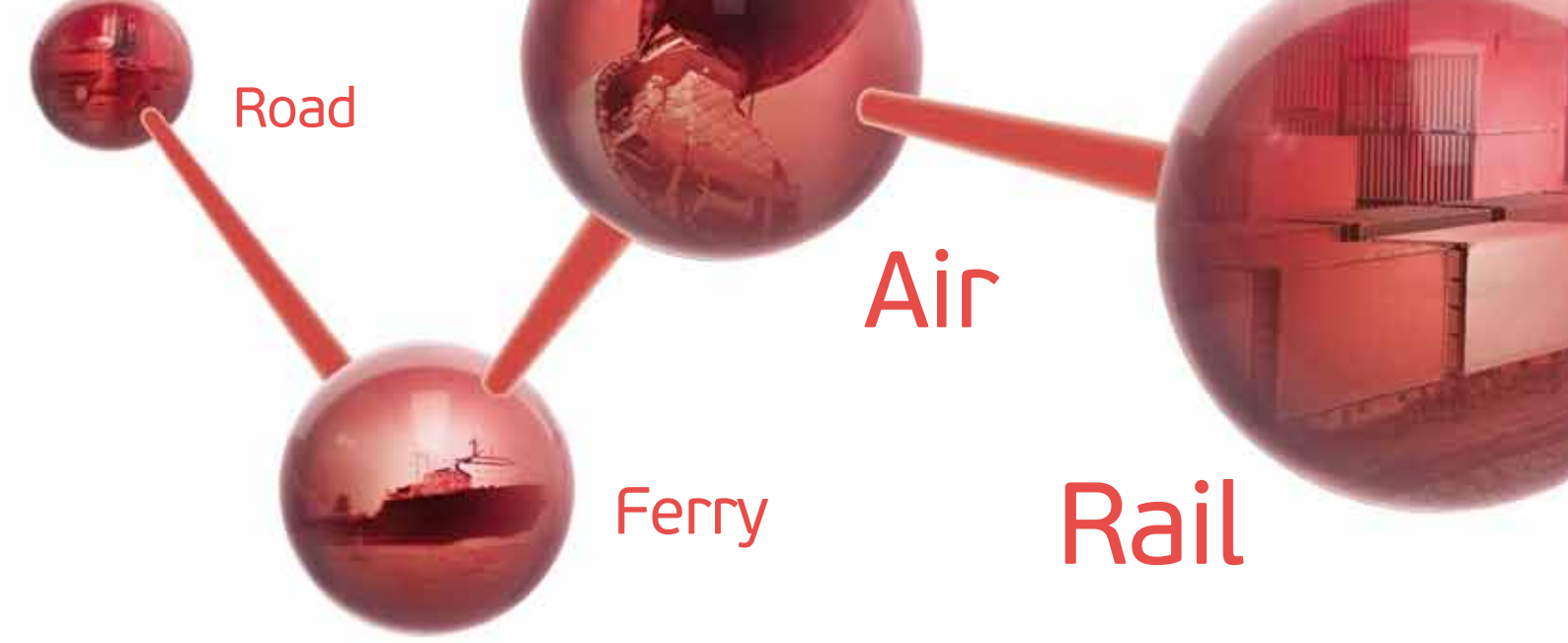
В такой ситуации научные разработки, рекомендации специалистов, логистика только мешают установленным принципам ведения бизнеса "по понятиям". В итоге транспортная наука из-за своей невостребованности все больше замыкается в академических стенах, в разработках и анализе зарубежного опыта. Там все понятнее: процесс идет на основе объективных законов развития общества, отрасли и человека. А любое субъективное решение также просчитывается, потому что оно не противоречит основополагающим нормам.

— Сейчас можно с уверенностью говорить, что наша традиционная конференция превратилась не только в обмен знаниями и опытом с коллегами, изучение передовых разработок в транспортной и экономической сфере, — говорит ее организатор Михаил Постан. — Общение с коллегами других стран позволяет нам быть в курсе последних новаций, которые идут в Евросоюзе, представлять, в каких направлениях действовать руководству транспортной отрасли Украины в случае создания свободной экономической зоны с ЕС, ассоциированного членства в этой европейской организации. Естественно, что все эти знания находят свое отражение в учебных процессах в украинских ВУЗах.

Чтобы ускорить процесс цивилизованного ведения бизнеса в морехозяйственном комплексе страны, — продолжает ученый, — мы рассматриваем предложение сделать нашу конференцию постоянно действующей, чтобы каждое указание действующих транспортных властей анализировалось учеными с точки зрения объективных законов экономики. Проблема, прежде всего, состоит в подсчете результатов теневой экономики. Но и эта задача может быть решена в случае работы кластеров. "Теневики" будут заинтересованы работать в этой системе, чтобы стать одним из ее звеньев.

Дальнейшая работа в этом направлении будет продолжена уже с помощью специалистов ОЧЭС и Евросоюза, которых мы планируем пригласить на конференцию в следующем году.

Александр Федоров, пресс-секретарь Ассоциации судовладельцев Украины, Бургас—Несебр—Одесса



- Rail Transport
  Организация железнодорожных перевозок
- Container Transport
  Организация контейнерных перевозок
- Ferry Service
  Организация паромных перевозок
- Air Freight
  Организация авиационных перевозок
- Transshipment in Ports
  Организация перевалки грузов в портах
- Routing
  Составление оптимального маршрута
- Repacking of Cargo
  Организация перетарки груза
- 24-hour Support
  Круглосуточная сервисная поддержка
- Security and insurance
  Обеспечение услугами по охране и страхованию грузов
- Customs clearance
  Таможенное оформление грузов

Representative in Ukraine
Представитель в Украине

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

JSC Lithuanian Railways
АО «Литовские железные дороги»

General Cargo Agent - Freight
Генеральный грузовой агент-экспедитор

LHS

PKP Broad Gauge Metallurgical
Railway Line Limited Liability Company
ООО «ПКП Металлургическая Широколейная дорога»

Service center
Сервисный центр

12, Akademika Zabolotnogo str.
65001, Odessa, Ukraine

12, ул. Академика Заболотного,
65001, г. Одесса, Украина

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 288 288
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

PLASKE
ПЛАСКЕ
Cargo

www.plaske.com

Service center
Сервисный центр

31 Lesnaya str., 443110,
Samara, Russian Federation

31, ул. Лесная, 443110,
г. Самара, Российская Федерация

+7 (846) 240 93 82
+7 (846) 240 93 83
+7 (846) 240 93 29
cargo@plaske.ru

Information Portal: The key to your logistics solution
Информационный портал: Ваш ключ к логистическому решению

www.ferry-line.com

INVESTORS IN PEOPLE

SCSU License: AB Series No 491268 as of 13.11.2009. Лицензия ГТСУ: Серия АВ № 491268 от 13.11.2009.

C-A4-01-210111